

Safety Briefing 2021

Agenda

Begrüssung

Roland Bieri

Worte des Präsidenten

Marc Inäbnit

Rückblick 2020

Roland Bieri

1. Fragerunde

Valeria Huber

Pause

5 Minuten

DTO Safety Policy + TEM

Alfred Ultsch

2. Fragerunde

Valeria Huber

Ziele

Aus Vorfällen lernen

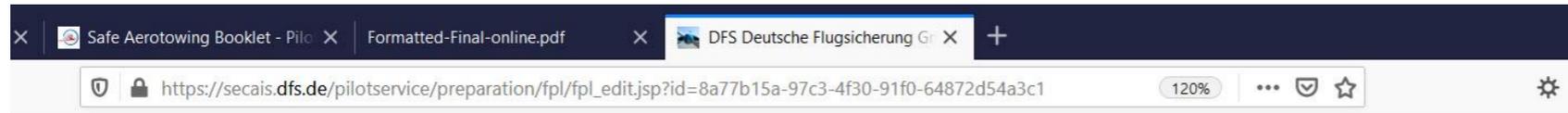
Threat and Error Management verstehen

Onlinekommunikation kennenlernen

Rückblick







LFZ.-KENNUNG (7) <input type="text" value="HB2340"/>	FLUGREGELN (8) <input type="text" value="V"/>	ART DES FLUGES <input type="text" value="G"/>	
ANZAHL (9) <input type="text" value="1"/>	MUSTER DES LFZ. <input type="text" value="DG80"/>	WIRBELSCHLEPPEN-KATEGORIE <input type="text" value="L"/>	AUSRÜSTUNG (10) <input type="text" value="Y"/>
STARTFLUGPLATZ (13) <input type="text" value="LSZB"/>	EOBT <input type="text" value="0900"/>	TRANSPONDER <input type="text" value="S"/>	
GESCHWINDIGKEIT (15) <input type="text" value="K0080"/>	REISEFLUGHÖHE <input type="text" value="VFR"/>	ROUTE <input type="text" value="LSZB DCT LFHZ DCT LFHU DCT LFTP DCT LFHU DCT LFHM DCT LSZB"/>	
ZIELFLUGPLATZ (16) <input type="text" value="LSZB"/>	GESAMTFLUGDAUER <input type="text" value="1000"/>	AUSWEICHFLUGPLATZ <input type="text"/>	2. AUSWEICHFLUGPLATZ <input type="text"/>

Vorlagenspeicher:

- » BFK Standard
- » **DG800**
- » Storch
- » Storch std



ANDERE ANGABEN (18)

