Logo

Programma di formazione Lancio Autonomo

(self-launch)
secondo EASA Part-SFCL

Come base per la redazione di questo documento, la FSVV è ricorsa ai modelli di sillabi preparati dall'UFAC e all'ormai collaudato programma di formazione FSVV.



|  |  |
| --- | --- |
| Nome dell'allievo |  |
| Nome DTO/ATO | Nome |
| Indirizzo | Indirizzo |
| Redatto da: | FSVV Dipartimento istruzione, Heinz Brem, David Leemann |

Copyright ©

I diritti d'autore (Copyright) del Programma di istruzione/Sillabo in lingua tedesca, francese e italiana, inclusi i relativi documenti, come la Dichiarazione, le Linee guida sulla sicurezza, l'Elenco degli aeromobili e l'Elenco degli istruttori di volo, appartengono alla Federazione Svizzera di Volo a Vela FSVV. Anche per motivi di coerenza, l'intero contenuto è soggetto al diritto d'autore dell'AeCS / FSVV e dei suoi membri registrati come scuola di volo FSVV.

La copia e l'uso dei dati e del contenuto in qualsiasi forma da parte di terzi, in particolare da non membri della FSVV, è espressamente vietato. Parimenti, non è consentito copiare oppure modificare elettronicamente o graficamente questi documenti e neppure utilizzarli, parzialmente o nel loro insieme, per la divulgazione in altre pubblicazioni, portali, banche dati o siti in rete

L'elaborazione all'interno dei dati originali è consentita unicamente alla Scuola di volo che ha ricevuto il documento dall'AeCS / FSVV ed è espressamente autorizzata come membro della FSVV o come utente concessionario.

Eventuali eccezioni richiedono l'esplicito consenso scritto dell'Aero Club Svizzero e della Federazione Volo a Vela Svizzera. Con l'uso di questo documento e di quelli ad esso connessi, l'utente elencato in prima pagina riconosce pienamente le disposizioni inerenti ai diritti d'autore.

(Stato: Maggio 2020)

LoR Elenco delle revisioni (List of Revisions)

LoR REV0 / 04.10.2020

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Data | Edizione | Revisione (REV) | Modifiche |
| 04.10.2020 | 1 | 0 | Prima edizione |
|  |  |  |  |

LoC Elenco dei capitoli (List of Chapters)

LoC REV0 / 04.10.2020

[LoR REV0 / 04.10.2020](#_Toc55479780)

[LoC REV0 / 04.10.2020](#_Toc55479781)

[CoL REV0 / 04.10.2020](#_Toc55479782)

[ToC REV0 / 04.10.2020](#_Toc55479783)

[LoA REV0 / 04.10.2020](#_Toc55479784)

[Part 1 REV0 / 04.10.2020](#_Toc55479785)

[1.1 REV0 / 04.10.2020](#_Toc55479786)

[1.2 REV0 / 04.10.2020](#_Toc55479787)

[1.3 REV0 / 04.10.2020](#_Toc55479788)

[Part 2 REV0 / 04.10.2020](#_Toc55479789)

[2.1 REV0 / 04.10.2020](#_Toc55479790)

[2.2 REV0 / 04.10.2020](#_Toc55479791)

[2.3 REV0 / 04.10.2020](#_Toc55479792)

[2.4 REV0 / 04.10.2020](#_Toc55479793)

[2.5 REV0 / 04.10.2020](#_Toc55479794)

[2.6 REV0 / 04.10.2020](#_Toc55479795)

[2.7 REV0 / 04.10.2020](#_Toc55479796)

[2.8 REV0 / 04.10.2020](#_Toc55479797)

[Part 3 REV0 / 04.10.2020](#_Toc55479798)

[3.1 REV0 / 04.10.2020](#_Toc55479799)

[Part 4 REV0 / 04.10.2020](#_Toc55479800)

[4.1 REV0 / 04.10.2020](#_Toc55479801)

[4.2 REV0 / 04.10.2020](#_Toc55479802)

CoL Elenco di conformità (Compliance List)

CoL REV0 / 04.10.2020

|  |  |
| --- | --- |
| Riferimento | Capitolo |
| SFCL.155 | Capitolo 2 |

LEFT BLANK

ToC Indice

ToC REV0 / 04.10.2020

[1 Allievo-pilota 1](#_Toc58137428)

