Logo

Programma di formazione per l'acrobazia di base
e l'acrobazia avanzata
secondo EASA Part-SFCL

Come base per la redazione di questo documento, la FSVV è ricorsa ai modelli di sillabi preparati dall'UFAC e all'ormai collaudato programma di formazione FSVV.



|  |  |
| --- | --- |
| Nome dell'allievo |  |
| Nome della DTO/ATO | Nome |
| Indirizzo | Indirizzo |
| Redatto da: | FSVV Dipartimento istruzione, Christoph Meier, David Leemann |

Copyright ©

I diritti d'autore (Copyright) del Programma di istruzione/Sillabo in lingua tedesca, francese e italiana, inclusi i relativi documenti, come la Dichiarazione, le Linee guida sulla sicurezza, l'Elenco degli aeromobili e l'Elenco degli istruttori di volo, appartengono alla Federazione Svizzera di Volo a Vela FSVV. Anche per motivi di coerenza, l'intero contenuto è soggetto al diritto d'autore dell'AeCS / FSVV e dei suoi membri registrati come scuola di volo FSVV.

La copia e l'uso dei dati e del contenuto in qualsiasi forma da parte di terzi, in particolare da non membri della FSVV, è espressamente vietato. Parimenti, non è consentito copiare oppure modificare elettronicamente o graficamente questi documenti e neppure utilizzarli, parzialmente o nel loro insieme, per la divulgazione in altre pubblicazioni, portali, banche dati o siti in rete

L'elaborazione all'interno dei dati originali è consentita unicamente alla Scuola di volo che ha ricevuto il documento dall'AeCS / FSVV ed è espressamente autorizzata come membro della FSVV o come utente concessionario.

Eventuali eccezioni richiedono l'esplicito consenso scritto dell'Aero Club Svizzero e della Federazione Volo a Vela Svizzera. Con l'uso di questo documento e di quelli ad esso connessi, l'utente elencato in prima pagina riconosce pienamente le disposizioni inerenti ai diritti d'autore.

(Stato: Maggio 2020)

LoR Elenco delle revisioni (List of Revisions)

LoR REV0 / 04.10.2020

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Data | Edizione | Revisione (REV) | Modifiche |
| 04.10.2020 | 1 | 0 | Prima edizione |
|  |  |  |  |

LoC Elenco dei capitoli (List of Chapters)

LoC REV0 / 04.10.2020

[LoR REV0 / 04.10.2020](#_Toc55480136)

[LoC REV0 / 04.10.2020](#_Toc55480137)

[CoL REV0 / 04.10.2020](#_Toc55480138)

[ToC REV0 / 04.10.2020](#_Toc55480139)

[LoA REV0 / 04.10.2020](#_Toc55480140)

[Part 1 REV0 / 04.10.2020](#_Toc55480141)

[1.1 REV0 / 04.10.2020](#_Toc55480142)

[1.2 REV0 / 04.10.2020](#_Toc55480143)

[1.3 REV0 / 04.10.2020](#_Toc55480144)

[Part 2 REV0 / 04.10.2020](#_Toc55480145)

[2.1 REV0 / 04.10.2020](#_Toc55480146)

[2.2 REV0 / 04.10.2020](#_Toc55480147)

[2.3 REV0 / 04.10.2020](#_Toc55480148)

[2.4 REV0 / 04.10.2020](#_Toc55480149)

[2.5 REV0 / 04.10.2020](#_Toc55480150)

[2.6 REV0 / 04.10.2020](#_Toc55480151)

[2.7 REV0 / 04.10.2020](#_Toc55480152)

[2.8 REV0 / 04.10.2020](#_Toc55480153)

[Part 3 REV0 / 04.10.2020](#_Toc55480154)

[3.1 REV0 / 04.10.2020](#_Toc55480155)

[Part 4 REV0 / 04.10.2020](#_Toc55480156)

[4.1 REV0 / 04.10.2020](#_Toc55480157)

[4.2 REV0 / 04.10.2020](#_Toc55480158)

CoL Elenco di conformità (Compliance List)

CoL REV0 / 04.10.2020

|  |  |
| --- | --- |
| Riferimento | Capitolo |
| SFCL.200 | Capitolo 2 |

LEFT BLANK

ToC Indice

ToC REV0 / 04.10.2020

[1 Allievo 1](#_Toc58137257)