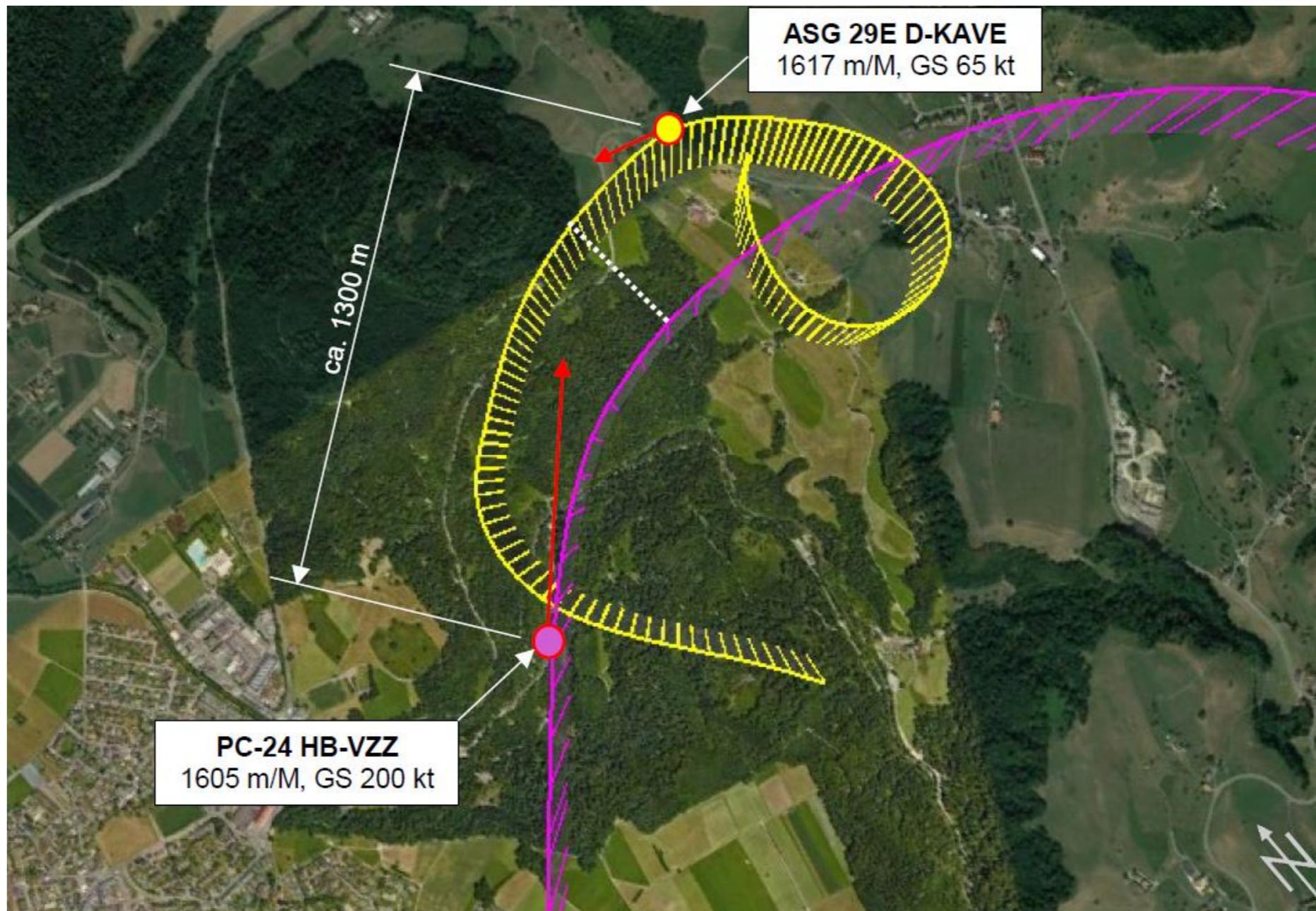
DOF/ <input type="text" value="190718"/>	EET/ <input type="text"/>
PBN/ <input type="text"/>	NAV/ <input type="text"/>
RMK/ <input type="text" value="GLIDER FLIGHT ROUTING AND OVERFLYING TIMES DEPENDING ON WEATHER SITUATION NO ESTIMATES POSSIBLE"/>	
STAYINFO1/ <input type="text"/>	
REG/ <input type="text"/>	RVR/ <input type="text"/>
	OPR/ <input type="text"/>

extended other information

ERGÄNZENDE ANGABEN (19)

Unfälle und Vorfälle 2020

Datum	Imm.	Typ	Pilot	FL/Pax	Flugzeug
20.02.20	HB-2360	Super Dimona	leicht verletzt	unverletzt	stark beschädigt
24.04.20	HB-2068	DG400	unverletzt		leicht beschädigt
03.05.20	HB-3444	DG1000S	schwer verletzt		stark beschädigt
08.05.20	D-KAVE/HB-VZZ	ASG29/PC-24			Nearmiss
21.05.20	HB-2515	Stemme S-10	unverletzt		leicht beschädigt
21.06.20	HB-3099	ASK 21	unverletzt	unverletzt	leicht beschädigt
26.06.20	HB-2496	Arcus T	unverletzt	unverletzt	unbeschädigt
28.06.20	D-3241	ASG 32	unverletzt	unverletzt	leicht beschädigt
25.07.20	HB-1796	ASK 23B	unverletzt		stark beschädigt
01.08.20	HB-3281	Discus 2b	unverletzt		stark beschädigt
15.08.20	HB-2342	DG800B	tödlich verletzt		zerstört
12.09.20	HB-3090	Pégase	tödlich verletzt		zerstört
02.11.20	HB-2355	Super Dimona	unverletzt		leicht beschädigt



