

Ascona, August 2025

An alle Segelfluggruppen im
Segelflugverband der Schweiz

AUSSCHREIBUNG BREITENFÖRDERUNGSKURS (BFK) 2026 «Streckenflug» in Bleienbach

Datum	Montag, 1. Juni bis Freitag, 12. Juni 2026, durchgehend Es ist auch möglich nur eine Woche teilzunehmen (bitte auf der Anmeldung bei Bemerkungen erwähnen, ob erste Woche oder zweite Woche)
Ort	Flugplatz Langenthal-Bleienbach (LSPL)
Unterkunft	Camping auf dem Flugplatz oder Übernachtung im Clubhaus (6 Plätze) möglich. Bitte bei der Anmeldung unter Bemerkung erwähnen. Unterkünfte können auch in der näheren Umgebung reserviert werden.
Teilnehmerzahl	Die Zahl der Kursteilnehmer ist auf ca.16 Piloten beschränkt.
Kursziel	Die Teilnehmer verstehen die theoretischen und praktischen Grundlagen und die Sicherheitsregeln für den Streckensegelflug und wenden sie in der Praxis an.
Teilnahme	Der Kurs richtet sich an Anfänger, ab amtlicher Prüfung . Es wird keine Streckenflugerfahrung gefordert.
Voraussetzungen	EASA-Lizenz SPL (zum Zeitpunkt der Anmeldung) und gültiges Medical. Mitgliedschaft im Segelflugverband der Schweiz (via Segelfluggruppe). Flugtraining von mindestens 10 Flugstunden innerhalb der letzten 12 Monate auf dem mitgebrachten Einsitzer. Startberechtigung Schlepp. In Bleienbach gibt es keine Winde.
	Alle Teilnehmer müssen eine private Unfallversicherung haben (oder NBU versichert sein). Die Teilnehmer sind für KEINE RISIKEN durch den Segelflugverband der Schweiz versichert.
Kursinhalt	Theorie, Ausbildung im Doppelsitzer und anschliessend, <i>bei entsprechender Qualifikation</i> , dem Ausbildungsstand angepasste Übungen im Einsitzer.
Segelflugzeuge	Ausrüstung: FLARM obligatorisch und Streckenflugrechner (empfohlen).
Anmeldung	Mit beiliegendem Anmeldeformular über die Mailbox registration (at) sfvs-fsvv.ch oder via Briefpost an den administrativen Leiter (Adresse gemäss Anmeldeformular).
Anmeldeschluss	31. Januar 2026 (das Kursgeld wird anschliessend in Rechnung gestellt).