[1.1 Archiviazione 1](#_Toc58137429)

[1.2 Conferma dell'istruzione teorica 1](#_Toc58137430)

[1.3 Conferma dell'istruzione pratica 1](#_Toc58137431)

[2 Introduzione 3](#_Toc58137432)

[2.1 Programma di istruzione 3](#_Toc58137433)

[2.2 Obiettivo del corso 3](#_Toc58137434)

[2.2.1 Conclusione del corso 3](#_Toc58137435)

[2.3 Premesse 3](#_Toc58137436)

[2.4 Riepilogo delle ore d'allenamento minime 3](#_Toc58137437)

[2.4.1 Lezioni a distanza 4](#_Toc58137439)

[2.4.2 Accreditamento di esperienza pratica e teorica 4](#_Toc58137439)

[2.4.3 Rinnovo 4](#_Toc58137440)

[2.5 Metodica per l'istruzione teorica 4](#_Toc58137441)

[2.6 Metodica per l'istruzione di volo 4](#_Toc58137442)

[2.7 Materiale per l'insegnamento 4](#_Toc58137443)

[2.8 Limiti temporali 4](#_Toc58137444)

[3 Istruzione teorica 5](#_Toc58137445)

[3.1 Materie teoriche e tempo d'insegnamento 5](#_Toc58137446)

[4 Istruzione pratica 7](#_Toc58137447)

[4.1 Esercizi di volo 7](#_Toc58137448)

[1 Familiarizzazione con l'aliante e preparazione dell'aliante 9](#_Toc58137449)

[2 Lancio autonomo con istruttore 11](#_Toc58137450)

[3 Arresto e riaccensione del motore 13](#_Toc58137451)

[4 Procedura d'emergenza 15](#_Toc58137452)

[5 Lancio autonomo da solista 17](#_Toc58137453)

[4.2 Riepilogo dei tempi di volo 19](#_Toc58137454)

LEFT BLANK

LoA Lista delle abbreviazioni (in inglese)

LoA REV0 / 04.10.2020

In questo sillabo vengono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

| Abbreviazione | Definizione |
| --- | --- |
| (A) | Aeroplane |
| ABB | Abbreviations |
| AD | Administration |
| ADF | Automatic Direction Finding |
| AFM | Aircraft Flight Manual |
| AGL | Above Ground Level |
| ATC | Air Traffic Control |
| ATO | Approved Training Organisation |
| ATPL | Airline Transport pilot Licence |
| BAK | Basic Aviation Knowledge |
| BFCL | Balloon Flight Crew Licensing |
| BPL | Balloon Pilot Licence |
| CDI | Course Deviation Indicator |
| CFI | Chief Flight Instructor |
| CG | Centre of Gravity |
| CoL | Compliance List |
| CP | Cover Page |
| CPL | Commercial Pilot Licence |
| CTR | Control zone |
| DABS | Daily Airspace Bulletin Switzerland |
| DF | Direction Finder |
| DME | Distance Measuring Equipment |
| DTO | Declared Training Organisation |
| EASA | European Aviation Safety Agency |
| ETA | Estimated Time of Arrival |
| ecc. | eccetera |
| EU | European Union |
| FCL | Flight Crew Licensing |
| FOCA | Federal Office of Civil Aviation |
| ft | feet |
| G | Gravity acceleration |
| GNSS | Global Navigation Satellite System |
| HT | Head of Training |
| IAS | Indicated Air Speed |
| ICAO | International Civil Aviation Organisation |
| km | kilometre |
| LAPL | Light Aircraft Pilot Licence |
| LoA | Log of Abbreviations |
| LoC | List of Effective Chapters |
| LoR | Log of Revisions |
| NAV | Navigation |
| NDB | Non-Directional Beacon |
| NM | Nautical Mile |
| No | Number |
| NOTAM | Notice Ton Airmen |
| OBS | Omni Bearing Selector |
| OFP | Operational Flight Plan |
| ORA | Organisation Requirements for Aircrew |
| PAPI | Precision Approach Path Indicator |
| PIC | Pilot In Command |
| POH | Pilot’s Operating Handbook |
| PPAA | Power / Performance / Analyse / Action |
| PPL | Private Pilot Licence |
| QDM | Magnetic bearing to a station |
| R/T | Radiotelephony |
| REV | Revision |
| ROC | Rate of climb |
| RPM | Revolution Per Minute |
| SFCL | Sailplane Flight Crew Licensing |
| SPL | Sailplane Pilot Licence |
| TM | Training Manual |
| TMA | Terminal area |
| TMG | Touring Motor Glider |
| ToC | Table of Content |
| TOC | Top Of Climb |
| TOD | Top Of Descend |
| VAC | Visual Approach Chart |
| VASI | Visual Approach Slope Indicator |
| VClimb | Climb speed |
| VDF | VHF Direction Finding |
| VFR | Visual Flight Rules |
| VHF | Very High Frequency |
| VOR | VHF Omnidirectional Range |
| VX | Best angle of climb speed |
| VY | Best rate of climb speed |