Unfälle und Vorfälle 2020

Datum	Imm.	Typ	Pilot	FL/Pax	Flugzeug
20.02.20	HB-2360	Super Dimona	leicht verletzt	unverletzt	stark beschädigt
24.04.20	HB-2068	DG400	unverletzt		leicht beschädigt
03.05.20	HB-3444	DG1000S	schwer verletzt		stark beschädigt
08.05.20	D-KAVE/HB-VZZ	ASG29/PC-24			Nearmiss
21.05.20	HB-2515	Stemme S-10	unverletzt		leicht beschädigt
21.06.20	HB-3099	ASK 21	unverletzt	unverletzt	leicht beschädigt
26.06.20	HB-2496	Arcus T	unverletzt	unverletzt	unbeschädigt
28.06.20	D-3241	ASG 32	unverletzt	unverletzt	leicht beschädigt
25.07.20	HB-1796	ASK 23B	unverletzt		stark beschädigt
01.08.20	HB-3281	Discus 2b	unverletzt		stark beschädigt
15.08.20	HB-2342	DG800B	tödlich verletzt		zerstört
12.09.20	HB-3090	Pégase	tödlich verletzt		zerstört
02.11.20	HB-2355	Super Dimona	unverletzt		leicht beschädigt

Unfälle im EASA-Raum 2009 bis 2019

Table 26 Key statistics for sailplanes

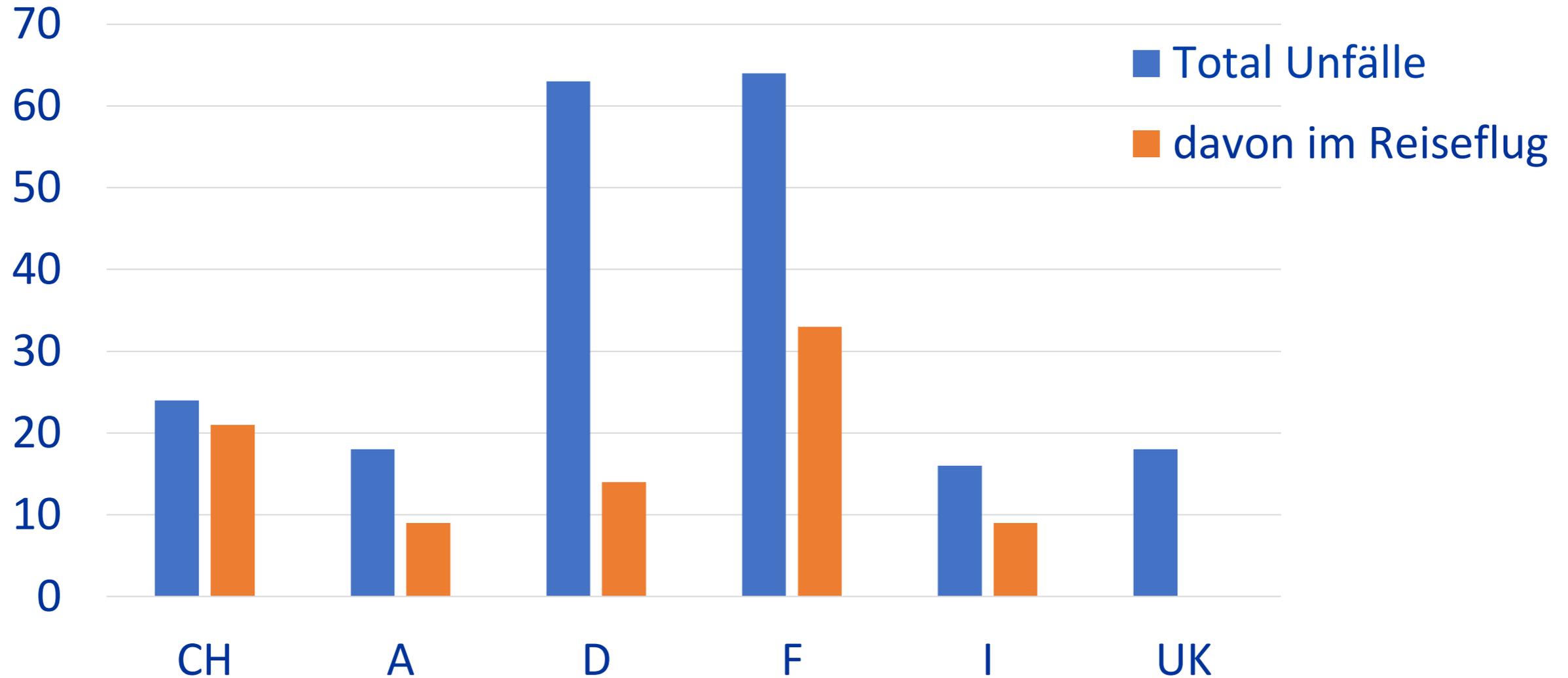
2009 - 2018 TOTAL	TIMESPAN	2019	2019 vs 2009-2018
242	Fatal Accidents	28	↑
1901	Non-fatal Accidents	168	↓
94	Serious Incidents	23	↑

