

EASA Part-66 L-Lizenzen – Licences L

Information SFVS/FSVV

08.10.2025 20:00

David Leemann

Agenda

- ☐ L-Lizenz
 - ☐ Theorieausbildung
 - ☐ Theorieprüfung
 - ☐ Praxisausbildung
 - ☐ Jobangebot / Kontakte
- ☐ Licence L
 - ☐ Formation théorique
 - ☐ Examen théorique
 - ☐ Formation pratique
 - ☐ Job à la FSVV / Contacts

Lizenztypen / Types de licences

Geregelt in EASA Part-66

Réglementé par EASA Part-66

- A (A1-A4) Aeroplanes / Helicopters (restricted)
- B1 (B1.1-B1.4) Aeroplanes / Helicopters (general)
- B2, B2L Electrics & Avionics (system engineer)
- B3 Piston aeroplanes <2'000kg
- C Aeroplanes / Helicopter (oversight)
- L (L1-L2) Glider, Light aeroplanes <1'200kg
- L (L3-L5) Balloon, Airship

L-Lizenzen (L1-L2) / Licences L (L1-L2)

- Segelflugzeuge, TMG und Motorflugzeuge <1'200kg
- Arbeiten auf Struktur, Triebwerk, elektrische und mechanische Systeme
- Funk, ELT, XPDR
- Einfache Arbeiten auf andere Avionik
- Planeurs, TMG et avions à moteur <1'200kg
- Travaux sur structure, moteur, systèmes mécaniques et électriques
- Radio, ELT, XPDR
- Simples travaux sur autre avionique

L-Lizenzen (L1-L2) / Licences L (L1-L2)

	Composite	Wood & fabric	Metal tubes	All metal	With engine
L1C	X				
L1	(X)	(X)	(X)	(X)	
L2C	X				X
L2	(X)	(X)	(X)	(X)	X

Theorieausbildung / Formation théorique

L1C

Module Designation	
1L	'Basic knowledge'
2L	'Human factors'
3L	'Aviation legislation'
5L	'Airframe composite'
7L	'Airframe general'
12L	'Radio Com/ELT/Transponder/Instruments'

L1

Module Designation	
1L	'Basic knowledge'
2L	'Human factors'
3L	'Aviation legislation'
4L	'Airframe wooden/metal tube and fabric'
5L	'Airframe composite'
6L	'Airframe metal'
7L	'Airframe general'
12L	'Radio Com/ELT/Transponder/Instruments'

L2C/L2

8L	'Power plant'
----	---------------

Theorieausbildung / Formation théorique

- Um Einschränkungen auf bestehende (von M-Lizenz umgeschriebene) Lizenzen zu entfernen:
- Pour supprimer une restriction sur un licence existante (convertie depuis une licence M):

Limitation “**ELA1 aeroplanes**”: Pass theory exam module 8L and have gained adequate practical experience. The use of this syllabus is not required.

Limitation “**ATC Transponder**”: Pass theory exam module 12L and have gained adequate practical experience. The use of this syllabus is not required.

Limitation “**Electrical & jet propulsion aeroplanes**”: Pass theory exam module 8L and have gained adequate practical experience. The use of this syllabus is not required.

SFVS-Kurs / Cours FSVV

- Annahmen für Kursaufbau:

- Teilnehmer sind Segelflugpiloten
- Praxis wird ermöglicht

Kein Kurs im Winter 25/26

- Modul 12L
- Modul 3L online
- Mehr wenn möglich

→ Interessenmeldung

- Hypothese:

Pas de cours l'hiver 25/26

- Module 12L
- Module 3L online
- Plus si possible

→ Annonce d'intérêt

Modules 4L, 6L, 8L selon besoin

- Refresher EASA-Regulation online (Teams)

