

Luzern, 20. September 2021 SBS/FD

PROTOKOLL

SFVS-Vorstandssitzung 5/21 vom 7. September 2021

Hotel ARTE, Olten

Vorsitz	FD	Felix Deutsch (Präsident)		
Anwesend	RB	Roland Bieri	GK	Georg Krenger
Vorstand SFVS	TF	Thomas Frey	DL	David Leemann
	VH	Valeria Huber	PS	Peter Schäuble
	MH	Mike Hürlimann (Online)		
Gäste	MP	Maxime Petitpierre	LS	Luca Scheuchzer
Sekretariat, Protokoll	CP	Christophe Petitpierre	SBS	Simone Schmid
Entschuldigt	PB	Pascal Brunner	SM	Sergio Magaldi
	BS	Beat Straub		
Traktanden	gem. Einladung, Unterlagen auf dem Intranet (Ablage VSS)			
Beginn der Sitzung:	18h20			
Protokoll genehmigt:	durch den Vorstand des SFVS. Online-Zirkularbeschluss, 8.10.2021			

FD begrüsst die Gäste Maxime Petitpierre (Safety-Team) und Luca Scheuchzer (Com.-Team).

Traktandum 1 - Protokolle

Protokoll der Vorstandssitzung SFVS 4/21 vom 6. Juli 2021:

⇒ Das VSS-Protokoll 4/21 wurde durch die VS-Mitglieder im Online-Zirkularbeschluss am 15. August genehmigt und anschliessend publiziert und verteilt.

Protokoll der heutigen Vorstandssitzung SFVS 5/21:

- ⇒ SBS und CP erstellen das heutige Protokoll, welches durch die Teilnehmer auf dem Server noch bis am 18. September ergänzt wird.
- ⇒ Die Genehmigung des Protokolls erfolgt zeitnah im Online-Zirkularverfahren, ausgelöst durch FD.
- ⇒ Neue Pendenzen werden durch die zuständigen VS-Mitglieder im MS-Planer erfasst und angepasst.

Traktandum 2 - Allgemeine Information und Geschäftsführung

Rückblick Segelflugverband (Präsident, FD):

- Diverse Segelfluglager (Münster, Saanen, Zweisimmen) haben stattgefunden.
- Ein Team war auch an der WM Montluçon (FR) dabei, DL erreichte den 10. Rang in der Standardklasse, herzliche Gratulation.
- FD hat verschiedene Anlässe und Segelfluggruppen besucht und dabei die Projekte des SFVS erläutert und Anliegen der Gruppen aufgenommen.
- Diverse Sitzungen und Besprechungen zu SFK 2021, SFK 2022 und 100 Jahre Segelflug.

Informationen aus dem ZV vom 02.09.2021 (Präsident, FD):

- Die kommende DV des Aero-Clubs ist im Kongresshaus in Biel geplant, somit wird auch die Romanie besser angesprochen.
- Die Fach-Kommissionen des AeCS müssen überarbeitet und aktualisiert werden. Die Funktionen, welche den Segelflug betreffen, müssen besprochen und teilweise besetzt werden.
- Ein Antrag für einen Wiedereintritt bei Aerosuisse wurde gestellt und abgelehnt.
- Der AeCS wünscht sich mehr Unterstützung durch das BAZL, es gibt diverse Diskrepanzen (LR etc.). Eine Aussprache AeCS - BAZL ist geplant.
- Der AeCS wird im Jahr 2023 in das neue Mehrzweckgebäude des VHS umziehen, was teuer ist. Die Kostenentwicklung muss kritisch überprüft werden, allenfalls gibt es günstigere Varianten. FD wird dies beobachten.

