

Safety Officer

Pourquoi a-t-on besoin d'un Safety Officer, SO ?

Le vol à voile est une activité à haut risque, nous devons l'accepter. Mais nous ne devons pas nous contenter de prendre les risques pour acquis, ils peuvent être gérés, ce que l'on appelle en français la gestion des risques. Mais pour que cela soit possible, il faut d'abord les identifier. Il existe de nombreuses possibilités :

- Vérifier systématiquement les risques associés à l'opération de vol
- Vols de contrôle
- Systèmes de déclaration et d'annonce des événements
- Rapports d'accidents (s'il y en a, il est en fait déjà trop tard)

Nous devons analyser les risques et les points faibles identifiés et les éliminer ou les réduire par des mesures appropriées. Ce sont des tâches du SO. Elles pourraient être consignées dans un cahier des charges (exemple du club de Berne, modèle de manuel DTO / OFAC).

Comment un SO peut-il remplir ses fonctions de manière optimale ?

- Il doit pouvoir agir de manière indépendante et être un membre accepté par tous, une personne de confiance. C'est pourquoi il ne devrait pas être membre du comité, mais il doit être soutenu par ce même comité. Le fait qu'il soit instructeur peut être un avantage (pour évaluer les questions de formation et de formation continue), mais ce n'est pas forcément obligatoire.
- Le comité ou les instructeurs proposent un candidat, l'assemblée l'élit
- Il doit pouvoir déclencher des processus
- S'il a la confiance des pilotes, il recevra également des rapports sur les risques et les problèmes. Il doit absolument traiter ces messages de manière confidentielle. Les rapports sont rendus anonymes.
- Profil de personnalité ; important : il doit être motivé, convaincu de sa mission, intègre, accepté, communicatif, personne de confiance, modèle

Feedback, formation :

La communication est très importante. Les messages collectés doivent être traités :

- SO publie des Safety Bulletins (par écrit, App...), informe lors de briefings, etc.
- A des réunions régulières avec le comité
- A des réunions régulières avec les instructeurs (incidents et cas problématiques)
- La sécurité comme matière théorique : le SO participe à la formation initiale et continue (facteurs humains)
- SO forme le comité et les instructeurs de vol à la sécurité aérienne (dynamique, proactive)
- La sécurité est régulièrement mise à l'ordre du jour (Safety Briefing à chaque journée de vol, lors de réunions, conférences, etc.)
- Échange avec d'autres SO
- De l'imagination ! La sécurité devrait être un plaisir

Formation du SO

Nous voyons donc que le SO a une tâche exigeante, qui ne peut être accomplie par hasard, sans formation.

Que doit apprendre le SO ? La capacité d'analyse, la communication, son rôle, ses devoirs et droits, sa position

Qui forme les SO ? Il n'existe (pour l'instant) pas encore de formation spécifique pour les SO. La fédération y réfléchit, Flytop pourrait concevoir assez rapidement une formation correspondante, il y aurait éventuellement des prestataires externes (Swiss, etc.).

Financement : Pour la formation volontaire liée à la sécurité, il y a un soutien par la subvention BV-87