Bestätigung	nach Erhalt der Anmeldung wird vom SFVS innerhalb einer Woche eine Anmeldebestätigung verschickt. Sollten Sie keine Anmeldebestätigung erhalten, so fragen Sie bei Ihrem Präsidenten nach oder melden Sie sich umgehend beim registration office des SFVS (registration (at) sfvs-fsvv.ch). Eine Teilnahmebestätigung oder Absage (bei zu vielen Anmeldungen) wird erst nach Ablauf der Anmeldefrist verschickt.
Kosten	<p><u>Kursgeld</u> CHF 800.-; für Teilnehmer bis zum vollendeten 25. Altersjahr CHF 350.- (dieses beinhaltet einen Beitrag von 50.- an den Kaskofonds des SFVS, welcher zur Deckung der Kaskoselbsbehalte eingemieteter Flugzeuge dient) Bei Teilnahme von nur einer Woche wird das Kursgeld auf 500.- resp. 200.- reduziert</p> <p>Das Kursgeld deckt Anteile für folgende Kosten: Fluglehrer (Spesen), Doppelsitzer (Miete, Transport, etc.) und Administration. Die ungedeckten Kosten übernimmt der Segelflugverband der Schweiz.</p> <p>Die Teilnehmer bezahlen ihre Startkosten (Flugzeugschlepp) und Startgebühr (CHF 20) selbst. Diese Kosten werden direkt durch den Flugplatz verrechnet.</p>
Sicherheit	Die Kursleitung trägt eine Mitverantwortung für die <i>Sicherheit und Gesundheit</i> der Teilnehmer. Daher gelten die folgenden zusätzlichen Bestimmungen:
FLARM	<p>Firmware mindestens Version 7.40, aktuelle Hindernisdatenbank Schweiz oder Alpen. <i>Der Pilot oder Halter des Flugzeuges dokumentiert mittels einer aktuellen FLARM-Reichweitenanalyse (nicht älter als 12 Monate), dass die Reichweite des eingebauten FLARM-Systems über der von FLARM Technology AG empfohlenen «minimal safe range» liegt.</i></p> <ul style="list-style-type: none">➤ Empfangsleistung: FLARM Empfang Reichweitenanalyse➤ Sendeleistung: FLARM Sende Reichweitenanalyse <p>Der Stealth-Mode und der No-Track Modus dürfen im FLARM-Gerät NICHT aktiviert sein (wenn aktiviert, ist <u>Search-and-Rescue (SAR) auf Basis von Daten, die von Bodenstationen empfangen wurden, nicht möglich</u>). Das Flugzeug muss in der OGN Devices DataBase unter ddb.glidernet.org registriert sein. Identifikation und Tracking müssen auch beim OGN-Eintrag zugelassen sein. Die Start- und Landezeiten werden in LSZJ anhand der FLARM und OGN Daten automatisch erfasst.</p> <p>Falls im Flugzeug ein Transponder eingebaut ist, muss im FLARM als ID zwingend die Transponder-ID (hex Adresse des Flugzeugs gemäss Eintragungszeugnis BAZL, respektive SSR Zuteilungsbrief des LBA) eingetragen sein (siehe FLARM FTD-073-Instructions-for-Continued-Airworthiness: Punkt 2.7 Installation of a Mode-S Transponder or ADS-B Out Equipment).</p> <p>FLARM-Radar: Eine räumliche Anzeige, in welcher der umgebende Verkehr sichtbar ist, schafft zusätzliche Sicherheit, da mögliche Begegnungen frühzeitig sichtbar sind und Ausweichprozedere geplant werden können. Bei LX9xxx Geräten sollte das FLARM mit dem LX9xxx gekoppelt sein.</p>
XPDR	Wir bewegen uns während des Kurses auch in den TMA LFSB T1 und TMA LFSB T3. Mit eingeschaltetem Transponder müssen wir mit weniger Einschränkungen rechnen (es werden für Durchflüge grössere Höhen bewilligt). Mit Transpondern sind die Segelflugzeuge teilweise auch für den IFR Verkehr sichtbar (sicher aber für die ATC welche diese Lufträumen kontrolliert).
Übriges	<p>Der Einsatz von Haubenblitzern ist ebenfalls ein Sicherheitsgewinn.</p> <p>Der Kuller muss rot oder orange lackiert sein (weiss wird nicht akzeptiert).</p>
Bruchrisiko	Die Reparaturkosten bei Schäden an den eingemieteten Doppelsitzern werden durch die Vollkasko-Versicherung der eingemieteten Flugzeuge und dem Kaskofonds des SFVS übernommen. Der SFVS behält sich aber das ausdrückliche Rückgriffsrecht gegenüber Fehlbaren vor, wenn ein Schaden auf grobes Selbstverschulden zurückzuführen ist.
Anfragen	Reinhold Müller, administrativer Leiter, Nellweg 17b, 5018 Erlinsbach Mobil: 079 692 29 24, Threema: YKZPAS5J E-Mail: registration (at) sfvs-fsvv.ch

A N M E L D U N G

BREITENFÖRDERUNGSKURS (BFK) 2026

BFK
Einführung Streckenflug
Flugplatz Langenthal-Bleienbach

Anmeldung einsenden an (bitte Anmeldefrist **31. Januar 2026** beachten): [registration \(at\) sfvs-fsvv.ch](mailto:registration@sfvs-fsvv.ch)
oder *Segelflugverband der Schweiz (BFK), c/o Reinhold Müller, Nellweg 17b, 5018 Erlinsbach*

Name / Vorname:

Genaue Adresse:

Geburtsdatum:

Vereinsfliegernummer:

Email:

Mobile:

Mitglied der Gruppe:

seit wann:

Folgender Einsitzer/Doppelsitzer wird mitgebracht:

Typ:

Immatrikulation:

Notfalladresse(n):

Bemerkungen:

Unterkunft (Camping auf dem Flugplatz/Schlafen im Clubhaus):

Frage: Haben Sie ein Auto mit **FREIER** Anhängerkupplung? Wenn ja, max Zuglast in kg?

➤➤➤ **bitte Rückseite beachten!**

Name (Wiederholung)

Segelflugausweis Nr.:

Medical gültig bis:

Prüfungsdatum:

Flugerfahrung Beginn der Segelflugausbildung

Datum:

Total Flugerfahrung

h: Starts:

Nach Erwerb der Lizenz

h: Starts:

Innerhalb der Saison 2025

h: Starts:

Auf dem im Kurs zu fliegenden Einsitzer

h: Starts:

Anzahl Landungen auf fremden Plätzen:

Welche Flugplätze?

Aktuelle Erfahrung im Streckenflug:

ca. h:

Welche Region?

Erfahrung in den Bergen (Voralpen/Alpen)?

Erlaubte Startarten:

Sonstige Erweiterungen (PAX) / Lizenzen:

Auf welche Flugzeugtypen haben Sie eine Einweisung absolviert?

Motivation: Welches sind die Hauptgründe für Ihre Teilnahme?

Datum:

Unterschrift Teilnehmer:

Datum:

Unterschrift Präsident der Segelfluggruppe:

Nur gültig mit der Unterschrift des Präsidenten der Segelfluggruppe!