# Allievo-pilota

Part 1 REV0 / 04.10.2020

## Archiviazione

1.1 REV0 / 04.10.2020

Dati personali

|  |  |
| --- | --- |
| Cognome: | Nome: |
| Licenza-Nr.: | Firma: |

Documenti da archiviare

|  |  |
| --- | --- |
| 🞏 «Capitolo 1» di questo programma di istruzione | 🞏 Pagina del libretto di volo con l'iscrizione «Lancio autonomo» |
| Firma HAT / CFI: | Data: |

## Conferma dell'istruzione teorica

1.2 REV0 / 04.10.2020

Non applicabile.

## Conferma dell'istruzione pratica

1.3 REV0 / 04.10.2020

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | Numero di decolli DC | Decolliautonomida solista(escluso TMG) | Data | Firma FI(S) |
| 1 | Familiarizzazione con l'aliante e preparazione del volo |  |  |  |  |
| 2 | Decolli autonomi con istruttore |  |  |  |  |
| 3 | Spegnimento e riaccensione del motore |  |  |  |  |
| 4 | Procedure d'emergenza |  |  |  |  |
| 5 | Decolli autonomi da solista |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  | Totali: | (5) | (5) |  |  |

LEFT BLANK

# Introduzione

Part 2 REV0 / 04.10.2020

## Programma di istruzione

2.1 REV0 / 04.10.2020

Questo programma di formazione per il lancio autonomo è stato preparato dalla Federazione Svizzera Volo a Vela (FSVV) e soddisfa i requisiti della Part-SFCL dell'EASA.

Il programma descrive l'istruzione necessaria per la formazione teorica e pratica e serve inoltre a supervisionare l'attuale livello d'apprendimento dell'allievo-pilota.

Se il lancio autonomo è integrato nell'istruzione di base, questo programma di istruzione può essere utilizzato in parallelo durante l'istruzione di base SPL. In alternativa, può essere utilizzato successivamente, dopo l'ottenimento della SPL.

## Obiettivo del corso

2.2 REV0 / 04.10.2020

Obiettivo del corso è quello d'insegnare all'allievo il decollo con un aliante a lancio autonomo.

Il corso consiste in:

* Esercizi di volo pratici e relativi Longbriefing.

### Conclusione del corso

Alla fine dell'addestramento, il richiedente deve dimostrare all'istruttore di volo di avere sotto controllo almeno i seguenti elementi:

* un decollo autonomo;
* misure adeguate in caso di avarie al motore;
* la capacità decisionale per terminare il volo veleggiato e ricorrere all'uso del motore;
* la capacità decisionale, in caso di non accensione del motore, di proseguire e terminare in volo come aliante non motorizzato.

La conclusione del corso deve essere certificata dall'istruttore nel libretto di volo. Su richiesta, una copia deve essere inviata all'UFAC. I modi di decollo *non* vengono iscritti nella licenza ma devono essere registrati sul libretto di volo.

«Istruzione al lancio autonomo secondo SFCL.155(a) conclusa con successo. Firma FI(S).»

## Premesse

2.3 REV0 / 04.10.2020

Prima di iniziare il corso di lancio autonomo, l'allievo deve:

* aver iniziato un corso SPL o possedere una SPL con privilegi per il volo in aliante.

