

Ascona, Januar 2025

An alle Segelfluggruppen im
Segelflugverband der Schweiz

AUSSCHREIBUNG BREITENFÖRDERUNGSKURS (BFK) 2025 «Streckenflug» in Courtelary

Datum	Montag, 28. April bis Freitag, 9. Mai 2025, durchgehend Es ist auch möglich nur eine Woche teilzunehmen (bitte auf der Anmeldung bei Bemerkungen erwähnen, ob erste Woche oder zweite Woche)
Ort	Flugplatz Courtelary (LSZJ)
Unterkunft	Camping auf dem Flugplatz möglich (es hat keine Duschen und Waschgelegenheit). Unterkünfte können in der näheren Umgebung reserviert werden.
Teilnehmerzahl	Die Zahl der Kursteilnehmer ist auf ca.16 Piloten beschränkt.
Kursziel	Die Teilnehmer verstehen die theoretischen und praktischen Grundlagen und die Sicherheitsregeln für den Streckensegelflug und wenden sie in der Praxis an.
Teilnahme	Der Kurs richtet sich an Anfänger, ab amtlicher Prüfung . Es wird keine Streckenflugerfahrung gefordert. In der Regel erfolgt die Teilnahme in Teams à zwei Piloten pro Einsitzer. Einzelanmeldungen nach vorheriger Absprache mit dem administrativen Leiter.
Voraussetzungen	EASA-Lizenz SPL (zum Zeitpunkt der Anmeldung) und gültiges Medical. Mitgliedschaft im Segelflugverband der Schweiz (via Segelfluggruppe). Anwesenheit über die ganze Kursdauer. Flugtraining von mindestens 10 Flugstunden innerhalb der letzten 12 Monate auf dem mitgebrachten Einsitzer. Startberechtigung Schlepp. In Courtelary gibt es keine Winde. <div style="border: 1px solid black; background-color: yellow; padding: 5px; margin-top: 10px;">Alle Teilnehmer müssen eine private Unfallversicherung haben (oder NBU versichert sein). Die Teilnehmer sind für KEINE RISIKEN durch den Segelflugverband der Schweiz versichert.</div>
Kursinhalt	Theorie, Ausbildung im Doppelsitzer und anschliessend, <i>bei entsprechender Qualifikation</i> , dem Ausbildungsstand angepasste Übungen im Einsitzer.
Segelflugzeuge	Ausrüstung: FLARM obligatorisch und Streckenflugrechner (empfohlen).
Anmeldung	Mit beiliegendem Anmeldeformular über die Mailbox registration@sfvs-fsvv.ch oder via Briefpost an den administrativen Leiter (Adresse gemäss Anmeldeformular).
Anmeldeschluss	28. Februar 2025 (das Kursgeld wird anschliessend in Rechnung gestellt).

