

## PFLICHTENHEFT TEAM CAPTAIN

16

Anhang 1 zu Reglement für die Teilnahme an FAI Category 1 Events im Segelstreckenflug und Segelkunstflug

<b><u>Inhaltsverzeichnis:</u></b>	Seite
1. Grundlage	2
2. Vorbereitungen	2
3. Training (vor und am Wettbewerb)	2
4. Wettkampf	2
5. Abschluss	3

### **Anhänge:**

keine

Dieses Reglement ersetzt die Ausgabe 2021

Genehmigt und per 1.10.2023 in Kraft gesetzt durch den Vorstand SFVS am 12. September 2023

## 1. GRUNDLAGE

Internationale Segelflug-Wettkämpfe werden gemäss FAI-Sporting Code, Section 3 und der aktuellen Annexes (Regeln für EM/WM) sowie den Local Rules des Veranstalters durchgeführt. Die offizielle Sprache ist Englisch.

Der Team Captain wird durch das Ressort Sport selektioniert und nach Absprache mit den Athlet\*innen des selektionierten Swiss National Team frühzeitig durch den Vorstand des SFVS bestätigt.

- 1.1 Der Team Captain hat Weisungsbefugnis gemäss Reglement für die Teilnahme an FAI Cat 1 Events.
- 1.2 Er verfügt im Training und im Wettkampf über die Disziplinar massnahmen gemäss EM/WM-Reglement.

## 2. VORBEREITUNGEN

- 2.1 Er akzeptiert und respektiert die Bestimmungen des Reglements für die Teilnahme an FAI Cat 1 Events.
- 2.2 Er repräsentiert die Schweiz an einem internationalen Sportanlass und ist der Verbindungsperson zwischen dem Organisator und dem Swiss National Team sowie dessen Hilfspersonen.
- 2.3 Er führt mit den Athlet\*innen zeitgerechte Vorbereitungs-Briefings durch.
- 2.4 Er unterstützt die Suche von zweckmässigen Unterkünften.
- 2.5 Er unterstützt die Reiseorganisation zum Wettbewerbsort.
- 2.6 Er ist besorgt, dass die Piloten den administrativen Verpflichtungen gegenüber dem SFVS termingerecht nachkommen.
- 2.7 Er organisiert die benötigte Ausrüstung zum Betrieb des Campo's des Swiss National Team am Event.
- 2.8 Er reserviert und übernimmt das verfügbare und benötigte Material des SFVS.

## 3. TRAINING (VOR UND AM WETTBEWERB)

- 3.1 Nach Möglichkeit unterstützt er in Absprache mit den Athlet\*innen und dem Ressort Sport den Trainingsplan zu Vorbereitung der Wettbewerbsteilnahme.
- 3.2 Er koordiniert die benötigten Trainings am Ort des Wettbewerbes
- 3.3 Er optimiert alle internen Abläufe im offiziellen Training.
- 3.4 Er organisiert und betreibt das CH-Campo
- 3.5 Er überwacht und unterstützt die lokale Registration und Anmeldung der Athlet\*innen.
- 3.6 Er nimmt an den Team Captain Meetings und Briefings des Veranstalters teil und ist verantwortlich, dass seine Team-Mitglieder die Briefing-Infos erhalten und verstehe und die Anordnungen des Organisators befolgen.

## 4. WETTKAMPF

- 4.1 Der Team Captain vertritt das Team nach aussen.
- 4.2 Er vertritt alle Reklamationen und/oder Proteste seiner Athlet\*innen gegenüber den Organisatoren.
- 4.3 Er sorgt für ein leistungsförderndes Klima und hält alles vom Team fern, welches sich leistungsmindernd im Wettkampf auswirken könnte.

- 4.4 Er ordnet Verfahren an, welche den Team-Mitgliedern die Erfolgchancen im Wettkampf erhöhen (z.B. neueste Meteo-Infos, Abflugzeiten von Konkurrenten, spez. Funkfrequenzen etc.).
- 4.5 Er verhält sich loyal gegenüber den Athlet\*innen und verfolgt ein leistungsorientiertes Vorgehen.
- 4.6 Er mischt sich nicht in die fliegerischen und taktischen Entscheide der Piloten ein.
- 4.7 Er organisiert die tägliche Berichterstattung für die SFVS-Homepage.
- 4.8 Er Koordiniert das Team und die Helfer vor Ort, speziell auch bei einem Un- oder Zwischenfall.

## 5. ABSCHLUSS

- 5.1 Der Team Captain organisiert die Retablierung und vollständige Rückgabe des Materials an den SFVS.
- 5.2 Er verfasst bis 14 Tage nach Abschluss des Wettbewerbs einen Erfahrungsbericht zum Einsatz und der Leistung der Mannschaft zu Handen des Ressort Sport.
- 5.3 Er erstellt die Abrechnung über Auslagen und Spesenforderungen zu Handen des Ressort Sport.