[1.1 Archiviazione 1](#_Toc58137258)

[1.2 Giustificativi per la formazione teorica 3](#_Toc58137259)

[1.3 Giustificativi per la formazione pratica 3](#_Toc58137260)

[1.3.1 Panoramica delle figure e delle sequenze 4](#_Toc58137261)

[2 Introduzione 5](#_Toc58137262)

[2.1 Programma di formazione 5](#_Toc58137263)

[2.2 Obiettivo del corso 5](#_Toc58137264)

[2.2.1 Conclusione del corso 5](#_Toc58137265)

[2.3 Premesse 5](#_Toc58137266)

[2.4 Riepilogo delle ore di allenamento minime 5](#_Toc58137267)

[2.4.1 Lezioni a distanza 5](#_Toc58137268)

[2.4.2 Accredito di esperienza pratica e teorica 6](#_Toc58137269)

[2.4.3 Rinnovo 6](#_Toc58137270)

[2.5 Metodica per l'istruzione teorica 6](#_Toc58137271)

[2.6 Metodica per l'istruzione pratica 6](#_Toc58137272)

[2.7 Materiale per l'insegnamento 6](#_Toc58137273)

[2.8 Limiti temporali 6](#_Toc58137274)

[3 Istruzione teorica 7](#_Toc58137275)

[3.1 Materie teoriche e tempo d'insegnamento 7](#_Toc58137276)

[4 Istruzione pratica 9](#_Toc58137277)

[4.1 Esercizi di volo 9](#_Toc58137278)

[1 Manovre di sicurezza e procedura d'uscita 11](#_Toc58137279)

[2 Figure acrobatiche di base 13](#_Toc58137280)

[3 Figure di livello avanzato 15](#_Toc58137281)

[4.2 Riepilogo dei tempi di volo 17](#_Toc58137282)

LEFT BLANK

LoA Lista delle abbreviazioni

LoA REV0 / 04.10.2020

In questo sillabo vengono utilizzate le seguenti abbreviazioni

| Abbreviazione | Definizione |
| --- | --- |
| (A) | Aeroplane |
| ABB | Abbreviations |
| AD | Administration |
| ADF | Automatic Direction Finding |
| AFM | Aircraft Flight Manual |
| AGL | Above Ground Level |
| ATC | Air Traffic Control |
| ATO | Approved Training Organisation |
| ATPL | Airline Transport pilot Licence |
| BAK | Basic Aviation Knowledge |
| BFCL | Balloon Flight Crew Licensing |
| BPL | Balloon Pilot Licence |
| CDI | Course Deviation Indicator |
| CFI | Chief Flight Instructor |
| CG | Centre of Gravity |
| CoL | Compliance List |
| CP | Cover Page |
| CPL | Commercial Pilot Licence |
| CTR | Control zone |
| DABS | Daily Airspace Bulletin Switzerland |
| DF | Direction Finder |
| DME | Distance Measuring Equipment |
| DTO | Declared Training Organisation |
| EASA | European Aviation Safety Agency |
| ETA | Estimated Time of Arrival |
| ecc. | eccetera |
| EU | European Union |
| FCL | Flight Crew Licensing |
| FOCA | Federal Office of Civil Aviation |
| ft | feet |
| G | Gravity acceleration |
| GNSS | Global Navigation Satellite System |
| HT | Head of Training |
| IAS | Indicated Air Speed |
| ICAO | International Civil Aviation Organisation |
| km | kilometre |
| LAPL | Light Aircraft Pilot Licence |
| LoA | Log of Abbreviations |
| LoC | List of Effective Chapters |
| LoR | Log of Revisions |
| NAV | Navigation |
| NDB | Non-Directional Beacon |
| NM | Nautical Mile |
| No | Number |
| NOTAM | Notice To Airmen |
| OBS | Omni Bearing Selector |
| OFP | Operational Flight Plan |
| ORA | Organisation Requirements for Aircrew |
| PAPI | Precision Approach Path Indicator |
| PIC | Pilot In Command |
| POH | Pilot’s Operating Handbook |
| PPAA | Power / Performance / Analyse / Action |
| PPL | Private Pilot Licence |
| QDM | Magnetic bearing to a station |
| R/T | Radiotelephony |
| REV | Revision |
| ROC | Rate of climb |
| RPM | Revolution Per Minute |
| SFCL | Sailplane Flight Crew Licensing |
| SPL | Sailplane Pilot Licence |
| TM | Training Manual |
| TMA | Terminal area |
| TMG | Touring Motor Glider |
| ToC | Table of Content |
| TOC | Top Of Climb |
| TOD | Top Of Descend |
| VAC | Visual Approach Chart |
| VASI | Visual Approach Slope Indicator |
| VClimb | Climb speed |
| VDF | VHF Direction Finding |
| VFR | Visual Flight Rules |
| VHF | Very High Frequency |
| VOR | VHF Omnidirectional Range |
| VX | Best angle of climb speed |
| VY | Best rate of climb speed |

