

Safety Workshop 2023

Résultats - Auswertung



Premier jour à l'aérodrome Erster Tag im Flugbetrieb

Séminaire groupe 1 : Premier jour à l'aérodrome

But : Développer un concept de formation traitant de comment et quels thèmes doivent être instruits le premier jour de présence d'un nouvel élève pilote sur le terrain. (Par exemple : maniement des aéronefs au sol, sécurité sur le terrain, exercice d'évacuation du planeur, etc.)



Workshop Gruppe 1 : „Erster Tag im Flugbetrieb“

Ziel: Ein Konzept für den Einführungstag neuer Flugschülerinnen und Flugschüler erstellen, welches die Themen und Methoden der notwendigen Ausbildungen, über wie und was am ersten Tag zusammenfasst. Zum Beispiel Handhabung von Segelflugzeug und Schleppflugzeug am Boden, Windenbetrieb, Pistenfahrzeuge, Startlisten, Verhalten bei Unfällen, Safety auf dem Flugplatz und im Flugbetrieb, Themen wie Notrausspringen usw.

Premier jour à l'aérodrome

Erster Tag im Flugbetrieb

1. Comportement sur l'aérodrome

- a. Traversée des pistes
- b. Position des extincteurs
- c. Comportement en cas d'urgence
- d. ...

2. Initiation aux opérations de vol

- a. Installation de la roulette de queue et remorquage du planeur avec la voiture
- b. Aide au décollage
- c. Procédures spécifiques au hangar
- d. Expliquer/exercer (au sol) l'évacuation du planeur en vol
- e. ...

1. Verhalten auf dem Flugplatz

- a. Queren von Pisten
- b. Position von Feuerlöchern
- c. Verhalten im Notfall
- d. ...

2. Einführen in den Flugbetrieb

- a. Kuller Installation und Segelflugschlepp mit dem Auto
- b. Starthelfer
- c. Hangar spezifische Prozedere
- d. Notsprung erklären ev. Üben
- e. ...

Premier jour à l'aérodrome Erster Tag im Flugbetrieb

→ Exécution

Qui ?

- Instructeurs de vol
- Pilotes expérimentés
- Échange entre élèves-pilotes

Comment ?

- Avec une check-list/liste de contrôle
- Transmettre une quantité d'informations en quantité raisonnable

Quand ?

- Briefing spécial pour les élèves
- Semaine de formation
- Attention : ça prend du temps, prendre le temps !

→ Durchführung

Wer ?

- Fluglehrer
- Erfahrene Piloten
- Austausch unter Flugschülern

Wie ?

- Mittels einer Checkliste/Kontrollliste
- Menge an Informationen in verträglicher «Dosis» vermitteln

Wann ?

- Gesondertes Briefing für Flugschüler
- Schulungswoche
- Achtung: Zeitintensiv, Zeit nehmen

Procédure de fin d'activité des pilotes âgés Rücktrittsverfahren bei älteren Piloten

Séminaire groupe 2 : Procédure de fin d'activité des pilotes âgés

But : Développer un processus qui a pour but de retirer du service de vol solo, les pilotes âgés qui deviennent dangereux.



Workshop Gruppe 2 : «Rücktrittsverfahren bei älteren Piloten»

Ziel: Mögliche Verfahren entwickeln, mit welchen der Safety Officer Piloten ansprechen und zum Fliegen in Doppelsitzern motivieren kann, wenn ein unsicheres Verhalten festgestellt wurde.

Procédure de fin d'activité des pilotes âgés Rücktrittsverfahren bei älteren Piloten

Sensibiliser:

- Aborder la question de l'âge par rapport à la performance lors du vol de contrôle
- Entretien régulier à partir d'un certain âge (env. 70 ans)
- Demander un feedback sur le vieillissement
- Encourager les vols biplaces

Reconnaître la problématique:

- Le mieux : le reconnaître soi-même (effectuer un auto-débriefing)
- Encourager les vols de contrôle prolongés avec charge de travail supplémentaire
- Réunion instructeur: tenir une liste des "pilotes connus"
- Feedback des membres / instructeurs au Safety Officer
- Réunion instructeur : "passer en revue la liste de l'âge des membres"

Sensibilisieren:

- Alters vs. Leistung im Checkflug ansprechen
- Routinemässiges Gespräch ab bestimmtes Alter (ca. 70)
- Feedback zum Altern holen
- Doppelsitzer Flüge fördern (Türe öffnen)

Erkennen:

- Am besten: Selber erkennen (Selbstdebriefing durchführen)
- Ausgedehnte Checkflüge mit Zusatzbelastung fördern
- Fluglehrer Debriefing, Liste führen mit «Bekannte Piloten»
- Feedback der Mitglieder / Fluglehrer an Safety Officer
- Fluglehrer Debriefing: «Altersliste durchgehen»

