

## **Intégration des instructeurs de vol**

La formation actuelle d'instructeur de vol de la fédération est moderne et accorde également une place appropriée à la sécurité. Des cours de répétition sont régulièrement organisés pour les instructeurs de vol expérimentés, afin de les mettre à jour et de leur fournir les informations les plus récentes sur la formation et les procédures. Bien sûr, il y a toujours de la place pour l'optimisation. Voici une liste de suggestions sur la manière dont les instructeurs de vol peuvent améliorer la sécurité de l'école.

L'instructeur de vol est un modèle - il doit en être conscient. L'élève-pilote est essentiellement influencé par l'instructeur dans tout son comportement sur le terrain et en l'air.

Dans l'activité d'instructeur de vol, la communication a été désignée comme un point essentiel. La formation continue suivante a été suggérée pour les instructeurs : gestion des erreurs, des accidents, capacité d'analyse, entraînement à la communication. Cours Flytop pour les instructeurs de vol :

<http://www.fly-top.de/index.php/flytop-kurssystem/flytop-fuer-fluglehrer>

### **Opérations aériennes**

- Briefing et débriefing : sont largement pratiqués pendant la formation
- Comment créer de la critique constructive ? S'entraîner durant les refreshers instructeur
- Gestion des cas difficiles : approche socratique (questions en W)
- Encourager l'autonomie des élèves et des pilotes
- Equipement => Formation (les aéronefs sont équipés de manière moderne mais les pilotes ont des connaissances insuffisantes)

### **École de pilotage**

- Échanges réguliers entre les instructeurs de vol (comparaison des procédures, niveau des élèves, etc.)
- Contact régulier avec le Safety Officer (procédures, incidents, cas problématiques, etc.)
- Contact régulier avec le comité
- La communication doit être adaptée aux adultes (pas de reproches ni de bachotage)
- Les erreurs commises par les membres du club ne doivent pas rester sans réponse : Mentionner le processus d'erreur, la formation, la devise du chef instructeur = L'amélioration de la sécurité est au centre, pas la punition !
- Mise en réseau via une application pour l'échange de messages, rapports
- Formation au leadership pour les instructeurs de vol, les membres du comité

### **Regarder plus loin que le bout de son nez :**

#### **= Mise en réseau avec les autres écoles de vol**

- Formation en vol sur d'autres terrains : élèves et pilotes
- Procédures uniformes, documents de formation
- Vols de contrôle, audits de/avec d'autres clubs / DTO (contre l'aveuglement de l'organisation)
- Centres de compétence avec système de rotation
- Cours théoriques communs, semaines de formation, conférences
- Mieux mettre en réseau les groupes d'experts dans toute la Suisse (Forum des instructeurs de vol CH ?)
- Contrôle par d'autres groupes (camps de vol mixtes, Refresher instructeur mixtes)