Theorie-Links / Liens théorie

- [EASA-Grundlagen](#) (nur 1L, 2L, 3L, 12L, nur auf Deutsch)
 - Use in priority: developed by Austria, who have the same theoretical exam as BAZL/OFAC
- FAA Handbooks: [General](#), [Airframe](#), [Powerplant](#)
 - Use for 4L (Airframe chap. 3, 6), 5L (Airframe chap. 7), 6L (Airframe chap. 4, 5), 7L and 8L (Powerplant chap. 1, 8, 10, 11)
- Question database easa66.org (questions close to exams)

Theorie-Prüfung / Examen théorique

- Beim BAZL
- Anmeldungen auf [BAZL-Webseite](#)
- 10 Jahre gültig
- Wiederholung (mehrmals) möglich
- A l'OFAC
- Incriptions sur le [site de l'OFAC](#)
- Valide 10 ans
- Répétition possible (plusieurs fois)

Praxiserfahrung / Expérience pratique

- Bei euch in den Segelflugguppen
- Unter Aufsicht von einer Person mit L-Lizenz
- Dans vos clubs de vol à voile
- Sous surveillance d'une personne avec licence L

Praxis-Links / Liens pratique

EASA-base: [CS-STAN](#)

- DE
 - [DaeC Seminar Faserverbudwerkstoffe](#)
 - [Kleine fiberglas flugzeug flick fibel](#)
 - [Holzbau](#)
- FR
 - [Manuel de réparation générique FFVP](#)
- EN
 - [Standard repairs to gliders](#)

Praxiserfahrung / Expérience pratique

- [BAZL-Syllabus](#): für L1 nur Seiten 1-2, 5-12 ausfüllen
- Anpassung des Syllabus noch im Gang beim BAZL, braucht noch lange → mit der aktuellen Version arbeiten
- «Wartungs-Logbuch» muss geführt werden
- [Syllabus OFAC](#): pour L1 remplir les pages 1-2, 5-12
- Adaptation du syllabus encore en cours à l'OFAC, pour un bon moment → utiliser la version actuelle
- Un «carnet de maintenance» doit être tenu

Praxiserfahrung / Expérience pratique

For the initial issue of the licence, the following total experience is required:

- At least 2 years^{1,2} of experience within the last 10 years, including
- At least 1 year¹ of experience within the last 7 years, including
- At least 6 months¹ of experience within the last year

¹ It is acceptable that the experience required covers maintenance performed only during the weekends (or equivalent periods) if the applicant has achieved a sufficient level of competency related to the applicable licence subcategory as attested by the corresponding statement(s) issued by the maintenance organisation(s) or independent certifying staff that supervised the applicant.

BAZL: 1 year only during weekends ≈ 50 days of work

Interessenmeldung / Annonce d'intérêt

Annonce d'intérêt pour le cours de
théorie licence L



Job-Anzeige SFVS / Job à la FSVV

Fachlehrer für Theorie:

4L Holz bespannt / 6L Metall /
7L Struktur allgemein / 8L Motor

- Einsatz bei Kurse
- Vorbereitung der Unterlagen zu Hause
- Entschädigung 250.- CHF pro Halbtage Präsenzeinsatz, plus Fahrtkosten (gem. Spesenreglement SFVS)

Instructeur théorie:

4L Bois et toile / 6L Métal /
7L Structure général / 8L Moteur

- Engagement lors de cours
- Préparation de la documentation à la maison
- Défraiement 250.- CHF par demi-journée d'engagement sur site, plus frais de dépl. (selon règlement FSVV)

Job-Anzeige SFVS / Job à la FSVV

Maintenance-Verantwortlicher

- Ehrenamt im Vorstand SFVS / Entschädigung für Reisen
- Administrative Arbeit / Unterstützung Vorstand und SG / Kursorganisation
- Vertretung beim BAZL
- Aufwand: je nach verfügbare Zeit

Responsable maintenance

- Bénévolat au comité FSVV / déplacements dédommagés
- Travail administratif / support du comité et des clubs / organisation de cours
- Discussions avec l'OFAC
- Taux d'occupation: selon disponibilité

Kontakte / Contacts

SFVS/FSVV: David Leemann

maintenance@sfvs-fsvv.ch

078 785 07 56

Fragen / Questions

