

ATC-Flugplan

- Obligatorisch für Flüge über die Landesgrenze nach Frankreich und Italien
- Für Flüge nach Deutschland und Österreich ist kein Flugplan nötig
- Für alle Flüge über die Landesgrenze muss ein Formular «Streckenflug-Ausweis für Segel- und Ballonpiloten für einen Flug respektive eine Fahrt über die Landesgrenze» vom 01. März 2021 mitgeführt werden

Das folgende Beispiel zeigt, wie ein Flugplan ausgefüllt werden kann, dass er vom AIS akzeptiert wird.

- Flugplan
- Neuer Flugplan
- Flugplan Import
- Flugplanvorlagen
- Navigation log
- Briefing
- DABS (CH)

Flugplan

7 Luftfahrzeugkennung: HB1234

8 Flugregeln: V. VFR

Art des Fluges: G. Allgemeine Zivilluftfahrt

9 Anzahl: 1

Flugzeugtyp: DG80

Wirbelschleppenkategorie: L - Light

10 Ausrüstung: Y / S

13 Abflugplatz: LSZB

EOBD (Datum): 2021/05/12

EOBT (Zeit): 0900

↑ Geplante Abflugzeit realistisch, in UTC!

15 Geschwindigkeit: K - km/h 0080

Level: VFR

Route: LSAS LIMM LFMM LFEE LOVV EDMM EDGG

↑ Gesamtflugdauer grosszügig wählen

16 Zielflugplatz: LSZB

Voraus. Flugdauer: 1000

Ausweichflugplatz: []

Zweiter Ausweichflugplatz: []

18 Sonstige Angaben: DOF/210511 RMK/GLIDER FLIGHT UNABLE TO GIVE PRECISE ROUTING +41 79 123 45 67

Als Route haben wir alle FIR's der Schweiz und der umliegenden Ländern eingegeben, das wurde bisher von Skybriefing so akzeptiert (vom DFS nicht!)

Mit diesem Satz im Feld 18 wurde der Flugplan bisher akzeptiert, ohne dass genaue Überflugzeiten der FIR-Grenzen eingegeben werden. Mobilnummer angeben für Rückfragen.

Höchstflugdauer (Endurance): muss grösser sein als Gesamtflugdauer; grosszügig eingeben, damit nicht zu früh mit einer Suchaktion begonnen wird

Ergänzende Angaben

Höchstflugdauer

Personen an Bord

Notfunk

 UHF VHF ELT

Notausrüstung

 Arktis Wüste Meer Dschungel

Schwimmwesten

 Lichter Fluor UHF VHF

Schlauchboote

Anzahl

Fassungsvermögen

Farbe

 Abdeckung

Flugzeugfarbe und -markierungen

Bemerkungen

Kommandant (PIC)

 zusätzliche AFTN Verteileradressen Ich möchte Flugplanfolgemeldungen (SLOT, ACK,...) via SMS erhalten.

Mobile Phone Number 1

Mobile Phone Number 2

Mobile Phone Number 3

 Ich möchte Flugplanfolgemeldungen (SLOT, ACK,...) via E-Mail erhalten.

Statusmeldung auf E-Mail und als SMS schicken lassen, damit man sieht ob der Flugplan akzeptiert wurde

- Der Flugplan kann telefonisch oder via Funk (Information) aktiviert werden. Auf einem Flugplatz mit ATC wird er beim Abflug automatisch aktiviert.
- Achtung: der Flugplan wird normalerweise bei der angegebenen EOBT automatisch aktiviert. Wenn man nicht fliegen geht muss er annulliert werden!
- Nach dem Flug Flugplan schliessen nicht vergessen!