- Der AeCS prüft mit Ochsner Sport ein Angebot für eine Standardbekleidung für die Sportler der jeweiligen Sparten, diese sollte dann nach Belieben «customized» werden. Die Bestellung und Bezahlung werden direkt über den externen Lieferanten laufen.
- ⇒ Das Konzept wird dem VS mit Empfehlungen präsentiert, sobald es vorliegt (CP/VH).
- Der Flugplatz Buochs dient nun ausschliesslich der zivilen Nutzung (neuer SIL), dominiert von den Pilatus Flugzeugwerken. Der Segelflug in Buochs ist berücksichtigt und sichergestellt.
- Die Segelflug SM in Grenchen wurde bei mässigem Wetter (2/5 Flugtagen) erfolgreich durchgeführt. Die Zusammenarbeit mit der Flughafen-Betriebsgesellschaft war schwierig. Nach dem Anlass hat die Geschäftsleitung ihre Arbeitsstunden an die SM verrechnet.
- Swiss Microlight Fédération: Durch eine neue Regulierung werden ausländische Lizenzen in der Schweiz nicht mehr zugelassen, die Zukunft der UL-Motorflieger in der Schweiz ist ungewiss.
- Für die AeroRevue gibt es ein neues Konzept. In Zukunft gibt es nur noch 6 Ausgaben pro Jahr, dafür mit mehr Inhalt. Für den SFVS entfällt die Aktualität der Beiträge. Das Kommunikationskonzept des SFVS muss sich auf dynamische Direktinformation ihrer Mitglieder fokussieren. Nach dem Ausscheiden von Lucretia Hitz wird ein neuer Redaktor*in gesucht, um ausgewählte Segelflugbeiträge in spezifischen Medien gezielt platzieren zu können.
- Der Sprungbetrieb auf den Flugplätzen Fehraltorf und Sitterdorf wird durch Skyguide seit langem massiv eingeschränkt. Wenn das nicht bald ändert, droht den beiden Vereinen das finanzielle Aus.
- Die neue Kommunikationsstelle des AeCS ist immer noch vakant.
- François Krull, Finanzchef des AeCS, ist per sofort zurückgetreten. Als Übergang wird der Generalsekretär durch die bestehende Treuhandfirma unterstützt, um die kurzfristigen Aufgaben sicherzustellen. Die Kandidatensuche ist angelaufen.
- ⇒ Umfrage in den Vereinen, bekannte und geeignete Kandidaten können sich beim Generalsekretär melden.

Ausblick Segelflugverband (Präsident, FD):

- Die SFK 2021 in Brugg ist soweit geplant und in Vorbereitung. Auch läuft bereits die Planung für die SFK 2022. Diese wird in Freiburg am 29.10.2022 durchgeführt, die Halle 4 ist reserviert.
- ⇒ FD versucht die SFK im 2023 1-2 Wochen nach hinten zu verschieben.
- Im kommenden Jahr ist das 100-jährige Jubiläum des Segelfluges in der CH. Ein Winterkurs für Anfänger mit anschliessend Wettbewerb in Saanen war dazumal die 1. Aktivität.
- ⇒ Neben dem geplanten Beitrag in der Aero Revue soll durch eine weite Präsenz in den Medien sowie einem medial genutzten Anlass in Gstaad Aufmerksamkeit gewonnen werden.
- Termin am 15. Oktober für Koordinationsbesprechung im Bereich Kommunikation und Leistungsvereinbarung zwischen dem SFVS und dem Zentralsekretariat des AeCS.
- ⇒ FD und VH werden Luzern einen Besuch abstatten.
- Die Medienpräsenz ist erfreulich.
- ⇒ VH trägt die CH-weit gefundenen Medienberichte zusammen.
- FD will weiter auf die Segelfluggruppen zugehen.
- ⇒ Besuche auch in die Romandie sind Anfang September fixiert.
- ⇒ Weitere Treffen mit dem VSF und dem SHV sind in Vorbereitung.
- Die Pendenzenliste im SharePoint ist für alle Ressorts und Vorstandsmitglieder implementiert, die aktive Nutzung wird von allen erwartet.
- ⇒ FD wird die WS-Themen mit den Ressortleitern festlegen.
- ⇒ Bis zum VS-Workshop sind Vorbereitungen zu machen, auch über die Nachfolge von BS.

