



Das OK

Kirchberg, den 27. Januar 2021

TEL: 079 / 652 89 68
MAIL: adrian.sieber@hin.ch

Ausschreibung Segelkunstflug Schweizermeisterschaft 2021 in Thun

Die Schweizermeisterschaft (SM) 2021 im Segelkunstflug wird in den Kategorien Unlimited, Advanced und Sportsman ausgetragen.

Ort: Flugplatz Thun (LSZW)
Training: 23. bis 25. August 2021
Wettbewerb: 26. bis 28. August 2021
Reservetag: 29. August 2021
Pflichtprogramme: Free Known Pflichtfiguren sind auf www.sagach.ch zu finden
Programme für Sportsman werden von der Wettbewerbsleitung erstellt. (s.u.)
Organisation: Segelfluggruppe Thun

Teilnahmebedingungen:

Unlimited: Qualifikation gemäss Reglement für Schweizermeisterschaften im Segelkunstflug des SFVS, Ausgabe 2015, Anhang A

Advanced: Gültige Segelfluglizenz mit Kunstflugerweiterung
Angemessenes Flugtraining

Sportsman: Gültige Segelfluglizenz mit Kunstflugerweiterung
Angemessenes Flugtraining
Flüge im Doppelsitzer mit Safety-FI sind möglich

Nenngebühren: CHF 100.00 für Unlimited und Advanced
CHF 50.00 für Sportsman

Anmeldefrist: 31. Juli 2021
Anmeldung: mit Anmeldeformular auf <https://sgthun.ch/sm>

Programme: bis 31. Juli sequence files (open aero) an sm@sgthun.ch

Versicherung: Ist Sache des Teilnehmers.

Weitere Informationen

Schlepptarife: Schlepp auf 1'300 m GND pauschal: CHF 115.00
- inkl. Landetaxen für Schlepp- und Segelflugzeug
- inkl. FI als Safety-Pilot für Sportsmann, wenn gewünscht

Briefings: Punktrichterbriefing: Mittwoch 25. August, 1800 Uhr Flugplatz Thun LSZW
Openingbriefing: 25. August, 1900 Uhr (alle Piloten und Helfer) Flugplatz Thun LSZW
Tagesbriefings: jeweils 0900 Uhr, Flugplatz Thun LSZW

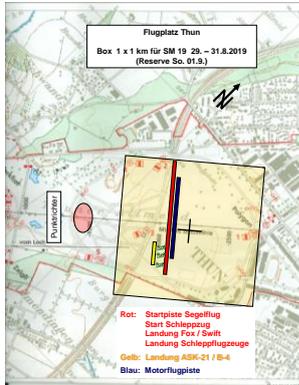
Unterkünfte: Hotelliste mit Preisangaben auf www.sgthun.ch/sm

Sponsoren: auf <https://sgthun.ch/sm> aufgelistet

Weitere Informationen: <https://sgthun.ch/sm>

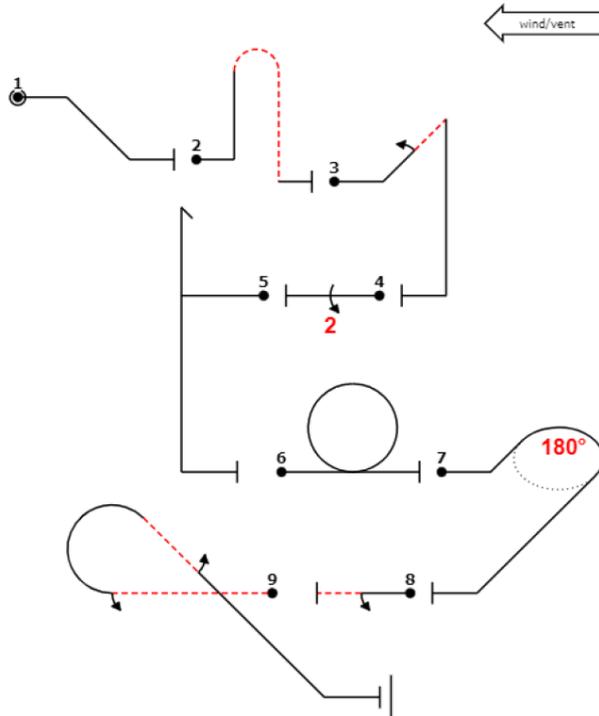
Box:

