

Luzern, 29. Juni 2021 CP

PROTOKOLL

SFVS-Vorstandssitzung 3/21 vom 25. Mai 2021

Hotel ARTE, Olten

Vorsitz	FD	Felix Deutsch (Präsident)		
Anwesend	RB	Roland Bieri	DL	David Leemann
Vorstand SFVS	TF	Thomas Frey	SM	Sergio Magaldi
	VH	Valeria Huber	PS	Peter Schäuble
	MH	Mike Hürlimann	BS	Beat Straub
	GK	Georg Krenger		
Gäste	-			
Sekretariat, Protokoll	CP	Christophe Petitpierre		
Entschuldigt	PB	Pascal Brunner	SBS	Simone Schmid
Traktanden	gem. Einladung, Unterlagen auf dem Intranet (Ablage VSS)			
Beginn der Sitzung:	18h18			
Protokoll genehmigt:	durch den Vorstand des SFVS: Olten, 6. Juli 2021			

Begrüssung und Erklärung der Benutzung der neuen Arbeitswerkzeuge (TEAMS/Intranet) im Zusammenhang mit Vorbereitung und Durchführung von Sitzungen des Vorstandes durch den Präsidenten FD. Für spezifische Schulung und Unterstützung steht FD zur Verfügung.

Traktandum 1 - Protokolle

Protokoll Vorstandssitzung SFVS 2/21 vom 6. März 2021:

Das Protokoll 2/21 wurde heute (25. Mai) genehmigt und ist zur Publikation auf der Webseite freigegeben. -> CP

Protokoll Generalversammlung SFVS vom 6. März 2021:

Das Protokoll der GV 2021 wurde heute (25. Mai) durch den Vorstand eingesehen und wird auf der Webseite publiziert. Die Genehmigung wird durch die GV 2022 erteilt. -> CP

Traktandum 2 - Allgemeine Information und Geschäftsführung

Rückblick / Ausblick Segelflugverband (Präsident):

- Die Fluggruppen haben den Flugbetrieb begonnen. Alle Frühlingslager mussten wegen COVID-Auflagen abgesagt werden. Der FI Kurs wurde verschoben. Die Durchführung der ersten FI für FI Kurs konnte PS mit viel Einsatz und Engagement sicherstellen. Der BFK Streckenflug in Courtelary hat stattgefunden und alle Teilnehmer waren begeistert. Letztes Wochenende fand die erste RM in Birrfeld statt. Somit hat die Flugsaison definitiv angefangen.
- FD hatte Kontakt mit mehreren Präsidenten, um dabei gute Eindrücke bezüglich Themen und Aktivitäten aufgenommen. Ebenfalls laufen die Vorbereitungen der SFK 2022.

Informationen aus dem ZV (Präsident):

- Ein Extrakt mit relevanten Themen aus dem ZV-Protokoll wurde an den Vorstand versandt.
- FD nimmt mit Jean-Claude Ribaux, Präsident Swiss Microlight Flyers (SMF) Kontakt auf. Im Bereich des Lizenzwesens gibt es ähnliche Problemstellungen (EASA/CH). Neu sind die UL-Segelflugglizenzen in der Schweiz an eine Segelflugglizenz gebunden.

Spezielle Themen, COVID-19 (Entwicklung, Lageanalyse):

- Die Segelfluggruppen haben sich auf die Situation und die Lockerungen eingestellt. Der Verband sieht keine Veranlassung zu weiteren Empfehlungen und Massnahmen.

Geschäfte im Verbandssekretariat (Sekretär):

- Die Mitarbeiter sind im Homeoffice. Es gibt nichts Spezielles zu berichten.

