



---

# Rapport et analyse des événements survenus dans l'aviation civile

Règlement (UE) n° 376/2014



# Agenda

- Règlement (UE) n° 376/2014
- Portail de signalement des incidents
- Rendre compte à l'OFAC / SESE
- Que fait l'OFAC avec les rapports d'incidents ?
- Analyse des données et statistiques OFAC
- Analyse des données et statistiques EASA



# Règlement (UE) n° 376/2014

**RÈGLEMENT (UE) No 376/2014** DU PARLEMENT EUROPÉEN ET DU CONSEIL du 3 avril 2014 relatif à l'application de la loi sur la protection des consommateurs.

Le **signalement** des événements liés à la sécurité aérienne est essentiel pour la **prévention des accidents d'avion**. Il permet de comprendre où se situent les risques pour la sécurité dans le système aéronautique et aide les décideurs des organisations et des autorités compétentes (tant au niveau national qu'européen) à adopter des mesures appropriées :

- Où se trouvent les points chauds ?
- Que peut améliorer l'OFAC ?
- Que peut améliorer l'industrie ?
- Que peut améliorer l'EASA ?



# Portail de signalement des incidents

Les occurrences selon l'UE Nr. 376/2014 doivent être signalées via :

[www.aviationreporting.eu](http://www.aviationreporting.eu)

**Attention :**

**Accidents et incidents graves (déf. AIP)  
doivent être signalés au SESE également !!**



# https://aviationreporting.eu/

À partir du Portail européen, les **rapports sont transmis à l'OFAC pour une classification, un codage et une analyse plus poussés.**

The screenshot displays the ECCAIRS 2 website interface. At the top, there is a navigation bar with links for 'Contact', 'Authority Login', and 'Help'. Below this, the 'ECCAIRS 2' logo is visible on the left, and 'ECCAIRS 2 - SRIS 2' is displayed in the center. The main content area is divided into several sections:

- Report an Occurrence:** This section features a large image of a child with a paper airplane. Below the image, there are two main options:
  - I report on my personal behalf:** Includes a sub-header, a description: 'Submit a report as a private individual. On personal behalf can also be used for submitting a report anonymously.', and a blue 'CONTINUE >' button.
  - I report on behalf of my Organisation:** Includes a sub-header, a description: 'Submit a report for an Organisation, or when their services are contracted by an Organisation. If your Organisation runs its own internal reporting system then you are encouraged to report via that system and not via this site.', and a blue 'CONTINUE >' button.
- Aviation News:** A list of news items with dates and times:
  - Tuesday, December 14, 2021 - 12:56: Military helicopter crashes in Thailand, 2 killed
  - Tuesday, December 14, 2021 - 12:54: Air Peace awaits UAE's letter on flight slots to Dubai
  - Tuesday, December 14, 2021 - 12:54: Insights on the Aerospace Tube Distribution Global Market to 2026 - Featuring Future Metals, Rolled Alloys and TW Metals Among Others
  - Tuesday, December 14, 2021 - 12:52: Government asks international passengers from 'at risk' countries to pre-book RT-PCR before arrival into India
  - Tuesday, December 14, 2021 - 12:49: CTT Systems Receives Inflight Humidification VIP System Order for
- ECCAIRS Updates:** A section with a network diagram icon.
- Report an ECCAIRS Problem:** A section with a network diagram icon.
- Safety Recommendations:** A blue section with the text: 'Access all published Safety Recommendations'.