Pt. S (Golfplatz) : N 46°45'00" / E 7°36'04" (CH Koord: 612 381/177 658)
Pt. E (Reitplatz) : N 46°45'20" / E 7°36'40" (CH: 613 178/178 272)
Pt. N (RUAG) : N 46°45'45" / E 7°36'12.6" (CH: 612 595/179 049)
Pt. W (Pz Piste) : N 46°45'25" / E 7°35'35" (CH: 611 794/178 430)
Zentrum: N 46°45'22" / E 7°36'06" (CH: 612 456/178 339)



Programm „Bekannte Pflicht“ der Kategorie Sportsman SM 2021:

Beschreibung des Programms «Bekannte» der Sportsman. Nach dem Anwinken!



Figur 1: 45°/30° ab

V-Gelbes Dreieck (geht zum Anwinken), zügig aber nicht hastig Nase auf die gewünschte Lage drücken. Blick zum Flügel zum Check. Punkt auf dem Boden wo die Nase hinzeigt durch Nachdrücken beibehalten, bei 185 Km/h abfangen um V 200 Km/h zu erreichen.

Figur 2: gestossener Humpty

V ca. 200 Km/h, senkrecht nach oben ziehen, Linie zeigen, mit genügend Fahrt, stossen in Senkrechte nach unten, kurz Linie zeigen, abfangen, V Aus ca. 200 Km/h

Figur 3: Käseecke mit einer halben Rolle aufwärts.

V ca. 200 Km/h, Nase hochziehen (Tipp: ca. 10-15° mehr als gewünscht) kurz stabilisieren (Höhensteuer neutral!), ganz kurz Linie zeigen und dann rollen. Die 30 bzw. 45° halten, bis die Fahrt fast weg ist, gefühlvoll Nase in die Senkrechte nach unten ziehen, Check am Flügel, Punkt am Boden (darauf zu drücken), bei ca. 180Km/h abfangen, V aus ca. 200 Km/h.

Figur 4: Zweizeitige Rolle

V ca. 200 Km/h, Nase ausheben und nur mit Querrollen bis in die Rückenlage, kurzer Stopp, ein wenig Nachdrücken nicht vergessen, weiterrollen bis in die Normallage. V ca. 200 Km/h

Figur 5: Turn

V ca. 200 Km/h, vorspannen, hochziehen, Blick zum Flügel, Rhythmus: «hochziehen...stabilisieren...treten», Flügel mit Blick folgen und dann Nase dahinführen. Senkrechte kurz zeigen, abfangen, V Aus 200 Km/h

Figur 6: Loop

V ca. 200 Km/h, 4-5 g ziehen, oben etwas nachlassen floaten, progressiv abfangen, V Aus 210 Km/h

Figur 7: hochgezogene Umkehrkurve

V Ein 210 – 220 Km/h, hochziehen bis 30°(DS) 45°(ES) aufwärts, kurz Linie zeigen, Kurve 180° mit ca. 60° Querlage (ergibt im Scheitelpunkt ca. 90° Querlage) einnehmen ohne Seitenruder, dann um die Ecke «ziehen», geradelegen und abwärts mit 30°(DS) 45°(ES), V Aus ca. 200 Km/h

Figur 8: Halbe Rolle in Rückenflug

V 200 Km/h rollen bis horizontal auf dem Rücken (nicht vorher stoppen), V Aus ca. 200 Km/h

Figur 9: Halber Kubaner auf dem Rücken beginnend

Halbe Rolle zurück in Normallage, V ca. 200 Km/h, Nase etwas anheben und gleich hochziehen zum Loop, oben etwas nachlassen, Blick zum Flügel, Check 30/45°, Blick nach vorne, Punkt ansteuern, kurz Linie zeigen, rollen bis in die Normallage, Check Neigung am Flügel, abfangen, V Aus 200 Km/h

Abwinken nicht vergessen! Gratuliere, Du hast es geschafft!

Hinweis für ASK21: die oben angegebenen Geschwindigkeiten, müssen um ca. 10-20 Km/h reduziert werden!

Programme der Kategorien Advanced und Unlimited:

Auf der Webseite www.sagach.ch