Traktandum 3 - Informationen zu Geschäften und Projekten der RessortsRückblick / Ausblick Ressort OPERATIONS:Luftraum

- Die Präsentation über die Luftraumneuheiten von Kurt Oswald ist noch nicht eingetroffen.
- Die TMZ-NE wird auf Wunsch von skyguide kleiner. Das BAZL möchte es anders.
- Auch beim LR ZH wünscht sich skyguide weniger LR. Bei der Version 3 wird der LR über dem Seetal vom 1'700m auf 2'000m erhöhen. Die versprochenen Informationen vom BAZL sind noch nicht verteilt.
- Der Durchflug von TMZ ohne Transponder wird ähnlich wie für eine TMA, d.h. mit Bewilligung, möglich sein.

Flugplätze

- DL und FD werden demnächst Kontakt mit dem Verband Schweizerischer Flugplätzen (VSF) aufnehmen. Ziel ist es, dass alle Sparten der Aviatik auf den Flugplätzen gemeinsam operieren können. Die Infrastruktur und die Kapazitäten müssen für alle verfügbar sein.
- TF erwähnt, dass es in Lodrino für Frühlingslager künftig möglich sein könnte, dass mit wenigen Segelflugzeugen, dafür 4 anstatt 2 Wochen, geflogen werden kann. Die Verhandlungen sind noch im Gange.
- Das BAZL hat eine neue Richtlinie für die Verwendung des Funks auf Flugplätze ohne Flugverkehrsdienst erstellt und ist in Konsultation.

Projekt NASAK

- Nach der Evaluation der Bewerbungen von Schänis und Birrfeld gibt es keine wesentlichen Unterschiede zwischen den beiden Angeboten. Der Entscheid wird erst auf die Basis der Konditionen für die Benutzung durch das SGT gefällt werden können. Der Benutzungsplan des SGT steht noch aus.
- Die Anmeldung an der BASPO wird erst ab Ende 2021 möglich sein. Beide Flugplätze werden über den Stand des Projektes informiert.

Material

- MH wird am OSTIV-Meeting, an Beiträgen zu spezifischen Themen teilnehmen. Nach der Absage der WM in Stendal wird das OSTIV-Meeting online durchgeführt.
- MH und Gaby Rossier organisieren mit QCM einen L-Lizenzkurs in F für den Winter 2021/2022. Kosten pro Teilnehmer ca. CHF 1'500.00. QCM darf auch Prüfungen durchführen. Diverse Unterlagen sind auf D und E im Internet. Momentan werden die Prüfungsfragen bearbeitet.

Rückblick / Ausblick Ressort TRAINING:

- Die Einführung des SFCL konnte noch unter Hansmartin Amrein abgeschlossen werden.

Flugschule, Kurse

- Beide Kurse „FI for FI“ wurden gut abgeschlossen, auch finanziell.
- Der T&L Kurs wurde zweimal verschoben und findet neu kurz vor dem praktischen FL Kurs statt.
- Der Weiterbildungskurs für FI wird unter Verschiebung im August stattfinden.
- Der FE-Kurs für zwei neue FE (S) hat Ende April in Schänis stattgefunden.
- Die Planung des Ausbildungsjahres 2022 wird durch PS in Absprache mit RB vorgenommen.
- Im Oktober 2021 wird PS die Eingabe BV87 für die FL WK der Jahre 2022-24 vornehmen.
- Der T&L-Kurs wird weiterhin durch PS und Xaver Mäder geleitet.

Weiterbildung, BFK's

- BFK werden weiterhin durch Reinhold Müller administriert.
- Auf Vorschlag von RB wird den BFK Streckenflug 2022 wieder in Courtelary, vom 19.04. bis 29.04.2022 stattfinden.

Spezielle Themen

- Am kommenden Donnerstag (27.05.) wird PS zusammen mit Ernst Oettli an einer Sitzung mit Fritz Messerli und Jürg Thurnheer (beide BAZL) neue vielversprechende Ansätze für ein Revival des Segelfluglagers in San Vittore besprechen. Die neuen Ideen stammen von Ernst Oettli von der SG Cumulus. Der Inhaber des SIL der Helibasis Heli Rezia wird die Delegation persönlich begleiten.
- In der BAZL Sektion SFBL wurde zwecks Unterstützung zum Papierabbau ein aussenstehender MA eingesetzt. Seither werden bewährte Verfahren in der Schlepp-Piloten-Ausbildung in Frage gestellt. Ein Antritts-Besuch durch PS und RB beim neuen Sektionsleiter nach seinem Amtsantritt am 01.07.2021 ist geplant. Dabei wird die Schlepp-Piloten-Ausbildung traktandiert werden.