# Allievo-pilota

Part 1 REV0 / 04.10.2020

## Archiviazione

1.1 REV0 / 04.10.2020

Dati personali

|  |  |
| --- | --- |
| Cognome: | Nome: |
| Licenza-Nr.: | Firma: |

Requisiti per la formazione soddisfatti

|  |  |
| --- | --- |
| Firma HT / CFI: | Data: |

Documenti da archiviare

|  |  |
| --- | --- |
| 🞏 «Capitolo 1» di questo programma di istruzione | 🞏 Pagina del libretto di volo con l'iscrizione acrobazia |
| Firma HT / CFI: | Data: |

LEFT BLANK

## Giustificativi per la formazione teorica

1.2 REV0 / 04.10.2020

|  |  |
| --- | --- |
| Nome dell'istruttore di teoria: |  |
| Data: | Firma: |

## Giustificativi per la formazione pratica

1.3 REV0 / 04.10.2020

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Esercizio di volo | Tempo di volo DC | Tempo di volo dasolista | Numero di voli | Data | Firma FI(S) |
| 1 |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |  |  |
| 4 |  |  |  |  |  |  |
| 5 |  |  |  |  |  |  |
| 6 |  |  |  |  |  |  |
| 7 |  |  |  |  |  |  |
| 8 |  |  |  |  |  |  |
| 9 |  |  |  |  |  |  |
| 10 |  |  |  |  |  |  |
| 11 |  |  |  |  |  |  |
| 12 |  |  |  |  |  |  |
| 13 |  |  |  |  |  |  |
| 14 |  |  |  |  |  |  |
| 15 |  |  |  |  |  |  |
| 16 |  |  |  |  |  |  |
| 17 |  |  |  |  |  |  |
| 18 |  |  |  |  |  |  |
| 19 |  |  |  |  |  |  |
| 20 |  |  |  |  |  |  |
| 21 |  |  |  |  |  |  |
| 22 |  |  |  |  |  |  |
| 23 |  |  |  |  |  |  |
| 24 |  |  |  |  |  |  |
| 25 |  |  |  |  |  |  |
| 26 |  |  |  |  |  |  |
| 27 |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  | Totali: |  |  | (20) |  |  |
| (5:00) |  |  |  |

L'addestramento al volo acrobatico comprende almeno 5 ore di volo *o* 20 voli.

### Panoramica delle figure e delle sequenze

La casella nera rappresenta il numero minimo di figure o sequenze, raccomandato per ogni figura, per ottenere l'abilitazione la relativa abilitazione al volo acrobatico. La tabella mostra una sintesi dell'avanzamento dell'allievo e permette di controllare che tutte le manovre richieste siano state esercitate.

|  |  |
| --- | --- |
| Assetti di volo insoliti |  |
| Volo lento | 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 |
| Ribaltamento e ripresa | 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 |
| Virate strette | 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 |
| Scivolata | 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 |
| Riaccensione del motore in volo | 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 |
| Vite e uscita dalla vite | 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 |
| Ripresa dopo una spirale verticale | 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 |
| Ripresa da assetti di volo insoliti | 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 |

|  |  |
| --- | --- |
| Acrobazia di base |  |
| Volo in salita e in discesa a 45° | 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 |
| Looping | 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 |
| Virata sfogata | 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 |
| Lazy eight | 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 |
| Vite | 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 |

|  |  |
| --- | --- |
| Acrobazia avanzata |  |
| Chandelle | 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 |
| Lazy eight | 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 |
| Tonneau | 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 |
| Looping | 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 |
| Immelmann | 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 |
| Renversement | 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 |
| Volo rovescio | 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 🞏 |
| Sequenza sinistra | 🞏 🞏 🞏 🞏 |
| Sequenza destra | 🞏 🞏 🞏 🞏 |
| Programma acro (minimo 6 Figure) | 🞏 🞏 🞏 🞏 |
| Sequenza da solista | 🞏 🞏 🞏 🞏 |

# Introduzione

Part 2 REV0 / 04.10.2020

## Programma di formazione

2.1 REV0 / 04.10.2020

Questo programma di formazione per l'abilitazione al volo acrobatico è stato preparato dalla Federazione Svizzera di Volo a Vela (FSVV) e soddisfa i requisiti della Part-SFCL dell'EASA.