Geschäfte im Verbandssekretariat (Sekretär, CP):

- Die Mitarbeiter unseres Sekretariates werden durch Direktanfragen von Mitgliedern und Abklärungen stark belastet. Aufgaben und Termine, welche sich aus der Verbands- und Ressortführung ergeben, können oft nur mit Verzug erledigt werden.
- ⇒ Das Sekretariat des SFVS ist nicht primär zuständig, um Mitglieder zu beraten und unterstützen. Es soll in erster Linie zur Unterstützung des Vorstandes dienen. Dies muss auch so kommuniziert werden.
- ⇒ Die Leistungsvereinbarung mit dem AeCS wurde noch mit 2 Punkten von CP ergänzt. Der Vorstand ist mit diesen Ergänzungen einverstanden. Am 15.10.2021 trifft sich FD dazu mit Yves Burkhardt.
- Aufgrund der Erfahrungen und der erweiterten Unterstützung durch RM im Bereich Kursadministration werden die Abläufe und Zuständigkeiten ab sofort umgestellt.
- ⇒ Anmeldungen von FI Kandidaten laufen direkt über den Head of Training (FI-Kurse brauchen eine

spezielle und individuelle Beurteilung).

- ⇒ Anmeldungen für die FI-WK und BFKs gehen direkt an RM, dieser wird eine offizielle E-Mailadresse registration@sfvs-fsvv.ch und ein MS-Account erhalten, welches die uneingeschränkte Nutzung und Zusammenarbeit mit dem VS ermöglicht.

Traktandum 3 - Informationen zu Geschäften und Projekten der Ressorts

Rückblick / Ausblick Ressort OPERATIONS:

Luftraum

Folgende Änderungen sind fürs 2022 geplant:

- Grenchen die RMZ soll definitiv bleiben.
 - Grenze der TMA's Basel Zürich wird angepasst.
 - Das MIL will für alle Schiesszone keine Danger Areas (LS-D) mehr, neu sollen diese Zonen als Restricted (LS-R) erscheinen. Diese sollen auch wegen neuer Lenk Waffen erhöht werden. DL hat die Fluggruppen in der Nähe kontaktiert. Für diese sind die Neuerungen jedoch nicht relevant.
 - Die Airbase Meiringen plant einen neuen GPS-Anflug für die F/A-18. Es wird mehr Platz benötigt in der Region Stockhorn/Niesen, was die Segelfluggzonen LSR22 und LSR25 tangiert.
- ⇒ DL hat ein Meeting mit dem BAZL betr. ein paar Änderungen auf den VFR Karten geplant.

Re-Design Luftraum ZH

- Das BAZL versprach, die Workshops mit den direkt betroffenen Flugplätzen zu organisieren. Inzwischen sind sämtliche Termine verstrichen ohne dass die Stakeholder jemals darüber informiert wurden. Für Skyguide sind die vorgesehenen Änderungen zu winzig und verlangt einen Projekt-Stopp. Der AeCS wird einen Antrag zur Annullierung des Projektes an das BAZL stellen.
 - AVISTRAT: wenig Informationen wegen momentaner Phase. Das Projekt ist wichtig für die Zukunft.
 - Durch die Besetzung des Ressort Luftraum beim AeCS durch GR stellt sich die Frage, ob es noch nötig ist, DL weiterhin zusätzlich mit diesen Aufgaben auf Stufe SFVS einzusetzen.
- ⇒ Gemäss DL ist es wichtig, dass die Kontakte mit dem BAZL in Luftraumangelegenheiten weiter vom SFVS direkt gepflegt werden, man sich jedoch abspricht damit eine Doppelspurigkeit bei Meetings oder Stellungnahmen verhindert wird.