Safety Officer

- Das Meeting mit der SUST wird im November (22.11.2021) stattfinden. RB, PS und FD werden teilnehmen. Wichtig sind die Sicherheitsaspekte als Grundstoff für die FI-WK.
- TEM für Safety Officer: Zusammenarbeit mit Alfred Ultsch. OK beim Flight Safety Seminar (FSS), aber komplizierter beim Kurs „FI for FI“. Es darf kein muss sein, sondern eine Empfehlung. Die Sa-

fety Officer sollen beobachten aber nicht direkt eingreifen. Idee: Maxime Petitpierre wird das Thema mit der Unterstützung von Alfred Ultsch (Berater Funktion) für das FSS 2022 aufnehmen.

Rückblick / Ausblick Ressort SPORT:

- Ein Meeting mit und eine Präsentation von WeGlide fand statt. Unter anderem wurden das Angebot, die Möglichkeiten und die zusätzlichen käuflichen Leistungen diskutiert. Als Grundsatz würden die Bedingungen für die DMst (Deutsche Meisterschaft) mit möglichen Anpassungen für die Schweiz. Wenn ein Flug vorangemeldet ist, gibt es dafür mehr Punkte, was die Attraktivität erhöht. Die Kosten betragen €5'000.00+MwSt/Jahr ohne Zusatzleistungen. Das Ziel wäre ein Vertrag für 3 Jahre ab 1. Oktober abzuschliessen, wenn der Vorstand damit einverstanden ist. Informationen über den neuen NSFV und das Auswertungsprogramm werden an der SFK 2021 präsentiert. Nach Diskussion stellt man fest, dass das neue Portal FAI-kompatibel und Juniorfördernd sein muss und nicht kommerziell getrieben sein darf (freier Zugang).
Entscheid: der NSFV wird für die nächste Saison 2021/2022 mit WeGlide durchgeführt.
- Die RM Birrfeld hat wettermässig mit 2 Wertungen stattgefunden.
- Die WM (Club/Std/15m) in Montluçon-Guéret findet statt. Die WM (18m/Offen/DoSi) in Stendal wurde abgesagt.
- Die Selektion der Nationalmannschaft 2022 ist abgeschlossen und kommuniziert.
- Für die WGAG 2021 haben die zwei Teilnehmer wegen der unsicheren Lage und vor allem die fehlende Möglichkeit zu trainieren auf eine Teilnahme verzichtet.
- NASAK: die beiden Kandidaturen werden noch an der Sportsitzung vom 9. Juni besprochen. Dazu ist aber noch das Nutzungsprofil durch das SGT fertigzustellen

Rückblick / Ausblick Ressort COMMUNICATION:

- Die Theorieunterlagen können jetzt kostenpflichtig via die Webseite bestellen werden. Diese Möglichkeit steht auch offen für andere Dienstleistung des SFVS, wie z.B. SFK-Anmeldung, usw....
- Die Vorbereitung für die SFK 2021 (Brugg-Windisch) laufen. FD und VH arbeiten eng mit dem OK.
- Die verschiedenen Publikationen auf den verschiedenen Kanälen (Webseite, Instagram, SF-Bulletin, etc.) werden von VH mit Lucretia Hitz und Luca Scheuchzer koordiniert.
- VH wird Kontakt mit dem AeCS aufnehmen, um Kommunikation und gemeinsame nutzbare Werkzeuge zu besprechen.