# Il programma descrive l'istruzione necessaria per la formazione teorica e pratica e serve inoltre a supervisionare lo stadio d'apprendimento attuale dell'allievo-pilota.

## Obiettivo del corso

2.2 REV0 / 04.10.2020

L'obiettivo del corso è quello di qualificare l'allievo all'acrobazia su aliante.

Il corso consiste in due elementi:

* Istruzione teorica;
* Esercizi pratici di volo.
	+ 1. **Conclusione del corso**

La conclusione deve essere confermata dalla scuola di volo nel libretto di volo. L'UFAC può richiedere una copia della pagina del libretto. Il volo acrobatico *non* viene iscritto nella licenza ma deve essere annotato nel libretto di volo:

«Formazione per i privilegi per il volo acrobatico di base, secondo SFCL.200(b) come a Sillabo, conclusa con successo. Nome DTO. Firma HT/CFI.»

«Formazione per i privilegi per il volo acrobatico avanzato, secondo SFCL.200(c) come a Sillabo, conclusa con successo. Nome DTO. Firma HT/CFI.»

«Formazione al volo acrobatico motorizzato (Privilegi di base/Privilegi avanzati), secondo SFCL.200(d) come a Sillabo, conclusa con successo. Nome DTO. Firma HT/CFI.»

## Premesse

2.3 REV0 / 04.10.2020

Prima di iniziare l'istruzione, l'allievo deve:

* essere in possesso di una SPL
* dimostrare un'esperienza di almeno 30 ore o 120 atterraggi come PIC su aliante o TMG dopo lo Skill-Test SPL.

## Riepilogo delle ore d'allenamento minime

2.4 REV0 / 04.10.2020

La formazione al volo acrobatico deve includere:

1. un'istruzione teorica adeguata ai diritti richiesti;
2. per i privilegi di base, la capacità dell'allievo di eseguire le manovre specificate; per i privilegi avanzati, l'allievo deve avere al minimo 5 ore di volo acrobatico o 20 voli di istruzione al volo acrobatico.

Se l'allievo ha seguito un corso di formazione che comprende le manovre necessarie al volo acrobatico con il motore, i privilegi di volo acrobatico previsti (di base o avanzati) includono i privilegi di volo acrobatico a motore acceso.

### istruzione a distanza

Non applicabile

### Accredito di esperienza pratica e teorica

Piloti in possesso o che hanno posseduto un'abilitazione al volo acrobatico su TMG secondo FCL.800, possono esercitare i privilegi al volo acrobatico avanzato su TMG con motore acceso. Per esercitare questi privilegi, devono dimostrare l'iscrizione acrobazia secondo Part-FCL nella licenza, oppure disporre di una conferma scritta del BAZL.

### Rinnovo

Non applicabile.

## Metodica per la formazione teorica

2.5 REV0 / 04.10.2020

Fanno parte della formazione teorica: lo studio individuale, le lezioni in classe, le spiegazioni teoriche supplementari durante la formazione pratica (Longbriefing).

## Metodica per la formazione di volo

2.6 REV0 / 04.10.2020

L'addestramento in volo consiste in esercizi pratici di volo. La numerazione delle differenti tappe di istruzione deve essere utilizzata principalmente come riferimento per l'istruzione e come guida generale durante la formazione. Pertanto, gli esercizi e le dimostrazioni non devono seguire per forza la sequenza indicata.

L'ordine d'esecuzione e i contenuti devono essere scelti tenendo conto dei seguenti fattori:

* le capacità e i progressi dell'allievo;
* le condizioni meteorologiche che possono influenzare il volo;
* il tempo a disposizione;
* le considerazioni legate alla configurazione didattica della lezione;
* le condizioni quadro locali;
* l'applicabilità dell'esercizio al velivolo utilizzato.