Flugplätze

- Nichts Neues.

Flz-Unterhalt

- MH hat versucht, eine Bewilligung für Transponder Checks auf privater Basis zu erhalten.
 - Es besteht eine 50% Aktion für Kollisionswarn-Haubenblitzer (Euro 199.00). FD: die Installation solcher Geräte wird vom Verband begrüsst, es ist jedoch nicht die Aufgabe des Verbandes Sammelbestellung für Produkte abzuwickeln.
- ⇒ Die Mitglieder sollen über die Aktion informiert werden. DL findet man sollte dies aus Safety Gründen auf der Webseite publizieren.
- ⇒ Aus eigener Erfahrung sind rote besser sichtbar als weisse.
- Es gab einen Schleppversuch mit der Bristell B23Turbo (Rotax 915 iS, 141HP) in Schänis, die Voraussetzungen scheinen gut zu sein. Die Schleppkapazität beträgt rund das 1.5 fache einer DR400 180 R. Eine Schleppzulassung für den Bristell B23 liegt noch nicht vor.

Rückblick / Ausblick Ressort TRAINING:

Flugschule, Kurse, Weiterbildung, BFKs

- Ein Bericht über den FI-WK wurde von PS verfasst. Es gab gute Feedbacks und der Kurs hat auf einem hohen Niveau stattgefunden. Der Bund übernimmt 76% der Kosten. Die Kosten fielen etwas höher aus als geplant. Für 2021 wird der Kurs neu CHF 600 anstatt CHF 400 kosten.
- Die pre-entry flight-tests für die FI-Ausbildung 2022 konnten auch in diesem Jahr wieder bei der SG Nidwalden durchgeführt werden. Darunter waren auch 3 französischsprachige Kandidaten. Die Koordination mit dem Tower war gut. Das Wetter war schwierig, aber letztlich ist es aufgegangen. Der Flugplatz-Chef wünscht, dass die Prüfungen über das Wochenende geplant würden, was allerdings aus politischen Gründen von der SG Nidwalden abgelehnt wird.
- Peter Schmid, VR-Mitglied von Schänis, will wissen, wie die Zuteilung der FL Kurse abläuft. Grundsätzlich darf es keine Flugeinschränkungen geben (in grossen Kursen gibt bis zu 250 Flüge pro Kurs), darum ist Schänis auch nicht geeignet. PS wird sich mit ihm treffen, um ihm dies zu erklären.
- Am BFK Kunstflug, in Hausen am Albis, konnten 6 Piloten die EASA Kunstflugausbildung abschliessen und drei 3 FI's ausgebildet. Zwei Teilnehmer haben ihren Trainingsstand aufgefrischt.

Spezielle Themen

- PS und RB waren zu einem Antrittsgespräch bei François Steiner. Er ist neu beim BAZL zuständig für das Lizenzwesen.
- Das BAZL will SFCL und FCL getrennt haben. Die Ausbildung zum Schlepppiloten auf SEP darf nur von einem FI(A) oder CRI (A) durchgeführt werden. Für das CR TMG darf nur noch innerhalb der gleichen Sparte geschult werden (TMG SPL durch FI(S) und TMG PPL durch FI(A)).
- ⇒ Eine Lösung wird gesucht. Es muss eine klare Information an die Mitglieder gemacht werden.
- ⇒ PS schlägt vor einen CRI Kurs für Segelfluglehrer mit PPL anzubieten, zusammen mit einer ATO, 4 Tage, Kosten CHF < 3'000.
- Ein Newsletter Nr. 3 mit Themen TMG- und Schlepp-Ausbildung und anderen Themen ist geplant.
- PS überlegt sich bei der FFAC Einzelmitglied zu werden.
- Segmentierung der Arbeit des Head of Training in drei Teile: Organisation und Durchführung von FL Kursen und BFKs / Administration und Finanzierung des FI-WKs und die FI-Ausbildung auch über Reinhold Müller / T&L Kurs durch PS/XM.
- Die Kurse, BFKs etc. sind für das kommende Jahr publiziert. Der BFK Wettbewerbsflug wird alle 2 Jahre durchgeführt werden. DL ist der Meinung, dass anhand der Nachfrage alle 2 Jahre ausreichend ist.
- ⇒ Die Ausschreibung des Kunstflug BFKs fehlt noch. Dieser wird in Thun durchgeführt, aber das Datum ist noch nicht festgelegt.
- Es wird gewünscht, dass die Daten der Kurse, BFKs und nationale Wettbewerbe jeweils vor den Sommerferien für das nächste Jahr festgelegt werden.
- ⇒ Alle Termine 2022 müssen bis Mitte Oktober stehen und im EXCEL Kalender im SharePoint eingetragen sein (bitte die Einträge jeweils auch auf der französischen Seite mit Bezeichnung in französischer Sprache vornehmen). An der SFK 2021 will FD den Kalender präsentieren.