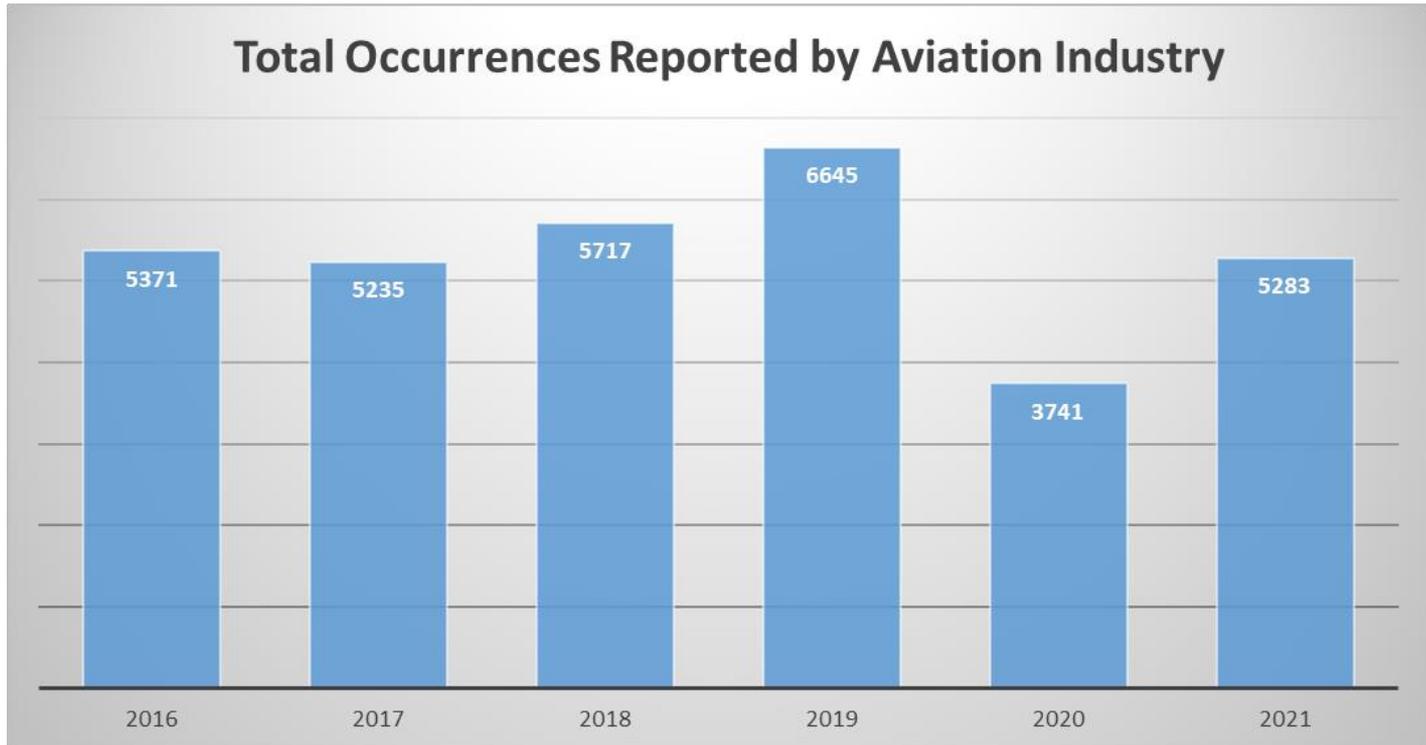
# Que fait l'OFAC avec vos rapports ?

- Les rapports sont téléchargés dans une base de données, codés et utilisés à des fins d'analyse et de statistiques. Les données sont dépersonnalisées.
- Les rapports sont transmis pour information au **service responsable** au sein de l'OFAC.
- En cas de **problèmes majeurs**, un inspecteur vous **contactera** pour recueillir des informations supplémentaires.
- N'oubliez pas : **Les principes de la Just Culture sont appliqués !!**





