



Le CO

Kirchberg, le 27 janvier 2021

TEL: 079 / 652 89 68
MAIL: adrian.sieber@hin.ch

Description Championnat Suisse de voltige vélivole 2021 à Thoune

Le Championnat Suisse (CS) 2021 de voltige vélivole sera disputé dans les catégories Unlimited, Advanced et Sportsman.

Lieu: aérodrome de Thoune (LSZW)
Entraînement: 23 au 25 août 2021
Concours: 26 au 28 août 2021
Jour de réserve: 29 août 2021
Programmes imposés: Programme imposé Free Known se trouve sous www.sagach.ch
Le programme pour les Sportsman sera élaboré par la direction du concours.
Organisation: Groupe de vol à voile de Thoune

Conditions de participation:

Unlimited: Qualification selon le règlement des Championnats suisses de voltige vélivole de la FSVV, édition 2015, annexe A

Advanced: Licence de vol à voile valable avec extension à la voltige
Entraînement de vol convenable

Sportsman: Licence de vol à voile valable avec extension à la voltige
Entraînement de vol convenable
Vols en biplace avec Safety-FI sont possibles

Taxes d'inscription: CHF 100.00 pour Unlimited et Advanced
CHF 50.00 pour Sportsman

Délai d'inscription: 31 juillet 2021
Inscription: au moyen du formulaire d'inscription sur <https://sgthun.ch/sm>

Programme : sequence files (open aero) jusqu'au 31 juillet à sm@sgthun.ch

Assurance: sous la responsabilité du participant

Autres informations

Tarif des remorquages: Remorquages à 1'300 m GND, forfait de CHF 115.00
- inclus: taxes d'atterrissages pour le remorqueur et le planeur
- inclus: FI comme Safety-pilote pour les Sportsmanns, si désiré

Briefings: Briefing pour juges: Me 25 août, 18h00 aérodrome de Thoune LSZW
Briefing d'ouverture: 25 août, 19h00 (tous les pilotes et aides) AD de Thoune LSZW
Briefings journaliers: chaque jour à 09h00, aérodrome de Thoune LSZW

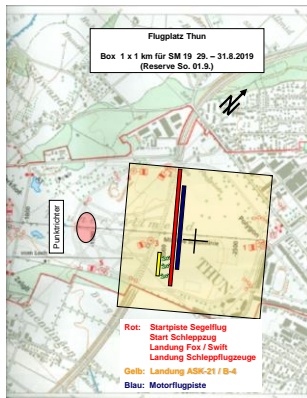
Hébergement: Liste des hôtels avec prix sur www.sgthun.ch/sm

Sponsors: énoncée sur <https://sgthun.ch/sm>

Autres informations: <https://sgthun.ch/sm>

Box:

Pt. S (Place de Golf) : N 46°45'00" / E 7°36'04" (CH Coord: 612 381/177 658)
 Pt. E (Place d'équitation) : N 46°45'20" / E 7°36'40" (CH: 613 178/178 272)
 Pt. N (RUAG) : N 46°45'45" / E 7°36'12.6" (CH: 612 595/179 049)
 Pt. O (Piste de chars) : N 46°45'25" / E 7°35'35" (CH: 611 794/178 430)
 Centre: N 46°45'22" / E 7°36'06" (CH: 612 456/178 339)



Programme „imposé connu“ pour la catégorie Sportsman SM 2021:

Description du programme «connu» des Sportsman. Après le balancement des ailes!