Table 27 Fatalities and serious injuries involving sailplanes

TIMESPAN	FATALITIES	SERIOUS INJURIES
2009-2018 total	279	318
2009-2018 max	40	44
2009-2018 min	21	21
2019	31	47



Tödliche Unfälle 2009 bis 2019



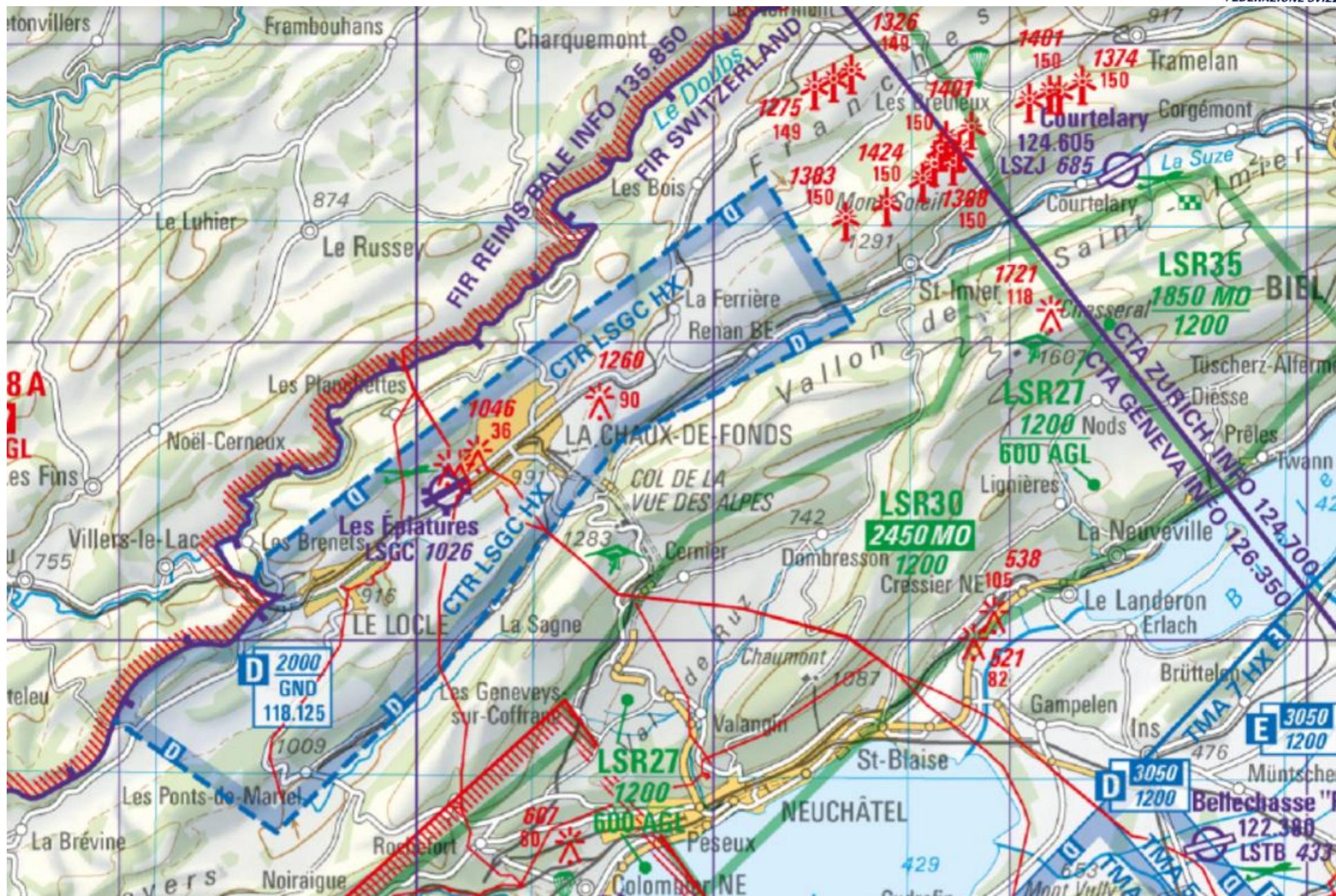


Weitere Vorfälle

Kontrollierte Lufträume mit genug Reserve um- oder unterfliegen

Achtung mit IFR-Verkehr im Luftraum E und G:
Wolkenabstände einhalten

Transponder einschalten, damit man gesehen wird



Aussenlandungen





⁴ Die Schutzgebiete mit den dazugehörigen Einschränkungen werden in den öffentlichen Luftfahrtpublikationen der Schweiz publiziert.

Art. 20 Überflüge über Schutzgebiete

Das UVEK kann zum Schutz der Natur in Schutzgebieten nach Artikel 19 Absätze 1 und 2 für bestimmte Kategorien von Luftfahrzeugen Einschränkungen für Überflüge im Zusammenhang mit Aussenlandungen erlassen