# Analyse des données / Statistiques - OFAC

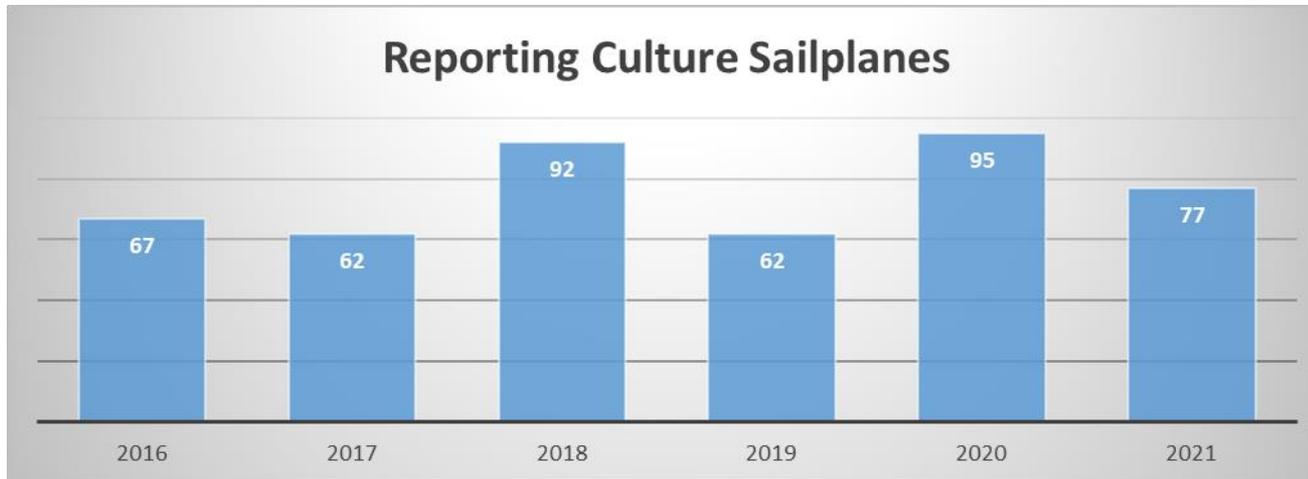


*Compris : opérations de vol, aérodrome (assistance au sol, maintenance/navigabilité, gestion du trafic aérien).*

*Chiffres 2021 : provisoires*



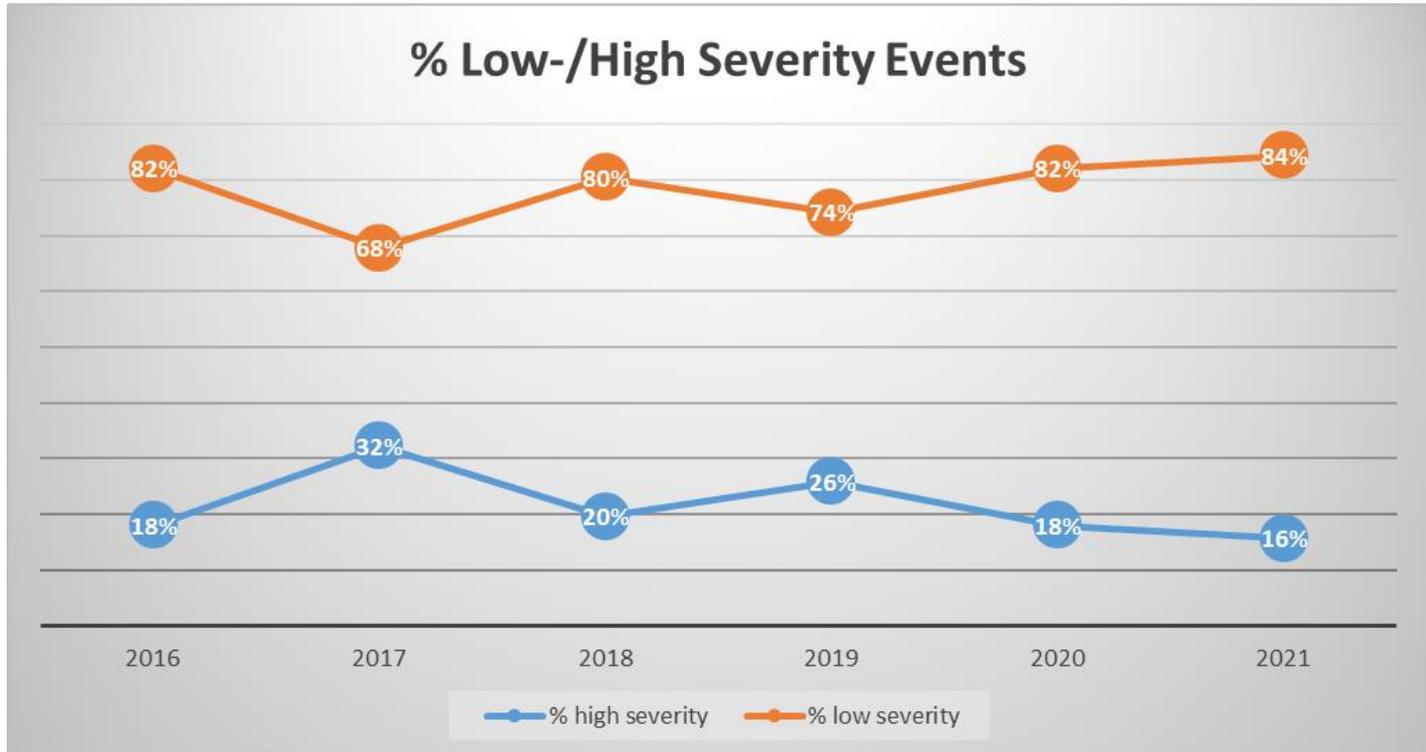
# Analyse des données / Statistiques - OFAC