Safety Officer

- Die Agenda Einträge der Flugschule sind gemacht.
- Die 2 tödlichen Unfälle sind aufgenommen, diese können an der SFK erwähnt werden.
- Es gab in Bern einen Vorfall mit einer Robin, die Befragung der SUST ist inakzeptabel abgelaufen. Unter anderem wurde das Interview auf Englisch gemacht, welches nicht der Muttersprache des Piloten entsprach.
- ⇒ Dieser Fall muss beim Besuch bei der SUST angesprochen werden.
- FD schlägt vor, Stefan Drechsel Verbandarzt und AeroMed für Safety-Angelegenheit einzuladen.
- ⇒ FD nimmt mit Stefan Drechsel Kontakt auf.

Rückblick / Ausblick Ressort SPORT:

- TF informiert über die Wettbewerbsplanung / Kalender.
- RM in Amlikon vom 28.04. bis 01.05.2022.
- SG Lenzburg RM und JSM im Birrfeld 21. und 22.05.2022 und 26.05. bis 29.05.2022, auch Schänis hätte Interesse eine JSM durchzuführen, hat aber noch kein Datum.
- ⇒ DL schlägt vor Schänis für die JSM 2023 zu planen.
- Laut Cyrill Kobler würde Grenchen die SM gerne auch im kommenden Jahr in der Zeit vom 25.06. bis 02.07.2022 nochmals durchführen.
- Die Wettbewerbe fürs 2023 sollen frühzeitig festgelegt werden.
- ⇒ Es soll an der SFK ein Aufruf mit den Voraussetzungen / Erwartungen gemacht werden.
- WeGlide: der NSFV ist provisorisch mit Rangliste als Vorgeschmack aufgeschaltet. Die Bedingungen sind, dass man in der Schweiz startet, und der Pilot Mitglied beim SFVS ist. Diese Plattform ist für die Deutsche Meisterschaft aufgebaut. Somit sollte die Dauer des NSFV an die der D-Meisterschaft angelegt werden, und zwar vom 1. September bis 31. August anstelle vom 1. November bis 31. Oktober.
- ⇒ Das Alter der Junioren sollte, noch in Abklärung, an das deutsche Reglement angepasst werden. Das Deutsche Reglement wird automatisch übernommen.
- ⇒ Das Deutsche Reglement mit den CH Add-on wird übernommen.

NASAK

- FD war an einer Informationsveranstaltung in Magglingen. Die Anforderungen für die Beantragung eines NASAK sind hoch und werden von uns bisher nicht erfüllt. Es liegt noch immer kein Nutzungsplan des SGT welches den Betreibern eine langfristige Nutzung garantiert. Ein Nutzungsvertrag durch den SFVS kommt so nicht zustande.
- 2 Kandidaten haben ihr Interesse für dieses Projekt gemeldet. DL schlägt vor, dieses Projekt abzu-

brechen mangels Ressourcen und fehlender Grundlagen seitens des SGT.