Prima del primo volo da solista, l'allievo deve (nel caso di un addestramento combinato con quello di base SPL):

* soddisfare le condizioni per il volo da solista previste dalle tappe d'addestramento dell'istruzione SPL.

## Riepilogo delle ore d'addestramento minime

2.4 REV0 / 04.10.2020

L'addestramento per il lancio autonomo deve aver luogo durante un corso di volo in aliante (SPL o estensione ai privilegi per il volo in aliante) oppure essere completata con un istruttore, dopo il rilascio dei privilegi per il volo in aliante. L'istruzione deve includere:

1. almeno 5 decolli d'addestramento con un istruttore e 5 decolli da solista. Per l'addestramento di volo con l'istruttore può essere utilizzato un TMG.

### Lezioni a distanza

Non applicabile.

### Accredito di esperienza pratica e teorica

Non applicabile.

### Rinnovo

Non applicabile.

## Metodica per l'insegnamento teorico

2.5 REV0 / 04.10.2020

L'insegnamento teorico consiste in spiegazioni teoriche nel corso della formazione pratica (Longbriefing).

## Metodica per l'insegnamento pratico di volo

2.6 REV0 / 04.10.2020

L'addestramento in volo consiste in esercizi pratici di volo. La numerazione delle differenti tappe di istruzione deve essere utilizzata principalmente come riferimento per l'istruzione e come guida generale durante la formazione. Pertanto, gli esercizi e le dimostrazioni non devono essere per forza eseguiti nella sequenza indicata.

L'ordine d'esecuzione e i contenuti devono essere scelti tenendo conto dei seguenti fattori:

* i progressi e le capacità dell'allievo;
* Le condizioni meteorologiche che possono influenzare il volo;
* il tempo a disposizione;
* considerazioni legate alla configurazione didattica della lezione;
* condizioni quadro locali;
* applicabilità dell'esercizio all'aliante utilizzato.

È possibile eseguire i voli di addestramento in biposto utilizzando un TMG. È però consigliabile utilizzare per tale addestramento un aliante biposto con motore estraibile. Le caratteristiche di volo di un TMG a motore spento non corrispondono a quelle di un aliante con motore estratto spento. Per questa ragione, gli esercizi 3 e 4 dovrebbero se possibile essere effettuati con un aliante biposto a lancio autonomo.

## Materiale per l'insegnamento (parzialmente in tedesco e/o francese)

2.7 REV0 / 04.10.2020

Per l'insegnamento teorico, serve la seguente documentazione:

* Ausbildungsunterlagen des SFVS ([www.segelflug.ch](http://www.segelflug.ch)) [SFVS]
* Basic aviation knowledge BAK (Aéroclub der Schweiz) [AeCS]
* Manuale VFR (Skyguide), Guida VFR, carta Volo a Vela
* Aviation weather quick reference (MeteoSwiss)
* Aircraft flight manual (AFM)
* Meteorologie für Piloten, K.H. Hack [Hack]
* Segelfliegen, Methodik der Grundausbildung nach EASA, M. Hösli [Hösli]

## Altre limitazioni

2.8 REV0 / 04.10.2020

Non applicabile.

# Istruzione teorica

Part 3 REV0 / 04.10.2020

## Materie teoriche e tempo d'insegnamento

3.1 REV0 / 04.10.2020

L'istruzione teorica è impartita in forma di Longbriefing nel corso dell'istruzione pratica.

LEFT BLANK

# Istruzione pratica

Part 4 REV0 / 04.10.2020

## Esercizi di volo

4.1 REV0 / 04.10.2020

LEFT BLANK

1 Familiarizzazione con l'aliante e preparazione del volo

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Briefing | Tempo di volo DC | Tempo di voloda solista | Numero di voli | Debriefing | Velivolo |
| 0:45 | - | - | - | - | Aliante alancio autonomo |

Elementi di istruzione teorica / Longbriefing

* Conoscenza geografica dei dintorni dell'aerodromo, incluso rotta d'uscita per alianti a lancio autonomo
* Pratiche amministrative, libretto di volo
* Studio della checklist e del manuale di volo
* Riduzione del rumore
* Cura del motore