Chiffres 2021 : provisoires, uniquement les A/C enregistrés HB



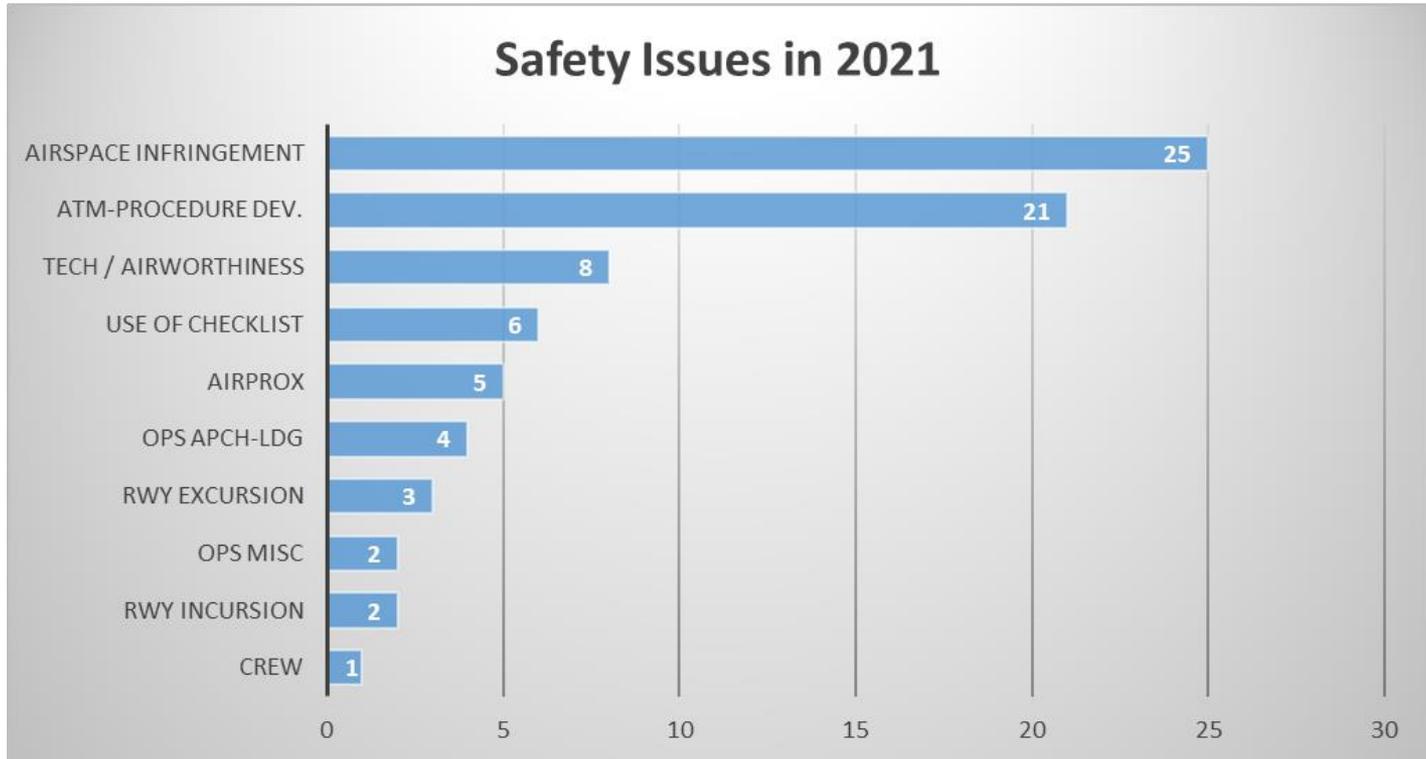
# Analyse des données / Statistiques - OFAC