⇒ Das Projekt wird momentan sistiert, DL wird beide Bewerber informieren, FD informiert die Gruppen.

Spezielle Themen/Fragen

- Als Nachfolger von BS werden Kandidaten (z.B. RC) vorgeschlagen. Die Coachs sollten sich nur auf den Sport konzentrieren können. Zusätzlich sollte es eine Person geben, welche für den administrativen Bereich des Sportes zuständig ist.

⇒ FD und TF kontaktieren vorgeschlagene Kandidaten.

- Die SO-Gelder 2021 müssen noch ordnungsgemäss eingesetzt werden. Nicht reglementsconform verwendete Gelder müssen an SO zurückgegeben werden.

⇒ TF und die Coaches rechnen mit den SGT Piloten die zulässigen Rückvergütungen für 2021 ab.

Rückblick / Ausblick Ressort COMMUNICATION:

- Die Kommunikation über die WM in Frankreich ist gut gelaufen.

- Diverse Wettbewerbe und News wurden auch auf dem Instagram Account publiziert. VH hat viele positive Feedbacks erhalten.

- VH hat die SM im Kunstflug in Thun besucht.

- Zum 1. Mal gab es eine Umfrage nach dem BFK Kunstflug.

- Nach den Beiträgen der Wettbewerbe, stieg die Anzahl der Besucher auf der Webseite an. Diese wurden gut gelesen, aber es braucht Zeit und Personal, um diese zu publizieren und zu übersetzen.

- Die Vorbereitungen für die SFK 2021 laufen.

- Die Theorieunterlagen werden über die Webseite verkauft. Allerdings muss der Zahlungsablauf noch effizienter werden. Dies muss bilateral angeschaut werden (VH/GK).

- Es werden Maturaarbeiten aktiv unterstützt (Hinweis dazu auf der Internetseite).

⇒ Die Nachfolge von Lucretia ab 2022 muss noch geregelt werden.

⇒ Das Kommunikationskonzept wird für 2022 angepasst.

- Soll das Bulletin weitergeführt werden oder nicht? Erfüllt dies die Ziele? Oder sollte man evtl. besser eine personelle Aufstockung für die Bearbeitung der Webseite in Betracht ziehen?

⇒ Ein Newsletter-System mit Direktinformationen an alle Mitglieder soll etabliert werden.

⇒ Die Informationsinhalte müssen regelmässig produziert werden!

Update Instagram Account von LS

- LS zeigt eine kurze Präsentation bezüglich dem Stand nach einem Jahr Instagram. Beiträge werden geliefert oder aufgeladen. Wichtig ist à jour zu sein. Der Vorstand ist der Meinung, dass man dies so weiterführen soll.

- Cédric Spycher (GVV Gruyère) bietet seine Unterstützung für die Übersetzung der Sozialmedien an.

Rückblick / Ausblick Ressort FINANCE:

- Auf dem SharePoint findet man die aktuellen Dokumente zur Rechnung und zum Budget.

⇒ Die Verwendung des eingegangenen Geldes auf das Spendenkonto Marcel Dünner wird durch Petra Schneuwly koordiniert und Angelica Dünner mitgeteilt.

- SO Gelder 2021 müssen vom Ressort Sport abgerechnet werden (siehe Pendenz im Bereich Sport). Gemäss Bundesentscheid müssen SO Gelder 2020 nicht zurückerstattet werden, im Gegensatz zu den SO Gelder 2021, wenn nicht sie nicht eingesetzt werden können.

- Budget 2022: GK erklärt, wie dieses Formular ausgefüllt werden muss. Das Dokument wird noch finalisiert.

⇒ Bis Ende Oktober sollen durch die Ressortleiter alle Budgetpositionen eingetragen sein. Enddiskussion Budget 2022 am VS Workshop im November.

