

ANHANG - INDEXLISTE

21

124.5	Concordia
123.5	EB29R
123.0	EB29DR
122.5	EB29
122.0	Nimeta
121.5	Eta, EB28
121.0	Antares 23, ASH30, JS1C 21m, Quintus
120.0	Antares 21.5m, ASW22 (850kg), Nimbus4 (850kg)
119.0	ASH25 EB28, ASW22 (750kg), Lak17B 21m, Nimbus4 (750kg), Nimbus4D (850kg)
118.5	ASH31 21m, AS33 18m, Diana3 18m, JS3 18m, Ventus3 18m Sport
118.0	Antares 20m, ASH25 26m (790kg), Nimbus4D (750kg), Ventus3 18m Performance
117.5	ASH25 25.6m (750kg), Nimbus3 25,6m, ASG29 18m, JS1EVO 18m, Ventus2cxa 18m
117.0	ASH25 25m (750kg), JS1 18m, Ventus2cx 18m
116.5	Nimbus3 24.5m, Nimbus3D 25.6m, Antares 18m, ASH31 18m, DG808 S+C 18m, LS10 18m
116.0	DG800 S+B 18m, DG808B 18m, HPH304S 18m, Lak17b, Ventus2C 18m (565kg)
115.5	Lak17a 18m, Ventus2Ct + Cm 18m (525kg)
115.0	ASH 26, Arcus, ASG32, TwinShark
114.5	LS6C 18m
114.0	AS33 15m, Diana2, JS3 15m, LS6 17.6m, Ventus3 Sport 15m, Ventus C 17.6m
113.5	DG600 18m, Ventus 3 Performance 15m
113.0	ASG29 15m, ASW27, Stemme S12, Ventus 2a(x)
112.5	LS10 15m, Ventus2 c+b 15m, Ventus2cx(a) 15m, Ventus CM 17.6m, AS34 18m, ASW17, ASW28 18m, Discus2c 18m, GP15
112.0	Jantar2 (b), Lak12, Lak17b 15m, Lak19 18m, LS8 18m, Nimbus2, VentusB 16.6m
111.5	LS6neo, VentusA, DG600 17m, DuoDiscus X+XL (750kg), SZD56-1 Diana
111.0	ASW20 (B+C) 16.6m, DG800 15m, DG808 15m, Lak17a 15m, LS6 15m, VentusB15m, VentusC 15m, Duo Discus alle (700kg), DG1001 neo 20m
110.5	ASW20 16.6m, Discus2a, HPH304CZ 17.6m, LS8neo 15m, Mosquito 17m
110.0	Glasflügel304 17m, Kestrel 19m, AS34 15m, ASW20 15m, ASW28 15m, Discus2 B+C 15m, Kestrel 17m, Lak19 15m, LS8 15m, DG1000/1001 20m, DG500/505 22m, StemmeS10
109.0	DG200 (202) 17m, DG400 17m, Diana2 13,5m, Glasflügel304 (b), HPH304CZ 15m, JanusCE+M, LS3 17m
108.0	DiscusA, GP14, DG500/505 Orion 20m, DG1000/1001 18m

107.5	MiniNimbus, ASW24 (b) WL, Diana2 13.5m (350kg), Discus B+CS, GP14 (350kg), Mosquito (b) 15m
107.0	ASW24 (b), MiniLak 13,5m
106.5	LS3 (a) 15m, LS7 neo, SZD55, LS4 A+B neo (505kg), LS4 A+B WL (525 kg)
106.0	DG200 (202) 15m, DG300WL/DG303WL, DG400 15m, DG500/505 18m, HPH304C, LS7 WL, LS4 A+B (525 kg), LS4 neo (472 kg), LS4 WL (472 kg)
105.5	DG300/303, PIK 20 (BDE), Janus C (festes FW), LS7, Speed Astir2 (b), LS4 (472 kg)
104.5	PIK20
103.0	Diamant 18m
102.5	JanusB (festes FW), LS1f neo
102.0	ASW19 (b), LS1f
101.0	Diamant 16.5m, Jantar Std (2+3), Pegase
100.0	H201(b) 17m, H301 (b) (bis315kg), Std Cirrus (75) 16.6m
99.0	DG100 (101), Hornet, LS1 (bcde), Std Cirrus (75) 15m
98.0	ASW 15 (b), H201 (b) 15m, LS1-0
97.0	Astir CS

Die Indexliste basiert auf den AustroIndex, welcher für zentrale Wettbewerbe mit hohen Flächenbelastungen und 3-5 Stunden Aufgaben erstellt wurde.

Angaben in Klammern sind das zugelassene Höchstgewicht bzw. die vorhandenen Spezifikationen. Die Gewichts- sowie Spannweitenangaben sind jeweils als "BIS" zu verstehen. Die Indices wurden so angepasst, dass der jeweilige Flugzeugtyp mit seinem zugelassenen Höchstgewicht bzw. mit dem Höchstgewicht der jeweiligen IGC-Klasse (kleineren Wert anwenden) starten kann.

Beschränkungen oder Festlegung des max. zulässigen Gewichts und eine Neubewertung des jeweiligen Flugzeugtyps, sofern nicht alle Flugzeuge dieser Klasse gleich betroffen sind (z.B. durch die Wettbewerbsleitung oder bei Flz der Clubklassse in gemischten Klassen), bedürfen vor dem Beginn des Wettbewerbes einer Information der Teilnehmer («Local Procedures»).

Für eine reine Clubklasse (ohne Wasserballast) oder eine reine 20m-Doppelsitzer Klasse, sollte die jeweils gültige Indexliste aus dem IGC Sporting Code (SC3AH) verwendet werden.

Auf Wettbewerben bei denen nicht gewogen wird, wird empfohlen den jeweils höheren Index (sofern angegeben) anzuwenden.

Flugzeuge mit FES erhalten pauschal einen Indexabschlag von 0,5 Punkten.

Flugzeuge mit festem Fahrwerk die nicht extra aufgelistet sind. erhalten pauschal einen Indexabschlag von 2,0 Punkten.

Die vorliegende Liste erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Für die Einstufung noch nicht aufgeführter Flugzeuge ist beim Vorstand des SFVS Antrag zu stellen.

Genehmigt und in Kraft gesetzt durch den Vorstand SFVS:

Olten, den 23.4 2025