*Chiffres 2021 : provisoires, uniquement les A/C enregistrés HB*



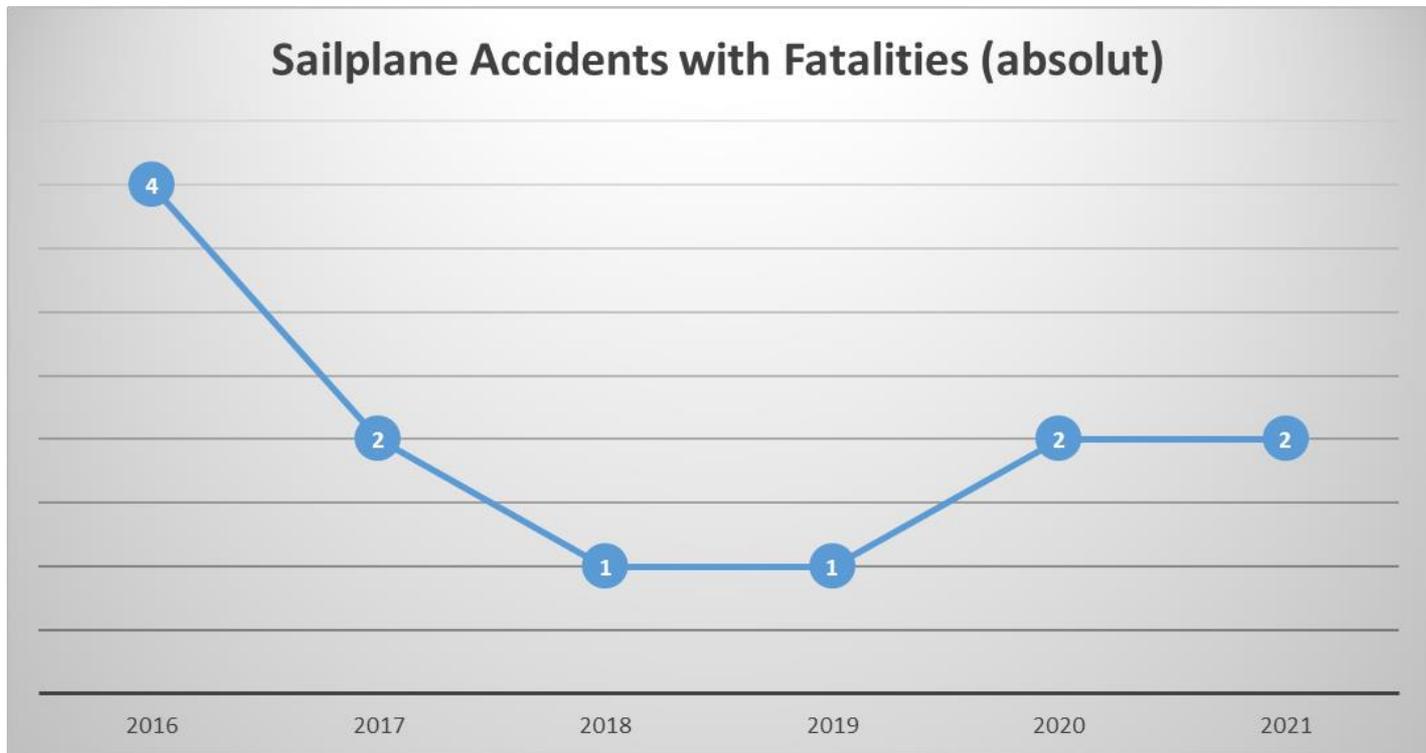
# Analyse des données / Statistiques - OFAC



