SEGELFLUGVERBAND DER SCHWEIZ
FEDERATION SUISSE DE VOL A VOILE
FEDERAZIONE SVIZZERA DI VOLO A VELA

Kehrsatz, November 2026

An alle Segelfluggruppen im
Segelflugverband der Schweiz

AUSSCHREIBUNG BREITENFÖRDERUNGSKURS (BFK) 2027
«Streckenflug» in Montricher

Datum	**Montag, 31. Mai bis Freitag, 11. Juni 2027, durchgehend** **Es ist auch möglich nur eine Woche teilzunehmen (bitte bei Bemerkungen angeben, ob Woche 1 (Montag, 31.05. bis und mit Samstag, 05.06.2027) oder Woche 2 (Sonntag, 06. bis und mit Freitag, 11.06.2027)**
Ort	**Flugplatz Montricher LSTR**
Unterkunft	Camping auf dem Flugplatz oder Übernachtung im Clubhaus ist möglich. Bitte bei der Anmeldung unter Bemerkung erwähnen. Unterkünfte können auch in der näheren Umgebung reserviert werden.
Teilnehmerzahl	Die Zahl der Kursteilnehmer ist auf 16 Piloten beschränkt.
Kursziel	Die Teilnehmer verstehen die theoretischen und praktischen Grundlagen und die Sicherheitsregeln für den Streckensegelflug und wenden sie in der Praxis an.
Teilnahme	Der Kurs richtet sich an **Anfänger und Fortgeschrittene, welche ihre Streckenflugerfahrungen erweitern wollen**. Streckenflugerfahrung ist keine Voraussetzung.
Voraussetzungen	EASA-Lizenz SPL (zum Zeitpunkt der Anmeldung) und gültiges Medical. Mitgliedschaft im Segelflugverband der Schweiz (via Segelfluggruppe). Flugtraining von mindestens 10 Flugstunden innerhalb der letzten 12 Monate, insbesondere auf einem allfällig mitgebrachten Einsitzer. Startberechtigung Schlepp. In Montricher gibt es keine Winde. Alle Teilnehmer müssen eine private Unfallversicherung haben (oder NBU versichert sein). Die Teilnehmer sind für KEINE RISIKEN durch den Segelflugverband der Schweiz versichert.
Kursinhalt	Theorie, Ausbildung im Doppelsitzer und anschliessend, *bei entsprechender Qualifikation*, dem Ausbildungsstand angepasste Übungen im Einsitzer.
Segelflugzeuge	Ausrüstung: **FLARM** obligatorisch und **Streckenflugrechner** (empfohlen).
Anmeldung	Mit beiliegendem Anmeldeformular über die Mailbox **registration (at) sfvs-fsvv.ch** an den administrativen Leiter.
Anmeldeschluss	**28. Februar 2027** (das Kursgeld wird anschliessend in Rechnung gestellt).

Bestätigung

nach Erhalt der Anmeldung wird vom SFVS innerhalb einer Woche eine **Anmeldebestätigung** verschickt. Sollten Sie keine **Anmeldebestätigung** erhalten, so fragen Sie bei Ihrem Präsidenten nach oder melden Sie sich umgehend beim registration office des SFVS (**registration (at) sfvs-fsvv.ch)**. Eine **Teilnahmebestätigung** oder Absage (bei zu vielen Anmeldungen) wird erst nach Ablauf der Anmeldefrist verschickt.

Kosten

Kursgeld CHF 1000.-; für Teilnehmende bis zum vollendeten 25. Altersjahr CHF 500.- (dieses beinhaltet einen Beitrag von 50.- an den Kaskofonds des SFVS, welcher zur Deckung der Kaskoselbsbehalte eingemieteter Flugzeuge dient) Bei Teilnahme von nur einer Woche wird das Kursgeld auf 600.- resp. 300.- reduziert

Das Kursgeld deckt Anteile für folgende Kosten: Fluglehrer (Spesen), Doppelsitzer (Fluggebühren, Transport, etc.) und Administration. Weitere ungedeckte Kosten übernimmt der Segelflugverband der Schweiz.

Die Teilnehmer bezahlen ihre Startkosten (Flugzeugschlepp) und Landetaxe selbst. Diese Kosten werden direkt durch den Flugplatz in Rechnung gestellt.

Sicherheit

Die Kursleitung trägt eine Mitverantwortung für die *Sicherheit und Gesundheit* der Teilnehmer. Daher gelten die folgenden zusätzlichen Bestimmungen:

FLARM

Firmware mindestens **Version 7.43**, aktuelle Hindernisdatenbank Schweiz oder Alpen. *Der Pilot oder Halter des Flugzeuges dokumentiert mittels einer aktuellen FLARM-Reichweitenanalyse (nicht älter als 12 Monate), dass die Reichweite des eingebauten FLARM-Systems über der von FLARM Technology AG empfohlenen «minimal safe range» liegt.*

- Empfangsleistung: **FLARM Empfang Reichweitenanalyse**
- Sendeleistung: **FLARM Sende Reichweitenanalyse**

Der Stealth-Mode und der No-Track Modus dürfen im FLARM-Gerät **NICHT** aktiviert sein (***wenn aktiviert, ist Search-and-Rescue (SAR) auf Basis von Daten, die von Bodenstationen empfangen wurden, nicht möglich***). Das Flugzeug muss in der OGN Devices DataBase unter **ddb.glidernet.org** registriert sein. Identifikation und Tracking müssen auch beim OGN-Eintrag zugelassen sein. Die Start- und Landezeiten werden in LSZJ anhand der FLARM und OGN Daten automatisch erfasst.