Bestätigung	nach Erhalt der Anmeldung wird vom SFVS innerhalb einer Woche eine Anmeldebestätigung verschickt. Sollten Sie keine Anmeldebestätigung erhalten, so fragen Sie bei Ihrem Präsidenten nach oder melden Sie sich umgehend beim registration office des SFVS (registration@sfvs-fsvv.ch). Eine Teilnahmebestätigung oder Absage (bei zu vielen Anmeldungen) wird erst nach Ablauf der Anmeldefrist verschickt.
Kosten	<u>Kursgeld CHF 750.-; für Teilnehmer bis zum vollendeten 25. Altersjahr CHF 300.-. (bei Teilnahme von nur 1 Woche wird das Kursgeld reduziert)</u> Das Kursgeld deckt Anteile für folgende Kosten: Fluglehrer (Spesen), Doppelsitzer (Miete, Transport, etc.) und Administration. Die ungedeckten Kosten übernimmt der Segelflugverband der Schweiz. Die Teilnehmer bezahlen ihre Startkosten (Flugzeugschlepp) und Startgebühr (CHF 20) selbst. Diese Kosten werden direkt durch den Flugplatz verrechnet.
Sicherheit	Die Kursleitung trägt eine Mitverantwortung für die <i>Sicherheit und Gesundheit</i> der Teilnehmer. Daher gelten die folgenden zusätzlichen Bestimmungen:
FLARM	Firmware mindestens Version 7.40 , aktuelle Hindernisdatenbank Schweiz oder Alpen. <i>Der Pilot oder Halter des Flugzeuges dokumentiert mittels einer aktuellen FLARM-Reichweitenanalyse (nicht älter als 12 Monate), dass die Reichweite des eingebauten FLARM-Systems über der von FLARM Technology AG empfohlenen «minimal safe range» liegt.</i> <ul style="list-style-type: none">➤ Empfangsleistung: FLARM Empfang Reichweitenanalyse➤ Sendeleistung: FLARM Sende Reichweitenanalyse Der Stealth-Mode und der No-Track Modus dürfen im FLARM-Gerät NICHT aktiviert sein (wenn aktiviert, ist <u>Search-and-Rescue (SAR) auf Basis von Daten, die von Bodenstationen empfangen wurden, nicht möglich</u>). Das Flugzeug muss in der OGN Devices DataBase unter ddb.glidernet.org registriert sein. Identifikation und Tracking müssen auch beim OGN-Eintrag zugelassen sein. Die Start- und Landezeiten werden in LSZJ anhand der FLARM und OGN Daten automatisch erfasst. Falls im Flugzeug ein Transponder eingebaut ist, muss im FLARM als ID zwingend die Transponder-ID (hex Adresse des Flugzeugs gemäss Eintragungszeugnis BAZL, respektive SSR Zuteilungsbrief des LBA) eingetragen sein (siehe FLARM FTD-073-Instructions-for-Continued-Airworthiness : Punkt 2.7 Installation of a Mode-S Transponder or ADS-B Out Equipment). FLARM-Radar: Eine räumliche Anzeige, in welcher der umgebende Verkehr sichtbar ist, schafft zusätzliche Sicherheit, da mögliche Begegnungen frühzeitig sichtbar sind und Ausweichprozedere geplant werden können. Bei LX9xxx Geräten sollte das FLARM mit dem LX9xxx gekoppelt sein.
XPDR	Wir bewegen uns während des Kurses auch in den TMA LFSB T1 und TMA LFSB T3. Mit eingeschaltetem Transponder müssen wir mit weniger Einschränkungen rechnen (es werden für Durchflüge grössere Höhen bewilligt). Mit Transpondern sind die Segelflugzeuge teilweise auch für den IFR Verkehr sichtbar (sicher aber für die ATC welche diese Lufträumen kontrolliert).
Übriges	Der Einsatz von Haubenblitzern ist ebenfalls ein Sicherheitsgewinn. Der Kuller muss rot oder orange lackiert sein (weiss wird nicht akzeptiert).
Anfragen	Reinhold Müller, administrativer Leiter, Nellweg 17b, 5018 Erlinsbach Mobil: 079 692 29 24, Threema: YKZPAS5J E-Mail: registration@sfvs-fsvv.ch

ANMELDUNG

BREITENFÖRDERUNGSKURS (BFK) 2025

BFK
Einführung Streckenflug
Flugplatz Courtelary

Anmeldung einsenden an (bitte Anmeldefrist **28. Februar 2025** beachten): registration@sfvs-fsvv.ch
oder **Segelflugverband der Schweiz (BFK)**, c/o Reinhold Müller, Nellweg 17b, 5018 Erlinsbach

Name / Vorname:

Genaue Adresse:

Geburtsdatum:

Email:

Tel. P.:

Tel. G.:

Mobile:

Mitglied der Gruppe:

seit wann:

Folgender Einsitzer/Doppelsitzer wird mitgebracht

Typ:

Immatrikulation:

Notfalladresse(n):

Bemerkungen:

Unterkunft (Camping auf dem Flugplatz):

Frage: Haben Sie ein Auto mit FREIER Anhängerkupplung? Wenn ja, max Zuglast in kg?

➤➤➤ **bitte Rückseite beachten!**

Name (Wiederholung)

Segelflugausweis Nr.:

Medical gültig bis:

Prüfungsdatum:

Flugerfahrung Beginn der Segelflugausbildung

Datum:

Total Flugerfahrung

h:

Starts:

Nach Erwerb der Lizenz

h:

Starts:

Innerhalb der Saison 2024

h:

Starts:

Auf dem im Kurs zu fliegenden Einsitzer

h:

Starts:

Anzahl Landungen auf fremden Plätzen:

Welche Flugplätze?

Aktuelle Erfahrung im Streckenflug:

ca. h:

Welche Region?

Erfahrung in den Bergen (Voralpen/Alpen)?

Erlaubte Startarten:

Sonstige Erweiterungen (PAX) / Lizenzen:

Auf welche Flugzeugtypen haben Sie eine Einweisung absolviert?

Motivation: Welches sind die Hauptgründe für Ihre Teilnahme?

Datum:

Unterschrift Teilnehmer:

Datum:

Unterschrift Präsident der Segelfluggruppe:

Nur gültig mit der Unterschrift des Präsidenten der Segelfluggruppe!