*Chiffres 2021 : provisoires, uniquement les A/C enregistrés HB*



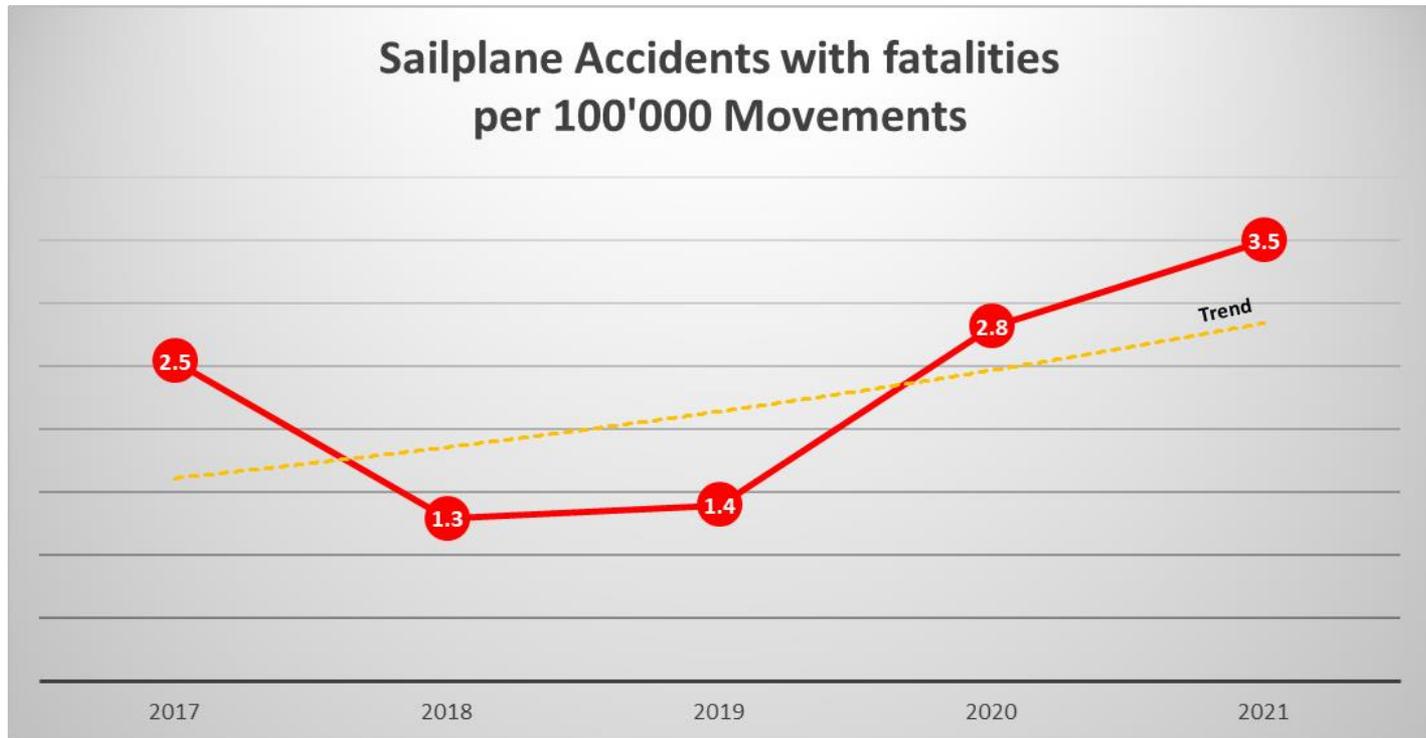
# Analyse des données / Statistiques - OFAC



