



Segelflugkonferenz in Brugg-Windisch

13. November 2021

Die Segelflugkonferenz 2021 wird von den Birrfelder Segelfluggruppen organisiert. Alle Piloten und Flugschüler der Segelfluggruppen, ihre Gäste, UL-Segelflieger, Veteranen und Interessierte aus allen Landesteilen, sind herzlich eingeladen, am 13. November 2021 im Campus Saal in Brugg Windisch dabei zu sein.

Verschiedene Aussteller präsentieren Flugzeuge, Instrumente und Material - die ideale Gelegenheit, sich über Neuigkeiten zu informieren. Die Organisatoren haben ein interessantes Programm zusammengestellt. Miguel Iturmendi wird über den Stand des Perlan Projektes informieren - Perlan 2 soll eine unglaubliche Höhe von 90'000 Fuss erreichen!

Neue Ausbildungsform?

Der Vorstand des SFVS vergibt die Preise für die sportlichen Leistungen und Rekorde. Weitere Informationen gibt es zu laufenden Projekten und Entwicklungen im Bereich des Segelfluges, speziell zum NSFW und der neuen Auswertungsplattform WeGlide.

Bert Schmelzer präsentiert einen seiner eindrücklichen Streckenflüge; seine Ausführungen werden uns begeistern und die Planung über die kommenden Wintermonate beflügeln. Thomas Stemmler und Morell Westermann führen die

Besucher in die Welt der Segelflug-Simulatoren ein; eine neue Möglichkeit, welche die Ausbildung von Piloten künftig unterstützt?

Nur mit Covid Zertifikat

Auch dem kameradschaftlichen Zusammensein, dem aktiven Austausch zwischen Mitgliedern der grossen Segelfliegerfamilie, wird vor und während dem Anlass ausreichend Zeit gegeben; für das leibliche Wohl ist ebenfalls gesorgt.

Damit der Anlass in einer gewohnt kameradschaftlichen Ambiance und ohne störende Gesichtsmasken durchgeführt werden kann, haben wir beschlossen, von den Teilnehmenden ein gültiges COVID-Zertifikat zu verlangen (3G).

Wir bitten um vorgängige Anmeldung.

Auf der Internetseite

www.segelflug.ch/segelflugkonferenz

findet Ihr detaillierte Angaben zu Programm, Zeitangaben und Anreise.

Die Veranstalter und der Vorstand des Segelflugverbandes der Schweiz freuen sich, Euch zahlreich am traditionellen Treffen der Segelfluggemeinde begrüssen zu dürfen.

Felix Deutsch, Präsident des SFVS

Anfahrt per Bahn:

Bahnhof Brugg auf Süd Seite Richtung Windisch verlassen. Sie stehen direkt vor dem Haupteingang zum CAMPUSSAAL. Bitte beachten: Der CAMPUSSAAL befindet sich auf Windischer Boden, jedoch ist der Zielbahnhof Brugg!
Die Anreise mit dem ÖV wird empfohlen!

Anfahrt mit Auto:

Im Navi Bahnhofstrasse 6, 5210 Windisch eingeben

Ausführliche Beschreibung unter:

https://campussaal.ch/wp-content/uploads/2021/07/Anfahrtsplan_CAMPUSSAAL_April2019.pdf

La Conférence de vol à voile 2021 est organisée par les groupes de vol à voile de Birrfeld. Tous les pilotes et élèves-pilotes des groupes de vol à voile, leurs hôtes, les pilotes d'ULM, les vétérans et les personnes intéressées des quatre coins du pays sont cordialement invitées le 13 novembre 2021 dans la salle du campus Brugg-Windisch, à Windisch (AG). Divers exposants y présenteront des avions, des instruments et du matériel - l'occasion idéale de s'informer des nouveautés. Les organisateurs ont préparé un programme intéressant.

Miguel Iturmendi donnera des informations quant à la situation du projet «Perlan»-«Perlan 2» devrait atteindre une altitude incroyable de 90'000 pieds!

Nouvelle forme de formation?

Le comité de la FSVV remettra les prix pour les records et les performances sportives. Il y aura aussi des renseignements supplémentaires concernant les projets et les développements en cours dans le domaine du vol à voile, en particulier de la CNVV et de la nouvelle plateforme d'évaluation «WeGlide».

Bert Schmelzer présentera un de ses impressionnants vols de longue distance; ses explications nous enthousiasmeront et motiveront la

planification des prochains mois d'hiver. Thomas Stemmler et Morell Westermann introduiront les visiteurs dans le monde des simulateurs de vol à voile: une nouvelle possibilité, qui à l'avenir assistera la formation des pilotes?

Seulement avec certificat Covid

Avant et pendant l'évènement, il y aura suffisamment de temps pour entretenir la convivialité et l'échange actif d'expériences entre les membres de la grande famille des vélivolistes. Une collation est aussi organisée.