Elementi di istruzione pratica

* Sortire e rientrare l'aliante dall'aviorimessa o dal rimorchio
* Spiegazione e funzione delle diverse parti del motore
* Controlli dell'aliante prima del volo, con priorità agli elementi del motore
* Conoscenza di tutti gli elementi di comando
* Conoscenza e uso degli strumenti del motore, carica della batteria
* Rifornimento, carburante, olio-motore, drenaggio
* Estrazione e rientro del motore
* Pulizia e ricovero dell'aliante nell'aviorimessa
* Volo simulato, comprendente tutti i controlli

Documentazione

* AFM e checklist dell'aliante utilizzato per la scuola
* Regolamento d'esercizio e organizzazione d'emergenza dell'aerodromo

Obiettivi

* Conosco il contenuto dell'AFM
* Conosco le principali procedure operative di un aliante a lancio autonomo
* Sono in grado di assicurare in modo autonomo la prontezza al volo
* Conosco le rotte d'uscita che possono essere utilizzate da un aliante a lancio autonomo
* Obiettivo personale:

Obiettivi

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 🞏 Raggiunti | 🞏 Parzialmente raggiunti | 🞏 Non raggiunti |
|  |

Punti positivi

|  |
| --- |
|  |

Punti da migliorare

|  |
| --- |
|  |

Obiettivi per il prossimo volo

|  |
| --- |
|  |

Osservazioni

|  |
| --- |
|  |

2 Decolli autonomi con istruttore

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Briefing | Tempo di volo DC | Tempo di voloda solista | Numero di voli | Debriefing | Velivolo |
| 0:30 | 0:30 | - | 2-10 | 0:15 | Aliante a lancio autonomo / TMG |

Elementi di istruzione teorica / Longbriefing

* Effetti della riduzione o all'aumento della potenza
* Resistenza dell'aria dell'elica
* Potenza massima la decollo (tratte di decollo brevi e decollo con ostacoli da sorvolare)
* Tecnica di decollo breve, decolli su piste con fondo molle
* Tratta di decollo, influsso del tipo di suolo, temperatura e altitudine (calcolo delle prestazioni)
* Raggio d'azione, autonomia del motore, quantitativo minimo di benzina per il decollo
* Riduzione del rumore
* Messa in moto del motore e misure di sicurezza
* Controlli prima del decollo
* Controlli durante e dopo il decollo

Elementi di istruzione pratica

* Messa in moto del motore e misure di sicurezza
* Trattamento accurato del motore
* Controlli prima del decollo
* Controlli durante e dopo il decollo
* Procedura normale di decollo autonomo
* Potenza massima la decollo (tratte di decollo brevi e decollo con ostacoli da sorvolare)
* Tecnica di decollo breve, decolli su piste con fondo molle
* Decolli con vento contrario
* Decolli con vento laterale
* Rotta d'uscita per alianti a lancio autonomo
* Effetti della riduzione o all'aumento della potenza
* Circuiti d'aerodromo con alianti a lancio autonomo

Documentazione

* AFM
* Cartina VAC informazioni AD
* Carta Volo a Vela
* Safety-Briefings della FSVV

Obiettivi

* Sono in grado di controllare le normali procedure di lancio autonomo
* Obiettivo personale:

Obiettivi

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 🞏 Raggiunti | 🞏 Parzialmente raggiunti | 🞏 Non raggiunti |
|  |

Punti positivi

|  |
| --- |
|  |

Punti da migliorare

|  |
| --- |
|  |

Obiettivi per il prossimo volo

|  |
| --- |
|  |

Osservazioni

|  |
| --- |
|  |

3 Arresto e riaccensione del motore

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Briefing | Tempo di volo DC | Tempo di voloda solista | Numero di voli | Debriefing | Velivolo |
| 0:30 | 0:30 | - | 1-2 | 0:15 | Aliante a lancio autonomo |

Elementi di istruzione teorica / Longbriefing

* Processo decisionale
* Procedura in caso di atterraggio in campagna
* Procedura d'accensione del motore in volo
* Rientro del motore durante il volo, raffreddamento del motore
* Resistenza dovuta all'elica
* Procedura d'estrazione e di rientro del motore
* Riduzione del rumore