*(Planeurs immatriculés HB et autres pays)*



# Analyse des données / Statistiques - OFAC



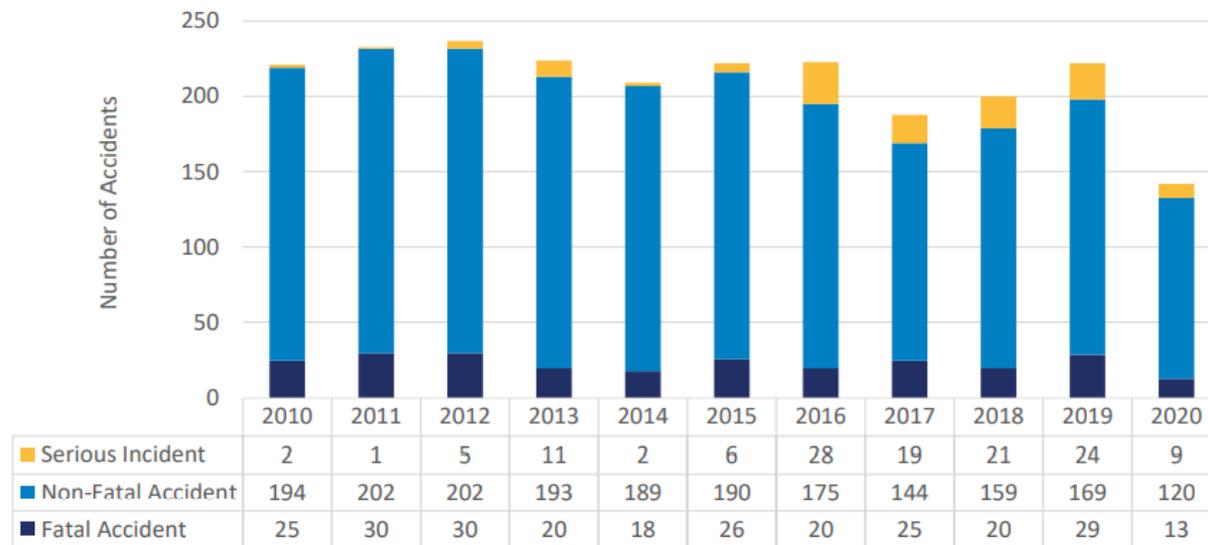
Chiffres 2021 : provisoires

(Planeurs immatriculés HB et autres pays)



# Analyse des données / Statistiques - EASA

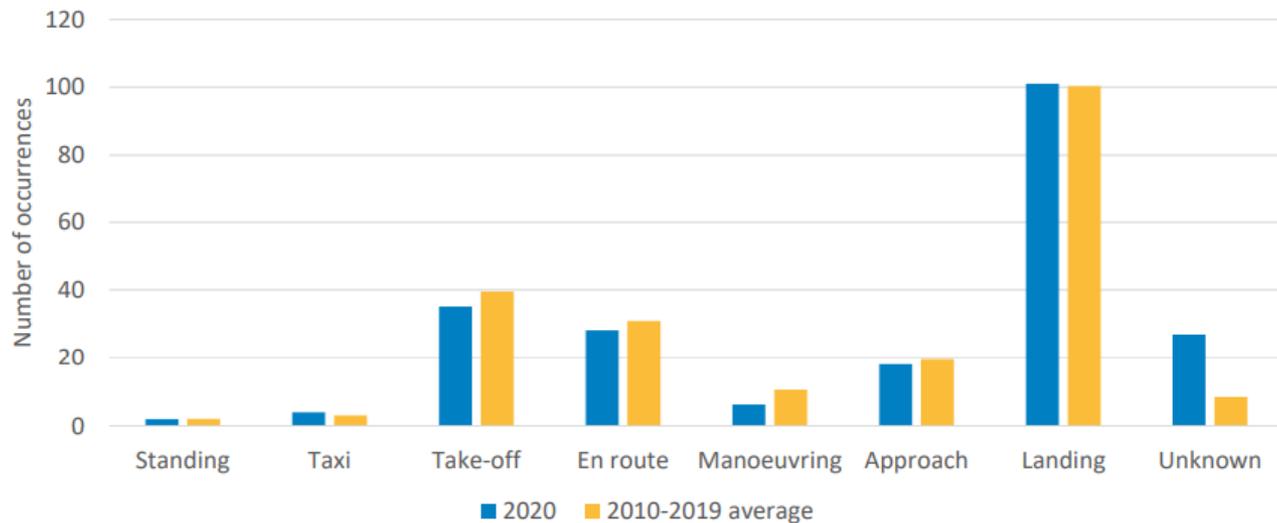
## Sailplane – Accidents and Serious Incidents





