

Syllabus recommandé pour l'initiation sur le siège arrière des candidats instructeurs de vol, comme préparation d'examen

- Au moins trois vols pour l'initiation et la préparation d'examen.
- Focus sur l'attitude de vol orientée par rapport à l'horizon depuis le siège arrière.
- Les approches plates à l'examen finissent souvent par de mauvais atterrissages!

Particularités du vol depuis le siège arrière du planeur-école

- Observation de l'espace aérien:** l'espace situé entre 11h et 1h est masqué par la tête de l'élève. L'élève / pilote sur le siège avant doit dès le début être intégré comme membre d'équipage pour l'observation active de l'espace aérien
- Position lors du remorquage:** lors du remorquage, l'avion-remorqueur sera placer sur l'horizon, afin qu'il ne disparaisse jamais de ton regard (derrière la tête de l'élève) sous le nez du planeur.
- Départ au treuil:** la décision du choix de la procédure de vol lors d'une interruption du départ (rupture de câble) demande un peu plus de temps
- Appréciation de l'attitude de vol:** le fuselage devant le pilote du siège arrière permet injustement une meilleure appréciation de l'attitude de vol que pour l'élève; avant tout en vol lent et en voltige
- Briefing de décollage:** annonce claire de qui vole lors du décollage / lors d'une interruption de décollage / qui prend la décision en remorquage du PNR / organisation de l'observation de l'espace aérien
- Qui vole:** lorsque l'on est deux dans le cockpit, il doit être clair en permanence qui vole, qui est le commandant, qui prend les mesures d'urgence, qui effectue une vache, décision de l'évacuation d'urgence
- Cockpit:** il y a certains cockpits dont l'équipement et les éléments de commande (Aérofrenins, freins de roue, mécanisme de rentrée du train d'atterrissage) ne sont pas les même devant et derrière / ne sont pas similaires

FSVV, Head of Training



Roland Bieri