Procédure de fin d'activité des pilotes âgés

Rücktrittsverfahren bei älteren Piloten



Faire preuve de transparence :

- Exprimer l'expérience commune
- Parler des erreurs répétées
- Le chef instructeur décide qui mène l'entretien (ev. en concertation avec le Safety Officer).
- Aborder la question par l'intermédiaire d'une personne de confiance du pilote si possible
- Recherche de performances communes avec les pilotes
- Créer la transparence est un processus
- Demander l'avis des pilotes eux-mêmes

Prendre des mesures :

- Rester concret (faits!) avec le pilote
- Si cela s'avère utile : prendre contact avec le médecin aéronautique
- Interdire le service de vol en solo
- Convaincre : il n'y a pas que le vol solo, mais il y a aussi du plaisir dans les activités au sol du club, la formation au sol, la promotion des jeunes, etc.

Transparent machen:

- Gemeinsames Erlebnis aussprechen
- Wiederholte Fehler ansprechen
- Chef Fluglehrer bestimmt, wer Gespräch führt (ev. Rücksprache mit Safety Officer)
- Am besten über Vertrauensperson des Piloten ansprechen
- Gemeinsame Leistungssuche mit Piloten
- Transparenz schaffen ist ein Prozess
- Meinung von Piloten selbst einholen

Massnahmen:

- Konkret mit dem Pilot verbleiben
- Falls sinnvoll: mit dem Fliegerarzt Kontakt aufnehmen
- Vom Soloflugdienst entfernen
- Überzeugen: es gibt nicht nur solo fliegen, aber Spass gibt es auch im Vereinsbodentätigkeit, Boden Ausbildung, Jugendförderung, usw

Briefing de sécurité durant l'hiver

Safety Briefings im Winter

Séminaire groupe 3 : Briefing de sécurité durant l'hiver

But : Promotion de la cohésion et de la conscience de la sécurité dans le club durant la saison d'hiver en proposant des mini séminaires de formation continue/de sécurité. Trouver quatre thèmes liés à la sécurité (un par mois d'hiver) et pour chacun, en faire le canevas.

Workshop Gruppe 3 : «Safety Briefings im Winter»

Ziel: Förderung der Sicherheitsbewusstsein und des Zusammenhalts im Verein mittels mini Safety/Weiterbildung Workshops während den Wintermonaten. Vier Sicherheitsthemen (eines pro Wintermonat) finden und für jedes eine detaillierte Agenda entwickeln (Syllabus).



Briefing de sécurité durant l'hiver

Safety Briefings im Winter

Thème 1 : Culture de la sécurité

Thema 1: Sicherheitskultur

Canevas :

Agenda:

1. Montrer les Safety-Items et les rassembler à nouveau
2. Les pondérer et les prioriser ensemble
3. Définir les priorités pour la saison

1. Safety-Items zeigen und neu sammeln
2. Gemeinsam gewichten und priorisieren
3. Schwerpunkt für die Saison festlegen

→ Elaborer ensemble des mesures

→ Massnahmen gemeinsam erarbeiten

Briefing de sécurité durant l'hiver

Safety Briefings im Winter

Thème 2 : Niveau d'entraînement individuel

Canevas :

1. Où ai-je terminé la saison dernière ?
2. Où est-ce que je recommence cette saison ?
3. Comparer les envies avec la réalité
4. Trouver des objectifs journaliers

→ Établir un plan d'entraînement

Thema 2: Individueller Trainingsstand

Agenda:

1. Wo habe ich letzte Saison abgeschlossen ?
2. Wo starte ich diese Saison wieder ?
3. Abgleichen Wünsche vs. Realität
4. Tagesziele finden

→ Trainingsplan erstellen

Briefing de sécurité durant l'hiver

Safety Briefings im Winter

Thème 3 : Utilisation des instruments

Thema 3: Umgang mit Instrumenten

Canevas :

Agenda:

1. Sensibilisation -> risques avec peu de connaissances
2. Fonctions importantes vs. fonctions "non importantes".
3. Montrer les fonctions élémentaires

1. Sensibilisierung -> Risiken mit wenig Kenntnis
2. Wichtige vs. «Unwichtige» Funktionen
3. Elementares zeigen

→ Chacun sait ce qu'il doit pratiquer

→ Jeder weiss, was er üben muss

Briefing de sécurité durant l'hiver

Safety Briefings im Winter

Thème 4 : 2 pilotes dans le cockpit

Canevas :

1. Conditions préalables + attentes
2. Accords + règles mutuelles
3. Communication en vol

→ Les deux ont du plaisir et sont en sécurité

Thema 4: 2 Piloten im Cockpit

Agenda:

1. Voraussetzungen + Erwartungshaltung
2. Abmachungen + Regeln
3. Kommunikation im Flug

→ Beide haben Freude und sind sicher unterwegs