# Analyse des données / Statistiques - EASA

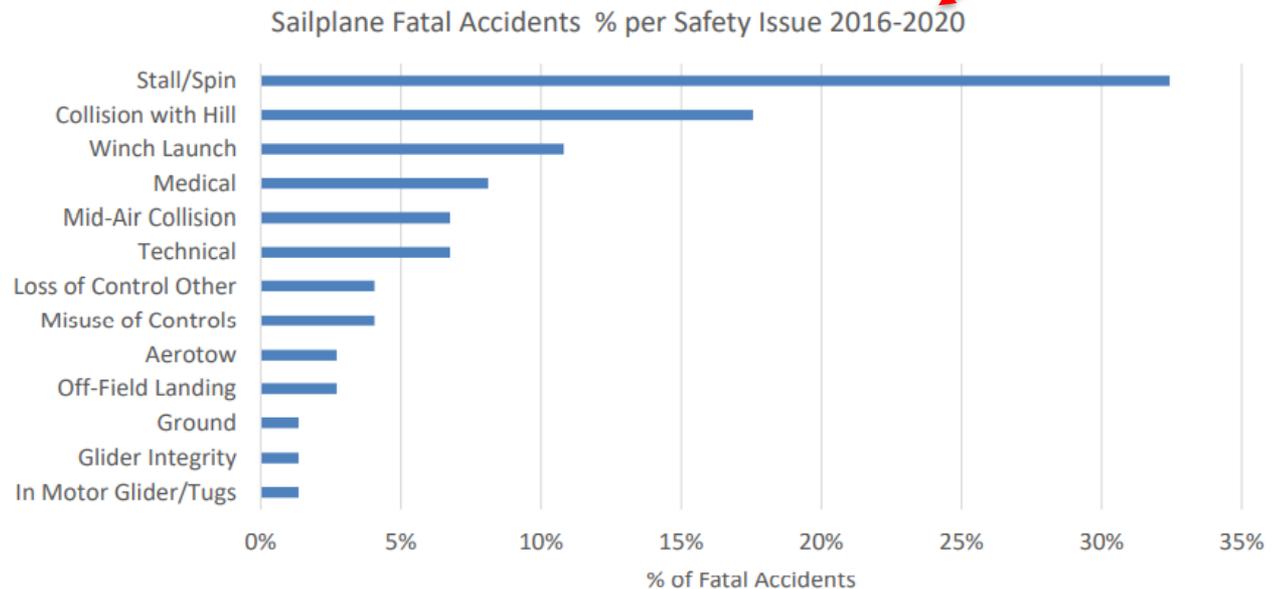
## Sailplane – Phases of Flight





# Analyse des données / Statistiques - EASA

## Sailplane portfolio





# Schluss

Questions et réponses ?

Merci pour votre attention et pour votre soutien au système de signalement avec vos rapports !

Contact : [www.aviationreporting.eu](http://www.aviationreporting.eu)

Christian Hanke Responsable de la sécurité