Elementi di istruzione pratica

* Tendenza alla cabrata (sollevamento del muso) allo spegnimento del motore (negli alianti con motore a scomparsa in fusoliera)
* Rientro del motore durante il volo, raffreddamento del motore
* Procedura d'accensione del motore in volo
* Procedura decisionale di rinuncia al volo veleggiato e utilizzo del motore
* Procedura decisionale in caso di non accensione del motore e prosecuzione del volo come aliante non motorizzato
* Effetti della riduzione e dell'aumento della potenza

Documentazione

* AFM

Obiettivi

* Conosco l'altezza minima per arrestare il motore
* Conosco l'altezza minima per riaccendere il motore in sicurezza
* Conosco le prestazioni di volo dell'aliante a motore esteso ma fermo
* Decido in funzione della situazione per accendere il motore in volo
* Obiettivo personale:

Obiettivi

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 🞏 Raggiunti | 🞏 Parzialmente raggiunti | 🞏 Non raggiunti |
|  |

Punti positivi

|  |
| --- |
|  |

Punti da migliorare

|  |
| --- |
|  |

Obiettivi per il prossimo volo

|  |
| --- |
|  |

Osservazioni

|  |
| --- |
|  |

4 Procedure d'emergenza

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Briefing | Tempo di volo DC | Tempo di voloda solista | Numero di voli | Debriefing | Velivolo |
| 0:30 | 0:30 | - | 1-2 | 0:15 | Aliante a lancio autonomo / TMG |

Elementi di istruzione teorica / Longbriefing

* Processi decisionali
* Procedura d'emergenza secondo AFM
* Interruzione del decollo
* Procedura in caso di calo di potenza e avaria al motore

Elementi di istruzione pratica

* Controlli prima del decollo
* Interruzione del decollo
* Interruzione del decollo prima della quota di sicurezza
* Tentativo simulato di messa in moto del motore a 500m d'altezza. (Dopo due tentativi, il motore non parte, rientro del motore e atterraggio)
* Atterraggio con motore esteso fermo, con motore esteso (è possibile simulare la situazione con una posizione definita d'apertura dei diruttori)
* Diminuzione della potenza / Avaria del motore
* Incendio al motore
* Avaria elettrica (associata al motore)

Documentazione

* AFM

Obiettivi

* In caso di avaria al motore, conosco la procedura per tutte le fasi di volo
* Reagisco in modo adeguato in caso d'incendio simulato del motore e di altre avarie
* Obiettivo personale:

Obiettivi

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 🞏 Raggiunti | 🞏 Parzialmente raggiunti | 🞏 Non raggiunti |
|  |

Punti positivi

|  |
| --- |
|  |

Punti da migliorare

|  |
| --- |
|  |

Obiettivi per il prossimo volo

|  |
| --- |
|  |

Osservazioni

|  |
| --- |
|  |

5 Decolli autonomi da solista

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Briefing | Tempo di volo DC | Tempo di voloda solista | Numero di voli | Debriefing | Velivolo |
| 0:15 | - | 0:30 | 5 | 0:05 | Aliante a lancio autonomo |

Elementi di istruzione teorica / Longbriefing

* Riduzione del motore
* Studio del manuale dell'aeromobile e della checklist
* Estensione e rientro del motore
* Processo decisionale
* Procedure d'emergenza secondo AFM
* Interruzione del decollo
* Procedura in caso di calo di potenza e avaria del motore

Elementi di istruzione pratica

* Giri pista con decolli autonomi

Documentazione

* AFM
* Cartina VAC

Obiettivi

* So amministrare un lancio autonomo da solista
* So servirmi del motore seguendo le procedure
* Obiettivo personale:

Obiettivi

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 🞏 Raggiunti | 🞏 Parzialmente raggiunti | 🞏 Non raggiunti |
|  |

Punti positivi

|  |
| --- |
|  |

Punti da migliorare

|  |
| --- |
|  |

Obiettivi per il prossimo volo

|  |
| --- |
|  |

Osservazioni

|  |
| --- |
|  |

## Riepilogo dei tempi di volo

4.2 REV0 / 04.10.2020

Vedi capitolo 1.3.

LEFT BLANK