

Missions de la fédération de vol à voile

Idées issues du World Café qui concernent la Fédération de vol à voile ou l'Aéroclub

Toute personne ayant des questions sur un sujet particulier peut s'adresser au secrétariat de l'Aéroclub.

Implémenté

Mesures à prendre

Désir, exigence	Remarque
<p>DTO à l'échelle suisse : moins de bureaucratie lors des échanges entre instructeurs, rotation des élèves pendant la formation (treuil, remorquage, ATC, etc.)</p>	<p>Créer une DTO à laquelle toutes les écoles de vol à voile seraient affiliées a été discuté au sein du comité de la fédération. Nous sommes arrivés à la conclusion que ce ne serait pas la solution optimale. La fédération de vol à voile gère une école de vol (également une DTO). Les tâches actuelles de cette école sont la formation et le perfectionnement des instructeurs de vol ainsi que divers cours de formation.</p>
<p>Mettre à disposition au niveau de l'association : Recommandation de standardisation du matériel, partage des meilleures pratiques, modèle de Concepts d'urgence, etc.</p>	<p>La FSVV met à disposition divers outils : documents de formation, syllabus pour toutes les formations, modèles DTO, Fondation Mayday : div. check-lists d'urgence</p>
<p>Puier des sources dans d'autres sports + apprendre</p>	<p>Coopération intersectorielle avec AÉCS, soutien de Swiss Olympic</p>
<p>Mettre en réseau les conférences et les cours : Annoncer les conférences pour tous via l'agenda FSVV</p>	<p>L'offre existante comprend par exemple les différents camps de vol à voile. Les cours et les conférences seront volontiers inscrits à l'agenda et publiés sur le site Internet, il suffit de les annoncer !</p>
<p>Élaboration commune de documents théoriques et de sécurité</p>	<p>Il existe des documents théoriques, le droit aérien et la météorologie font défaut. D'une manière générale, la question se pose de savoir s'il est opportun d'entretenir des documents propres pour les quatre branches communes ou de les référencer au BAK.</p> <p>Les questions d'examen d'entraînement doivent être refaites.</p> <p><i>Toute personne prête à réviser le recueil de questions est priée de s'adresser au secrétariat !</i></p> <p>Les documents de safety sont disponibles sur le site, il y en a beaucoup...</p>

Système de déclaration au niveau de la fédération, par exemple au moyen d'une application (aussi simple que possible). Important : si des annonces sont collectées, il faut aussi que les résultats soient publiés	Encore un système de déclaration en plus ? Cela devrait être bien coordonné avec les systèmes existants (par exemple, un seul point de saisie pour les différents systèmes...)
Utiliser la base de données de l'Aviation Reporting	Demande à l'OFAC de mettre des données à disposition
>DTO va chercher des infos	On y travaille
Informations relatives à la sécurité aérienne gratuites , ou supporté par le BV-87 (données, cartes, etc.)	Demande à l'OFAC, à Skyguide...
Intégrer la sécurité aérienne moderne comme sujet théorique dans la formation de base	Ferait partie de la formation pour les SO. Ev. en complément de la matière facteurs humains pour tous (...mieux qu'une autre branche théorique) ?
Obstacle à la collaboration inter-associative : appartenance financière, (assurances ?)	Assurance commune au niveau de la FSVV ? Actuellement, les écoles insistent sur des solutions très individuelles avec des couvertures très différentes. L'intervention conjointe d'un courtier et les rabais de masse pourraient apporter des bonnes améliorations. Un tel exercice mobiliserait également les forces de la fédération.
Améliorer le réseautage des groupes d'experts dans toute la Suisse, échanges réguliers (SO, Instructeurs, etc.)	Une réunion annuelle des Safety Officers existe (workshop), l'échange et la coopération des instructeurs de vol sont faits par différents groupes. Autres possibilités : Plateformes d'échange, chat, forum
Liste des abréviations	...aussi dans les différentes langues