Gli esercizi pratici di volo acrobatico devono essere ripetuti fino a quando il candidato raggiunge uno standard sicuro e completo. L'addestramento in DC e l'allenamento da solista sotto supervisione devono essere adatti alla categoria di velivolo e le manovre devono essere limitate a quelle consentite per il tipo specifico utilizzato.

## Documentazione (parzialmente in tedesco e/o in francese)

2.7 REV0 / 04.10.2020

Per la formazione teorica serve la seguente documentazione:

* Ausbildungsunterlagen des SFVS ([www.segelflug.ch](http://www.segelflug.ch)) [SFVS]
* Basic aviation knowledge BAK (Aeroclub Svizzero) [AeCS]
* Manuale VFR della Svizzera (Skyguide), Guida VFR, carta Volo a Vela
* Aviation weather quick reference (MeteoSwiss)
* Manuale dell'aeromobile (AFM)
* Meteorologie für Piloten, K.H. Hack [Hack]
* Segelfliegen, Methodik der Grundausbildung nach EASA, M. Hösli [Hösli]

## Limitazioni temporali

2.8 REV0 / 04.10.2020

Non applicabile.

# Istruzione teorica

Part 3 REV0 / 04.10.2020

## Materie teoriche e tempo d'insegnamento

3.1 REV0 / 04.10.2020

|  |
| --- |
| Prestazioni umane e limiti fisici |
| Disorientamento spazialeMal d'ariaSollecitazioni corporali, forze gravitazionali g-positive e g- negativeEffetti del velo grigio, nero e rosso (Grey-, Black- and Redout)Adattamento delle cinture di sicurezzaPreparazione mentale al volo |
|  |
| Temi tecnici |
| Legislazione relativa al volo acrobatico, incluso protezione dell'ambiente e riduzione del rumorePrincipi dell'aerodinamica, inclusi volo ad alta velocità, volo lento, stallo, vite, vite piatta e vite rovesciaInflusso del vento sul volo acrobaticoLimiti operativi generali della cellula e del motore (se applicabile) |
|  |
| Limiti operativi per categoria e tipo di velivolo |
| Limiti operativi generali delle cellule e dei motori (se applicabile)Limiti di velocità (aliante)Posizione ottimale e calcolo del baricentroLimiti consentiti di escursione dei comandi, limitazioniMultipli di carico simmetrici (relativo al tipo, se applicabile)Carichi g di rotazione (relativo al tipo, se applicabile) |
|  |
| Manovre di volo acrobatico e procedura di ripristino |
| Parametri inizialiProgrammazione e sequenza delle figureManovre di rotazioneLoopingFigure combinateEntrata e uscita dalla vite, vite stazionaria, vite piatta, vite accelerata e vite rovesciaAltezze minime, perdite di quota |
|  |
| Voli con passeggeri |
| Allacciare le cinture di sicurezzaSpiegazioni preparatorieProcedure d'emergenzaFattori di rischio sanitarioComunicazione durante il voloMal d'aria |
|  |
| Procedure d'emergenza |
| Uscita da posizioni estremeEsercitazione d'uscita d'emergenza e sull'uso del paracadute (se indossato) |
|  |
| Informazioni sul volo acrobatico da competizione |
| Volo acrobatico da competizione in SvizzeraCatalogo ArestiFAI Sporting Code, Section 6, Part 2 |

LEFT BLANK

# Istruzione pratica

Part 4 REV0 / 04.10.2020

## Esercizi di volo

4.1 REV0 / 04.10.2020

Gli esercizi di volo sono raggruppati come segue:

1 Manovre di sicurezza e procedure d'uscita e ripristino

2 Figure acrobatiche di base

3 Figure acrobatiche avanzate

LEFT BLANK

1 Manovre di sicurezza a procedure d'uscita e ripristino

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Briefing | Tempo di volo DC | Tempo di voloda solista | Numero di voli | Debriefing | Velivolo |
| 0:20 | 0:30 | - | 1-2 | 0:10 | Aliante / TMG |

Premessa

L'istruzione teorica deve essere conclusa.

