

Erlinsbach, August 2021

An alle Segelfluggruppen im  
Segelflugverband der Schweiz

## AUSSCHREIBUNG BREITENFÖRDERUNGSKURS (BFK) 2022 «Streckenflug» in Courtelary

---

|                        |   |
|------------------------|---|
| <b>Datum</b>           | Dienstag, 19. April bis Freitag, 29. April 2022, durchgehend.   |
| <b>Ort</b>             | Flugplatz Courtelary (LSZJ)   |
| <b>Unterkunft</b>      | Camping auf dem Flugplatz möglich (es hat keine Duschen und Waschgelegenheit).<br>Unterkünfte können in der näheren Umgebung reserviert werden.   |
| <b>Teilnehmerzahl</b>  | Die Zahl der Kursteilnehmer ist auf ca. 16 Piloten beschränkt.  |
| <b>Kursziel</b>        | Die Teilnehmer verstehen die theoretischen und praktischen Grundlagen und die Sicherheitsregeln für den Streckensegelflug und wenden sie in der Praxis an.  |
| <b>Teilnahme</b>       | Der Kurs richtet sich an <b>Anfänger, ab amtlicher Prüfung</b> . Es wird keine Streckenflugerfahrung gefordert.<br>In der Regel erfolgt die Teilnahme in Teams à zwei Piloten pro Einsitzer.<br>Einzelanmeldungen nach vorheriger Absprache mit dem administrativen Leiter.   |
| <b>Voraussetzungen</b> | EASA-Lizenz SPL und gültiges Medical.<br>Mitgliedschaft im Segelflugverband der Schweiz (via Segelfluggruppe).<br>Anwesenheit über die ganze Kursdauer.<br>Flugtraining von mindestens 10 Flugstunden innerhalb der letzten 12 Monate auf dem mitgebrachten Einsitzer.  |
| <b>Kursinhalt</b>      | Theorie, Ausbildung im Doppelsitzer und, <i>bei entsprechender Qualifikation</i> , dem Ausbildungsstand angepasste Übungen im Einsitzer.  |
| <b>Segelflugzeuge</b>  | Ausrüstung: <b>FLARM</b> obligatorisch und Streckenflugrechner (empfohlen).   |
| <b>Anmeldung</b>       | Mit beiliegendem Anmeldeformular über den Präsidenten der Segelfluggruppe an das Sekretariat SFVS.  |
| <b>Anmeldeschluss</b>  | <b>31. Januar 2022</b> (die Kursgelder werden anschliessend in Rechnung gestellt).  |
| <b>Kosten</b>          | <u>Kursgeld</u> CHF 750.-; für Teilnehmer bis zum vollendeten 25. Altersjahr CHF 300.-.<br>Das Kursgeld ist ein Anteil an die Entschädigung der Instrukturen, die Kosten für Doppelsitzer und für die Administration.<br>Die Teilnehmer bezahlen ihre Startkosten (Flugzeugschlepp) und Startgebühr (CHF 20) selbst. Diese Kosten werden direkt durch den Flugplatz verrechnet. |