Traktandum 4 - Generelle Stellungnahmen, Entscheide und Projekte SFVS

SFK 2021:

- Das Programm ist zusammengestellt. Der SFVS hat 2-mal eine Stunde (morgens und nachmittags) zur Verfügung. Es müssen noch folgende Punkte erledigt werden:

⇒ Persönliche Einladungen der Gäste durch den Vorstand, FD

⇒ Aufruf in der Aero Revue, FD und Lucretia

⇒ Publikation auf der Webseite, VH

⇒ Übersetzung an SFK, durch DL

⇒ Folien für die Präsentation, FD und VH mit Inputs von den Ressortleitern, alle Folien zweisprachig!

⇒ Ehrungen, TF und CP (Ranglisten, Rekorde, Preise, Diplome und Wanderpreise)

VS Workshop:

- Die Nachfolge von BS wird noch abgeklärt, idealerweise kann ein Nachfolger-Kandidat zum WS eingeladen werden.
- ⇒ Das Programm des Workshops wird auf TEAMS gemeinsam erarbeitet.
- Das Abschiedessen mit den VS Mitgliedern 2020 fällt wohl ins Wasser!
- ⇒ Das Abschiedsgeschenk für Marc wird von Felix organisiert. Wenn kein Anlass formeller Art am VS Workshop zustande kommt, wird FD mit den Betroffenen direkt etwas organisieren.

Traktandum 5 - Diverses, Umfrage und TermineUmfrage, Diverses:

Die Umfrage ergibt keine weiteren Themen.

Termine:

Aktualisierungen und Eintragungen im Intranet im EXCEL [Kalender SFVS 2020-2022 d/f](#)

Pendenzen:

Aktualisierung und Erfassung der Task's im Intranet, MS-Planner je Ressort [Pendenzen Verband und Ressorts SFVS](#)

Nächste Vorstandssitzungen und GV:

05.11.2021	Fr	1030	Vorstandssitzung 6/21, Hotel Matt in Schwarzenberg
05.11.2021	Fr	1330	Workshop SFVS, Hotel Matt in Schwarzenberg
06.11.2021	Sa	0900	Workshop SFVS, Hotel Matt in Schwarzenberg
13.11.2021	Sa	1000	Segelflugkonferenz in Brugg-Windisch
18.01.2022	Di	1815	Vorstandssitzung 1/22, Kloten
29.01.2022	Sa	0900	Instruktoren-Treffen Flugschule SFVS, Hotel Arte in Olten
05.03.2022	Sa	0900	Vorstandssitzung 2/22, Hotel Arte in Olten
05.03.2022	Sa	1330	Generalversammlung 2022, Hotel Arte in Olten
24.05.2022	Di	1815	Vorstandssitzung 3/22, Hotel Arte in Olten
05.07.2022	Di	1815	Vorstandssitzung 4/22, Hotel Arte in Olten
06.09.2022	Di	1815	Vorstandssitzung 5/22, Hotel Arte in Olten
29.10.2022	Sa	0900	SFK 2022, Forum Freiburg
04.11.2022	Fr	1030	Vorstandssitzung 6/22, Hotel Matt in Schwarzenberg
04.11.2022	Fr	1330	Workshop SFVS, Hotel Matt in Schwarzenberg
05.11.2022	Sa	0900	Workshop SFVS, Hotel Matt in Schwarzenberg

FD dankt allen Anwesenden herzlich für die Mitarbeit und schliesst die Sitzung um 21:26 Uhr.

Für das Protokoll



Simone Schmid

Verteiler:

- Vorstand SFVS
- Zentralpräsident AeCS, Jauslin Matthias
- Generalsekretär AeCS, Burkhardt Yves
- Chefredaktor AeroRevue, Wyss Jürg
- Redaktorin Segelflug-Bulletin (AeroRevue), Hitz Lucretia
- Redaktor Segelflug-Bulletin (Online), Brühlmeier Urs
- Website www.segelflug.ch