Pour que l'évènement puisse avoir lieu dans l'ambiance habituelle de camaraderie et sans port du masque dérangeant, nous avons décidé d'exiger des participants, un certificat Covid valable (3G).

Veillez vous inscrire au préalable. Vous trouverez les informations détaillées du programme, de l'heure et des modalités de voyage sur le site web

www.segelflug.ch/segelflugkonferenz

Les organisateurs et le comité de la Fédération Suisse de Vol à Voile se réjouissent de pouvoir vous accueillir nombreux à la réunion traditionnelle de la communauté vélivoliste.

Felix Deutsch



Thuner Kunstflugtage 2021

Segelkunstflieger trafen sich zwischen dem 21. und 25. September

- Wer: Flugschüler, Motorflugpiloten und brevetierte Segelflugpilot:innen
- Was: Sicherheitstraining (Schleuderkurs) für Motorpiloten, Kunstflugausbildung für Segelflugpiloten
- Wo: in Thun
- Wann: nach dem Eidg. Buss- und Bettag

Was passiert, wenn man einen Strömungsabriss erlebt in einem Motorflugzeug und in eine Vrille stürzt? Wie ist zu reagieren und wie verliere ich die paralysierende Angst vor einem ungewöhnlichen Flugzustand?

Was kann mit einem Segelflugzeug im Bereich Kunstflug überhaupt geflogen werden? Wie ist das Flugerlebnis auf einem anderen Flugzeugmuster wie der SAGA FOX oder der DG 1001 Neo?

In der Kalenderwoche 38 fanden auf dem wohl schönsten Flugfeld der nördlichen Hemisphäre, auf dem Flugplatz Thun (LSZW), die Segelkunstflugtage unter der Leitung von Adrian Sieber statt. Wer einmal selbst ein Kunstflugtraining durchlaufen hat, erlangt eine unbezahlbare Horizonterweiterung und einen Sicherheitsgewinn. Das Verlassen der aviatischen Komfortzone ist hier, in den Thuner Kunstflugtagen, geführt und in sicherem Rahmen möglich.

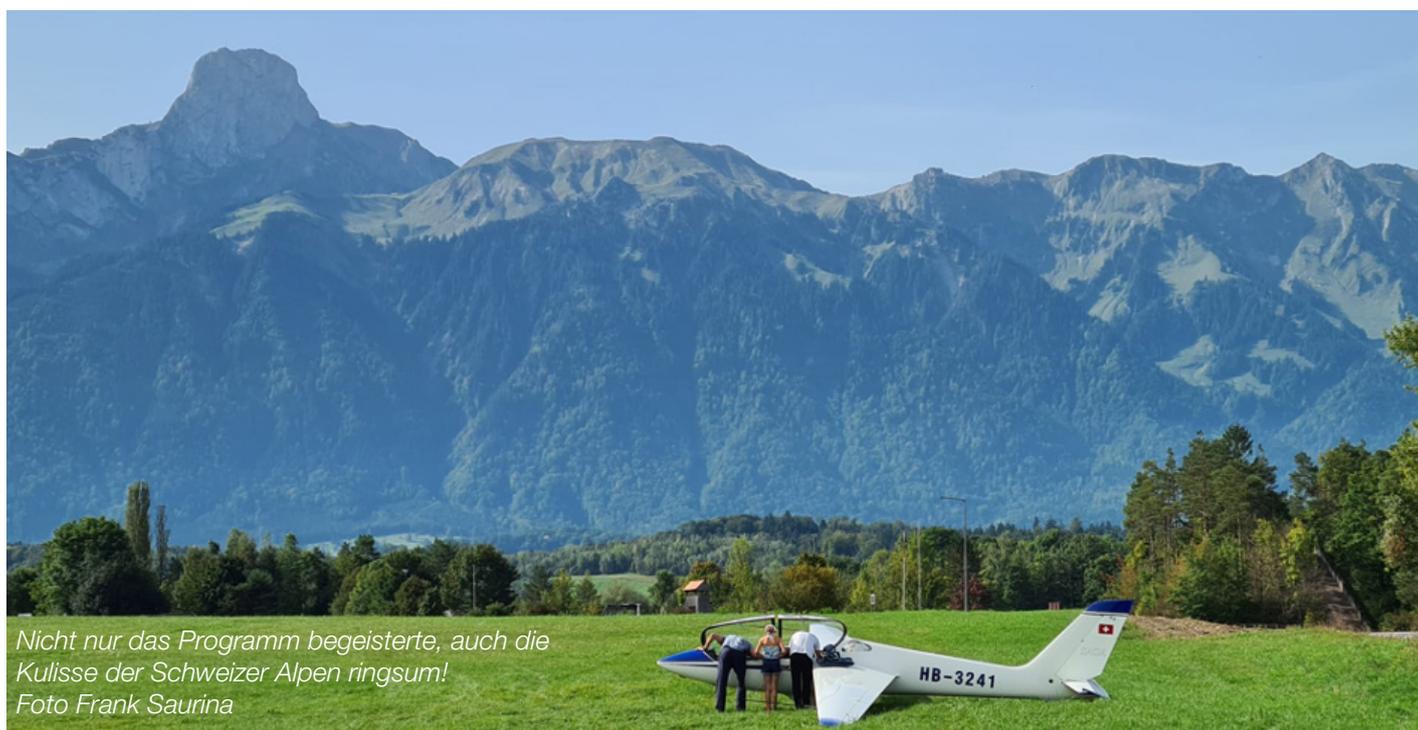
Der Montag nach Bettag, der 20.09.2021, bescherte uns einen Meteotag: bei Regen und tie-