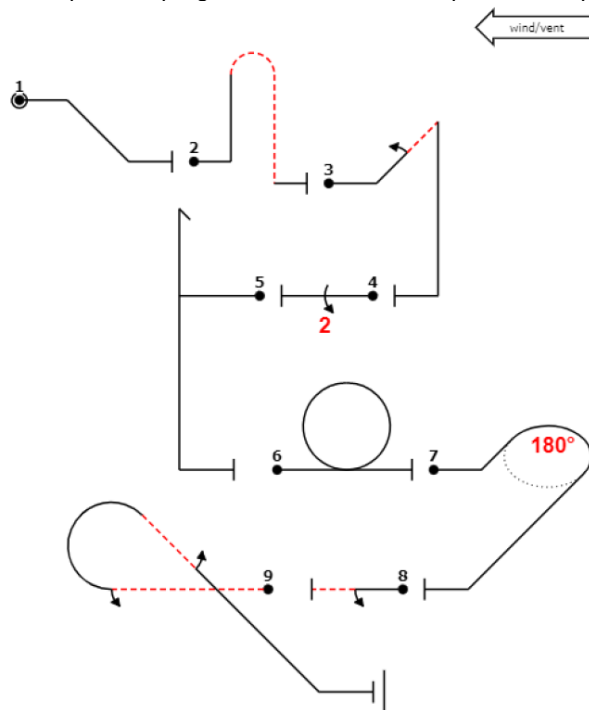


Figure 1: descente 45°/30°

V triangle jaune (va pour le balancement des ailes), rapidement mais pas hâtivement, poussez le nez dans la position désirée. Contrôle du bout d'aile. Pousser pour maintenir le point au sol ou doit montrer le nez, rétablir à 185 Km/h pour atteindre V 200 Km/h.
 Figure 2: Humpty poussé

V env. 200 Km/h, tirer vers en-haut à la verticale, montrer une ligne, avec assez de vitesse, pousser vers le bas à la verticale, montrer brièvement une ligne, rétablir, V sortie env. 200 Km/h

Figure 3: Morceau de fromage avec demi-tonneau en montée

V env. 200Km/h, tirer le nez vers le haut (conseil : env. 10-15° de plus que désiré), brève stabilisation (profondeur au neutre), montrer brièvement une ligne et ensuite faire le tonneau. Tenir les 30 resp. 45° jusqu'à la perte de vitesse, tirer en finesse le nez vers le bas à la verticale, contrôle de l'aile, point au sol (pousser pour y parvenir), à env. 180Km/h rétablir, V sortie env. 200Km/h

Figure 4: tonneau à deux facettes

V env. 200Km/h, soulever le nez et faire le tonneau seulement aux ailerons jusque sur le dos, bref arrêt, ne pas oublier de pousser un peu, continuer le tonneau jusqu'en position normale. V env. 200Km/h

Figure 5: Renversement

V env. 200Km/h, «pré-contraindre», tirer, regarder en bout d'aile, rythme: «tirer...stabiliser...donner du pied», suivre l'aile du regard et amener le nez là où il faut. Montrer brièvement une verticale, rétablir, V sortie 200 Km/h
 Figure 6: Looping

V env. 200 Km/h, tirer 4-5 g, relâcher un peu en-haut pour flotter, rétablir progressivement, V sortie 2100 Km/h
 Figure 7: virage de retournement tiré

V entrée 210 – 220 Km/h, tirer 30° (Bi) 45°(Mono), montrer brièvement une ligne, virage de 180° avec 60° d'inclinaison (au sommet cela donne env. 90° d'inclinaison) sans donner du pied, puis «tirer en coin», se remettre à plat et descendre avec 30°(Bi) 45° (Mono), V sortie 200 Km/h

Figure 8: demi-tonneau sortie dos

V 200 Km/h, faire un demi-tonneau jusqu'à l'horizontale sur le dos (ne pas stopper avant), V sortie 200 Km/h

Figure 9: Demi-huit Cubain commençant sur le dos

Demi-tonneau pour être en vol normal, V env. 200Km/h, soulevez un peu le nez et tirer de suite pour le looping, en -haut rendre un peu la main, contrôle 30/45° en bout d'aile, regarder devant, voler sur le point, montrer brièvement une ligne, demi-tonneau pour être en vol normal, contrôler l'angle en bout d'aile, rétablir, V sortie 200 Km/h
 Ne pas oublier de balancer des ailes! Félicitations, tu as réussi!

Précision pour l'ASK21: les vitesses données ci-dessus doivent être réduites d'env. 10-20 Km/h!

Programme des catégories Advanced et Unlimited:

sur le site www.sagach.ch