

Roland Bieri
Kehrsatz, 06.02.2026

An alle Schweizer Segelflugschulen

Segelfluglehrer-Ausbildung 2027

Sehr geehrte Damen und Herren,

Die Ausbildung zum Segelfluglehrer und zur Segelfluglehrerin wird auch im Jahr 2027 durch den Schweizerischen Segelflugverband SFVS durchgeführt.

Kursdaten

Die methodisch-didaktische Ausbildung findet im März 2027 statt. Die praktische Ausbildung dauert zwei Wochen und wird je nach Teilnehmerzahl doppelt angeboten, je im Juni und im August 2027. Die erforderlichen Eignungsprüfungen sind für August 2026 und für Januar 2027 geplant. Die vorgesehenen Daten sind:

- Fliegerische Eignungsprüfung: 31.08. / 1.09.2026 (Reserve 2. / 3.09.26)
- Theoretische Eignungsprüfung: 18. bis 20. Januar 2027 (1 Tag)
- Teaching and Learning Kurs: 4. bis 7. Februar 2027 (4 Tage, Do-So)
- Praktische Segelfluglehrer-Kurse: 30. Mai bis 12. Juni 2027 und
8. bis 21. August 2027 (die nötige Teilnehmerzahl vorausgesetzt)

Anmeldebedingungen

Die Anwärterinnen und Anwärter müssen die Voraussetzungen gemäss EASA SFCL.320 und SFCL.330 folgendes nachweisen können:

- Mindestalter 18
- Eine SPL mit gutem aktuellem Training
- Mindestflugerfahrung als **PIC auf Segelflugzeugen** (ohne TMG): 100 Flugstunden und 200 Starts (alle Flüge mit Fluglehrer zählen nicht als PIC-Flüge)¹
- Radiotelefonie-Privilegen (en/de/fr/it)²
- PAX-Berechtigung

Um den Kurs besuchen zu dürfen, müssen die Anwärterinnen und Anwärter die fliegerischen und theoretischen Eignungsprüfungen bestehen. Diesen sind jeweils nur für den darauffolgenden Kurs gültig.

Eignungsprüfungen

Die fliegerische Eignungsprüfung umfasst zwei Prüfungsflüge mit einem Sachverständigen an Bord der ASK-21, nach dem genehmigten Syllabus des SFVS. Die beiden Prüfungsflüge sind ab dem hinteren Sitz zu führen. Verlangt werden dabei:

- Einwandfreies Fliegen der vom Sachverständigen verlangten Flugprogramme
- Beherrschung der korrekten Flugverfahren
- Beherrschen der Landeanflüge sowie der Ziellandungen
- Anwendung der offiziellen Checkliste des SFVS für die Segelflugschulung

In den letzten 4 Wochen vor der fliegerischen Eignungsprüfung sind mindestens 3 Prüfungsvorbereitungsflüge mit einer Einweisung auf den hinteren Sitz durchzuführen und mit Flugbuch nachzuweisen.

¹ Diese Bedingung muss erst vor Beginn des Praktischen Fluglehrerkurses erfüllt sein.

² Diese Bedingung muss bei Beginn «Teaching & Learning» erfüllt sein

Die theoretische Eignungsprüfung besteht aus einem methodisch-pädagogischen Teil und einem Theorie-Teil. Beim methodisch-pädagogischen Teil hat der/die Anwärterin vor der Prüfungskommission eine Probelektion von höchstens 30 Min. Dauer zu einem im Voraus bekannten Thema vorzutragen. Ferner ist eine zweite Probelektion von maximal 20 Min. vorzutragen. Hier wird das Thema im Verlauf der Prüfung bekanntgegeben. Der Theorie-Teil umfasst die unten aufgeführten Fächer und richtet sich nach den Prüfungsfragen nach SFCL/BAZL:

- Luftrecht (Gesetzgebung über die Luftfahrt)
- Allgemeine Luftfahrzeugkenntnis (Kenntnis der Segelflugzeuge)
- Flugleistungen und Flugplanung
- Betriebsverfahren (Flugpraxis)
- menschliches Leistungsvermögen
- Meteorologie (Wetterkunde)
- Navigation (Navigation, Kartenkunde, AIP Schweiz)
- Grundlagen des Fluges

Im Zeitraum von Dezember 2026 und Januar 2027 bietet der Verband einen Kurs zur Auffrischung der Kenntnisse und zur Vorbereitung auf die Fluglehrer-Ausbildung an.

Ausbildungskosten

Die Kosten für Reisen, Unterkunft und Verpflegung während den Prüfungen und in den Kursen, sowie die Prüfungsgebühren gehen zu Lasten der KursteilnehmerInnen.

Die Ausbildungskosten werden aufgeteilt auf:

- Bundesbeitrag Ausbildungs-Finanzierung nach LFG 103, VFAL, 50%
- Förderbeitrag durch den SFVS, circa 25%
- Fix-Beitrag der Flugschule Fr. 2'000.- (entspricht circa 25%)

Der Bundesbeitrag erfolgt unter der Voraussetzung, dass sich die/der Kandidatin in Eigenverantwortung gemäss Anleitung beim BAZL für die Spezialfinanzierung des Bundes registriert, und dass die Bedingungen gemäss VFAL erfüllt werden. Der Bundesbeitrag muss zurückbezahlt werden, wenn die Ausbildung selbstverschuldet abgebrochen wird oder wenn nicht innerhalb von 3 Jahren nach Abschluss die vorgeschriebene Mindestdauer von 30 Stunden Flugunterricht erreicht wird.

Es besteht für die Teilnehmer keine Unfallversicherung. Wer nicht durch die SUVA gegen Nichtbetriebsunfälle versichert ist, hat selber für genügend Versicherungsschutz zu sorgen.

Die Reparaturkosten bei Brüchen werden durch die Luftfahrzeug-Vollkasko-Versicherung übernommen. Der SFVS behält sich aber das ausdrückliche Rückgriffsrecht gegenüber Fehlbaren vor, wenn ein Schaden auf grobes Selbstverschulden durch den/die Teilnehmerin zurückzuführen ist.

Ich bitte die Segelflugschulen, unter ihren Anwärtern eine sorgfältige Auswahl zu treffen. Sie melden nur fachlich und sozial geeignete Anwärterinnen und Anwärter, von denen erwartet werden kann, dass sie der Schule während längerer Zeit als Segelfluglehrer zur Verfügung stehen werden. Bei der Auswahl sind insbesondere die folgenden Kriterien zu beachten:

- Persönlichkeit, soziale Kompetenzen, Verträglichkeit
- Pädagogische Eignung, Verantwortungsbewusstsein, Einsatzbereitschaft
- Fliegerisches Können, Allgemeinbildung

Die detaillierten Angaben zu den Prüfungen werden den Anwärtern und Anwärterinnen jeweils direkt zugestellt. Ich bitte alle, den Anmeldetermin vom **10. August 2026** zu beachten, damit ich die Teilnehmer rechtzeitig einladen kann.

Bei allfälligen Fragen stehe ich euch gerne zur Verfügung: training@sfvs-fsvv.ch, 079 335 83 25

Mit freundlichen Grüßen

Segelflugverband der Schweiz

Roland Bieri
Ressort Ausbildung
training@sfvs-fsvv.ch

Anhänge: - Anmeldeformular
 - Vorbereitung auf die praktische Eignungsprüfung

Kopie an: - Vorstand SFVS