fer Basis wurden die Doppelsitzer montiert und die ganze Theorie über Kunstflug, Figurenlehre, Programmgestaltung aber auch die Aspekte der Human Factors vermittelt. Kunstflieger müssen sich auskennen über die Belastung, welcher wir den Körper aussetzen und über dessen Reaktionen.

Thuner Kunstflugtage 2022

Das Datum der Thuner Kunstflugtage steht bereits fest: Sie finden vom 19.-24. September 2022 statt.

Die folgenden Tage waren dann von hoch effizientem Flugbetrieb gezeichnet: Auf FOX, SZD 59, B4, DG 1001 Neo und einer ASK-21 wurden Grundfiguren, Programme und höhere Kunstflugprogramme geübt, geschult und von den Teilnehmern aus allen 4 Sprechregionen der CH mit Genuss geflogen! Zwei Grundschüler der SG Thun, Nicola Zurbrugg und Martin Maier flogen in erlauchter Gesellschaft mit Marc De Cachard, Vizemeister der 'Grande Nation' im Segelkunstflug. Für uns alle, einschliesslich der Fluglehrer Heinz Brem, Stefan Heldstab und Adrian Sieber war die Begegnung mit Marc eine unvergleichliche Bereicherung und bleibt ein unvergessliches Lernerlebnis! Grand Merci à toi, Marc!
Wir Grundschüler konnten enorm Fortschritte machen: Der Experte, Enrico Colla, attestierte



*Nicht nur das Programm begeisterte, auch die Kulisse der Schweizer Alpen ringsum!
Foto Frank Saurina*

Martin Maier bei der amtlichen Prüfung einen hohen Standard und ich als Junior der gesamten Truppe, Nicola Zurbrügg, habe mit Herzklopfen meinen ersten Soloflug in diesen Thuner Kunstflugtagen absolviert!

Für mich, Frank Saurina, Segelflugschüler der SG Bern, war es ein Highlight, selbst am Steuer des voll kunstflugtauglichen SAGA Fox zu fliegen. Vrillentraining und erste Kunstflugfiguren bis hin zu meinem ersten, eigenen Programm (!) hielten mich in Atem und begeisterten! Der Genuss an den gebotenen Programmen von Marc de Cachard, war uns als Anfänger im Kunstflug wohlthuender Ansporn in unserer Ausbildung. Für uns Flugschüler:innen waren die drei Fluglehrer, Adrian Sieber, Stefan Heldstab und Heinz Brem nicht nur fordernde Lehrer, sondern auch tolle Vorbilder, welche in allen Situationen cool und locker geblieben sind und uns auch Airmanship vorgelebt haben. Im Flugplatz-Beizli Thun wurden wir jeden Mittag kulinarisch verwöhnt: unser Dank an Conny Ruchti!

Die Kunstflugausbildung haben Patrick Jutzi, Schupfart, und Florian Komminoth, Thun, erfolgreich mit Eintrag im Flugbuch abgeschlossen in den diesjährigen Thuner Kunstflugtagen.

Ob ein exklusives Flugtraining vor majestätischer Kulisse mit Eiger, Mönch und Jungfrau, ob eine kurzweilige Kunstflugausbildung oder ein safety-relevantes Sicherheitstraining: wir können hierzu die Thuner Kunstflugtage aus voller Überzeugung nur empfehlen.

*Nicola Zurbrügg, jüngster Solist der SG Thun
Frank Saurina, Segelflugschüler und werdender Kunstflieger der SG Bern (Bilder)*



Die «Formel1» der Segelflugzeuge, die MDM Fox: Geschwindigkeit der Kunstflugfiguren ab 210 km/h!



Marc de Cachard, lebte auch beim Putzen der MDM Fox Airmanship vor.



Die einzige MDM Fox der Schweiz tritt ihre Rückreise zur SAGA nach Schänis an.