Rückblick / Ausblick Ressort FINANCE:

- Momentan sind flüssige Mittel vorhanden, bis auf die FI-Kurse gab es bisher wenige Ausgaben. Die zweckgebundenen Gelder für den Sport (SO-Gelder und 100er-Club) sind auch noch verfügbar, da die entsprechenden Reglements konformen Ausgaben fehlen.
- Es wurde kein Covid-19 Schadenersatz für 2021, unter dem SO-Stabilisierungspaket angemeldet.
- Wegen einer korrigierten Fehlbuchung einer Überweisung von SO-Gelder musste die Jahresrechnung 2020 nachträglich korrigiert werden.
- Die vorhanden Überschüsse werden künftig mit Priorität in der Kommunikation und für die Förderung des Pilotennachwuchses investiert.
- Das OK der SFK 2021 hat einen Antrag für eine maximale Defizitgarantie von CHF 6'000.00 gestellt.
Entscheid: der Antrag wurde einstimmig genehmigt.

Traktandum 4 - Generelle Stellungnahmen, Entscheide und Projekte SFVS

- FD wird den Kontakt zu unseren Partnern pflegen.
- Die SFK 2022 wird mit Unterstützung der SG Bern und der SG Freiburg im Raum Bern/Biel/Freiburg stattfinden. Nach einer Evaluation von Standorten, soll die SFK künftig immer dort stattfinden.

Traktandum 5 - Diverses, Umfrage und Termine

Umfrage, Diverses:

Die Umfrage ergibt keine weiteren Themen.

Termine:

Anlässe, Veranstaltungen und relevanten Ereignisse des Verbandes im Zeitfenster 2021 bis 2022 werden im Intranet (TEAMS, SharePoint), direkt in der Anwendung EXCEL geführt und aktualisiert.

[Kalender SFVS 2020-2022 d/f](#)

Pendenzen:

Die besprochenen Pendenzen des Verbandes, des Sekretariates und je Ressort werden im Intranet (TEAMS, SharePoint), direkt in der Anwendung PLANNER geführt und aktualisiert.

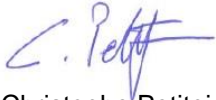
[Pendenzen Verband und Ressorts SFVS](#)

Nächste Vorstandssitzungen und GV:

06.07.2021	Di	1815	Vorstandssitzung 4/21, Hotel Arte in Olten
07.09.2021	Di	1815	Vorstandssitzung 5/21, Hotel Arte in Olten
05.11.2021	Fr	1030	Vorstandssitzung 6/21, Hotel Matt in Schwarzenberg
05.11.2021	Fr	1330	Workshop SFVS, Hotel Matt in Schwarzenberg
06.11.2021	Sa	0900	Workshop SFVS, Hotel Matt in Schwarzenberg
18.01.2022	Di	1815	Vorstandssitzung 1/22, Kloten
05.03.2022	Sa	0900	Vorstandssitzung 2/22, Hotel Arte in Olten
05.03.2022	Sa	1330	Generalversammlung 2022, Hotel Arte in Olten
24.05.2022	Di	1815	Vorstandssitzung 3/22, Hotel Arte in Olten
05.07.2022	Di	1815	Vorstandssitzung 4/22, Hotel Arte in Olten
06.09.2022	Di	1815	Vorstandssitzung 5/22, Hotel Arte in Olten
04.11.2022	Fr	1030	Vorstandssitzung 6/22, Hotel Matt in Schwarzenberg
04.11.2022	Fr	1330	Workshop SFVS, Hotel Matt in Schwarzenberg
05.11.2022	Sa	0900	Workshop SFVS, Hotel Matt in Schwarzenberg

FD dankt allen Anwesenden herzlich für die Mitarbeit und schliesst die Sitzung um 22h10.

Für das Protokoll



Christophe Petitpierre

Verteiler:

- Vorstand SFVS
- Zentralpräsident AeCS, Matthias Jauslin
- Generalsekretär AeCS, Burkhardt Yves
- Redaktor Segelflug-Buletin (Online), Brühlmeier Urs
- Redaktorin Segelflug-Bulletin (AeroRevue), Hitz Lucretia
- Chefredaktor AeroRevue, Wyss Jürg
- Website www.segelflug.ch