Das FLARM soll so gut wie technisch möglich in die restliche Avionik (Transponder, Streckenflugrechner) integriert sein. Bsp. Gleiche ID von FLARM und Transpondern, siehe FLARM **FTD-073-Instructions-for-Continued-Airworthiness**: Punkt 2.7 Installation of a Mode-S Transponder or ADS-B Out Equipment.

XPDR

Die Ausrüstung mit Transponder ist dringend empfohlen. Wir bewegen uns während des Kurses auch in den TMAs Genf und Basel. Umgang damit ist Bestandteil des Kurses.

Übriges

Der Einsatz von Haubenblitzern ist ebenfalls ein Sicherheitsgewinn.

Der Kuller muss rot oder orange lackiert sein (weiss wird nicht akzeptiert).

Bruchrisiko

Die Reparaturkosten bei Schäden an den eingemieteten Doppelsitzern werden durch die Vollkasko-Versicherung der eingemieteten Flugzeuge und dem Kaskofonds des SFVS übernommen. Der SFVS behält sich aber das ausdrückliche Rückgriffsrecht gegenüber Fehlbaren vor, wenn ein Schaden auf grobe Fahrlässigkeit oder Mutwilligkeit zurückzuführen ist.

Anfragen

Oliver Riccius, administrativer Leiter
Mobil: 079 239 67 03
E-Mail: **registration (at) sfvs-fsvv.ch**

SEGELFLUGVERBAND DER SCHWEIZ
FEDERATION SUISSE DE VOL A VOILE
FEDERAZIONE SVIZZERA DI VOLO A VELA

A N M E L D U N G

BREITENFÖRDERUNGSKURS (BFK) 2027

BFK
Einführung Streckenflug
Flugplatz Montricher

Anmeldung einsenden bis spätestens **28. Februar 2027** an: registration (at) sfvs-fsvv.ch

---

Name / Vorname:

Genaue Adresse:

Geburtsdatum: **Benutzernummer im Vereinsflieger:**

Email:

Mobile:

Mitglied der Gruppe: **seit wann:**

Folgender Einsitzer/Doppelsitzer wird mitgebracht:

Typ: **Immatrikulation:**

Notfalladresse(n):

Bemerkungen:

Unterkunft (Camping auf dem Flugplatz/Schlafen im Clubhaus):

Frage: Haben Sie ein Auto mit **FREIER** Anhängekupplung? Wenn ja, max Zuglast in kg?

➤➤➤ **bitte Rückseite beachten!**

SEGELFLUGVERBAND DER SCHWEIZ
FEDERATION SUISSE DE VOL A VOILE
FEDERAZIONE SVIZZERA DI VOLO A VELA

Name Wiederholung):

Lizenznummer: **Medical gültig bis:**

Flugerfahrung	Beginn der Segelflugausbildung	Datum:	
	Prüfung	Datum:	
	Total Flugerfahrung	h:	Starts:
	Nach Erwerb der Lizenz	h:	Starts:
	Innerhalb der Saison 2026	h:	Starts:
	Auf dem im Kurs zu fliegenden Einsitzer	h:	Starts:
	Anzahl Landungen auf fremden Plätzen:		
	Welche Flugplätze?		

Aktuelle Erfahrung im Streckenflug: ca. h:

Welche Region?

Erfahrung in den Bergen (Voralpen/Alpen)?

Erlaubte Startarten:

Sonstige Erweiterungen (PAX, Acro) / Lizenzen:

Auf welche Flugzeugtypen haben Sie eine Einweisung absolviert?

Motivation: Welches sind die Hauptgründe für Ihre Teilnahme?

DATENSCHUTZ: Der Teilnehmer stimmt mit seine Unterschrift zu, dass seine Kontaktdaten (Telefonnummer und/oder email Adresse) den anderen Teilnehmern sowie den Fluglehrern zugänglich gemacht werden dürfen. Der Teilnehmer verpflichtet sich, dass er ihm zugänglich gemachte Kontaktdaten ausschliesslich innerhalb des Kurses benützt.

Datum: Unterschrift Teilnehmer

Datum: Unterschrift Präsident oder Cheffluglehrer der Segelfluggruppe:

Nur gültig mit der Unterschrift des Präsidenten oder des Cheffluglehrers der Segelfluggruppe!