|                   |  |
|-------------------|--|
| <b>Sicherheit</b> | Die Kursleitung trägt eine Mitverantwortung für die <i>Sicherheit und Gesundheit</i> der Teilnehmer. Daher gelten die folgenden zusätzlichen Bestimmungen:   |
| <b>FLARM</b>      | <p>Firmware mindestens Version 7.05, aktuelle Hindernisdatenbank Schweiz oder Alpen. <i>Der Halter des Flugzeuges dokumentiert mittels einer aktuellen FLARM-Reichweitenanalyse (nicht älter als 12 Monate), dass die Reichweite des eingebauten FLARM-Systems über der von FLARM Technology AG empfohlenen «minimal safe range» liegt.</i></p> <ul style="list-style-type: none"><li>➤ Empfangsleistung: <a href="http://flarm.com/support/tools-software/flarm-range-analyzer">flarm.com/support/tools-software/flarm-range-analyzer</a></li><li>➤ Sendeleistung: <a href="http://ktrax.kisstech.ch/flarm-liverange">ktrax.kisstech.ch/flarm-liverange</a></li></ul> <p>Der Stealth-Mode und der No-Track Modus dürfen NICHT aktiviert sein (<b>wenn aktiviert, ist Search-and-Rescue (SAR) auf Basis von Daten, die von Bodenstationen empfangen wurden, nicht möglich</b>). Das Flugzeug muss in der OGN Devices DataBase unter <a href="http://ddb.glidernet.org">ddb.glidernet.org</a> registriert sein. Identifikation und Tracking müssen beim OGN-Eintrag zugelassen sein.</p> <p>Falls im Flugzeug ein Transponder eingebaut ist, muss im FLARM als ID <b>zwingend</b> die Transponder-ID (hex Adresse des Flugzeugs gemäss Eintragungszeugnis BAZL) eingetragen sein (siehe FTD-073 Instructions for Continued Airworthiness - FLARM: Punkt 2.7 Installation of a Mode-S Transponder or ADS-B Out Equipment).</p> <p>FLARM-Radar: Eine räumliche Anzeige, in welcher der umgebende Verkehr sichtbar ist, schafft zusätzliche Sicherheit, da mögliche Begegnungen frühzeitig sichtbar sind und Ausweichprozedere geplant werden können. Bei LX9xxx Geräten sollte das FLARM mit dem LX9xxx gekoppelt sein.</p> |
| <b>XPDR</b>       | Wir bewegen uns während des Kurses auch in den TMA LFSB T3 und TMA LFSB T1. Mit eingeschaltetem Transponder müssen wir mit weniger Einschränkungen rechnen (es werden für Durchflüge grössere Höhen bewilligt). Mit Transpondern sind die Segelflugzeuge teilweise auch für den IFR Verkehr sichtbar (sicher aber für die ATC welche in diesen Lufträumen separiert).  |
| <b>Übriges</b>    | Der Einsatz von Haubenblitzern ist ebenfalls ein Sicherheitsgewinn.  |
| <b>COVID</b>      | Der Kuller darf <b>nicht</b> weiss lackiert sein (sondern rot oder orange).  |
|                   | Sofern bei Kursbeginn COVID-Zertifikate noch existieren und anwendbar sind, kann ohne gültiges COVID-Zertifikat nicht am Kurs teilgenommen werden.   |
| <b>Anfragen</b>   | <ul style="list-style-type: none"><li>- Reinhold Müller, administrativer Leiter, Nellweg 17b, 5018 Erlinsbach<br/>Tel: 052 338 24 24, Mobil: 079 692 29 24, Threema: YKZPAS5J<br/>E-Mail: <a href="mailto:bfkadm@rmbh.ch">bfkadm@rmbh.ch</a></li><li>- Christophe Petitpierre, AeCS, Sekretariat SFVS, Lidostrasse 5, 6006 Luzern<br/>Tel: 041 375 01 05<br/>E-Mail: <a href="mailto:petitpierre@aeroclub.ch">petitpierre@aeroclub.ch</a></li></ul>  |

# ANMELDUNG BREITENFÖRDERUNGSKURS (BFK) 2022

**BFK**  
*Einführung Streckenflug*  
*Flugplatz Courtelary*

---

Anmeldung einsenden an (bitte Anmeldefrist **31. Januar 2022** beachten): [gliding@aeroclub.ch](mailto:gliding@aeroclub.ch)  
oder: *Segelflugverband der Schweiz c/o Aero-Club der Schweiz, Lidostrasse 5, 6006 Luzern*

---

**Name / Vorname:**

---

**Genauere Adresse:**

---

---

**Geburtsdatum:**

---

**Email:**

---

**Tel. P.:**

**Tel. G.:**

**Mobile:**

---

**Mitglied der Gruppe:**

**seit wann:**

---

**Folgender Einsitzer/Doppelsitzer wird mitgebracht**

**Typ:**

---

**Immatrikulation:**

---

**Notfalladresse(n):**

---

---

---

**Bemerkungen:**

---

---

---

**Unterkunft (Camping auf dem Flugplatz):**

---

**Frage:** Können Sie einen Doppelsitzer aus Ihrer Gegend an den Kursort transportieren?

Ja

Nein

➤➤➤ bitte Rückseite beachten!

**Name (Wiederholung)**

---

**Segelflugausweis Nr.:**

**Medical gültig bis:**

---

**Prüfungsdatum:**

---

**Flugerfahrung** Beginn der Segelflugausbildung

Datum:

Total Flugerfahrung

h:

Starts:

Nach Erwerb der Lizenz

h:

Starts:

Innerhalb der Saison 2021

h:

Starts:

Auf dem im Kurs zu fliegenden Einsitzer

h:

Starts:

Anzahl Landungen auf fremden Plätzen

---

Welche Flugplätze?

---

---

**Aktuelle Erfahrung im Streckenflug**

ca. h:

Welche Region?

---

Erfahrung in den Bergen (Voralpen/Alpen)?

---

---

**Erlaubte Startarten:**

---

**Sonstige Erweiterungen (PAX) / Lizenzen:**

---

**Auf welche Flugzeugtypen haben Sie eine Einweisung absolviert?**

---

---

**Motivation:** Welches sind die Hauptgründe für Ihre Teilnahme?

---

---

---

Datum:

Unterschrift Teilnehmer:

---

---

Datum:

Unterschrift Präsident der Segelfluggruppe:

---

---

***Nur gültig mit der Unterschrift des Präsidenten der Segelfluggruppe!***