Elementi di istruzione teorica / Longbriefing

* Spazio aereo, traffico aereo, altezze minime per ogni singolo elemento allenato, decisione di abbandono del velivolo, procedura radio

Elementi di istruzione pratica

* Adeguata sorveglianza dello spazio aereo
* Caratteristiche del velivolo, pressione sui comandi ecc.
* Volo lento e stallo: positivo e negativo
* Entrata e uscita dalla vite: positiva e negativa, secondo AFM
* Uscita da una spirale verticale e da assetti di volo estremi
* Uscita da un assetto di volo verticale (evitare le discese di coda)
* Ristabilire il normale assetto di volo in caso di disorientamento in volo rovescio
* Comportamento del velivolo e uso dei comandi in prossimità della Vne
* Scivolata (Slip)
* Resistenza del motore in volo (se applicabile)

Documentazione

* AFM del velivolo utilizzato
* Cartina VAC e informazioni AD

Obiettivi

* So controllare l'aereo entro i suoi limiti
* So ristabilire con sicurezza il velivolo dopo uno stallo (positivo e negativo)
* So uscire rapidamente e in sicurezza da una vite e da una spirale verticale
* Obiettivo personale:

Obiettivi

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 🞏 Raggiunti | 🞏 Parzialmente raggiunti | 🞏 Non raggiunti |
|  |

Punti positivi

|  |
| --- |
|  |

Punti da migliorare

|  |
| --- |
|  |

Obiettivi per il prossimo volo

|  |
| --- |
|  |

Osservazioni

|  |
| --- |
|  |

2 Figure di base del volo acrobatico

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Briefing | Tempo di volo DC | Tempo di voloda solista | Numero di voli | Debriefing | Velivolo |
| 0:15 | 1:00 | 0:30 | 3-10 | 0:15 | Aliante / TMG |

Premessa

Tappo d'istruzione 1 conclusa.

Elementi di istruzione teorica / Longbriefing

* Impatto delle condizioni meteorologiche (visibilità, base delle nubi, vento)
* Spazio aereo (altri traffici aerei)

Elementi di istruzione pratica



* Volo in salita e in discesa a 45° come figura acrobatica
* Looping positivo
* Virata sfogata
* Lazy Eight (2 virate sfogate in forma di otto)
* Vite

Documentazione (parzialmente in tedesco e/o in francese)

* AFM
* SFCL.200 Regole di volo acrobatico

Obiettivi

* sono in grado di eseguire le figure imposte singolarmente o in sequenza durante un programma
* Obiettivo personale:

Obiettivi

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 🞏 Raggiunti | 🞏 Parzialmente raggiunti | 🞏 Non raggiunti |
|  |

Punti positivi

|  |
| --- |
|  |

Punti da migliorare

|  |
| --- |
|  |

Obiettivi per il prossimo volo

|  |
| --- |
|  |

Osservazioni

|  |
| --- |
|  |

3 Figure avanzate

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Briefing | Tempo di volo DC | Tempo di voloda solista | Numero di voli | Debriefing | Velivolo |
| 0:30 | 3:00 | 1:00 | 10-15 | 0:15 | Aliante / TMG |

Premessa

Tappa di istruzione 1 conclusa.

Avvertenza

Alla fine della formazione, l'allievo deve aver fatto almeno 5 ore di volo o 20 voli di istruzione al volo acrobatico.

Elementi di istruzione teorica / Longbriefing

* Impatto delle condizioni meteorologiche (visibilità, base delle nubi, vento)
* Spazio aereo (altri traffici aerei)

Elementi di istruzione pratica



* Chandelle
* Lazy Eight
* Tonneau
* Looping
* Volo rovescio+
* Renversement
* Immelmann
* Altre figure acrobatiche
* Sequenze, programmi

Documentazione

* AFM
* SFCL.200 Regole di volo acrobatico

Obiettivi

* Ho eseguito almeno 20 voli o fatto 5 ore di istruzione al volo acrobatico
* Sono in grado di eseguire correttamente le figure acrobatiche di base e avanzate singolarmente e in sequenza in un programma
* Obiettivo personale:

Obiettivi

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 🞏 Raggiunti | 🞏 Parzialmente raggiunti | 🞏 Non raggiunti |
|  |

Punti positivi

|  |
| --- |
|  |

Punti da migliorare

|  |
| --- |
|  |

Obiettivi per il prossimo volo

|  |
| --- |
|  |

Osservazioni

|  |
| --- |
|  |

Riepilogo dei tempi di volo

4.2 REV0 / 04.10.2020

Vedi capitolo 1.3.

LEFT BLANK