Art. 22 Aussenlandungen aus Sicherheitsgründen

Kann zu einer sicheren Landung kein Flugplatz erreicht werden, so ist eine Aussenlandung ohne zeitliche und räumliche Einschränkungen zulässig.

5. Titel: Strafbestimmungen

Art. 42

Nach Artikel 91 Absatz 1 Buchstabe i LFG wird bestraft:

- a. die Kommandantin oder der Kommandant, die oder der eine der Bestimmungen in den Artikeln 5, 6, 8 Absatz 2, 16 Absätze 1 und 2, 18, 19 Absätze 1 und 2, 20, 25, 27, 30, 31 Absatz 1, 32, 34 und 37 verletzt;
- b. wer eine der Bestimmungen in Artikel 39 Absätze 1 und 3 verletzt.

6. Titel: Schlussbestimmungen

Art. 43 Richtlinie

Das BAZL hält die Grundsätze für den Vollzug dieser Verordnung, insbesondere der Artikel 10 Absatz 1, 16 Absatz

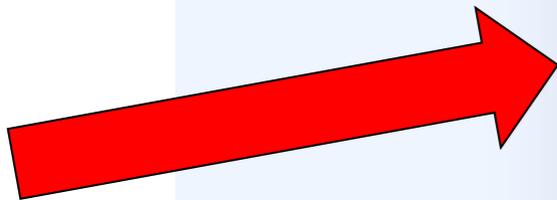


Flugtechnik

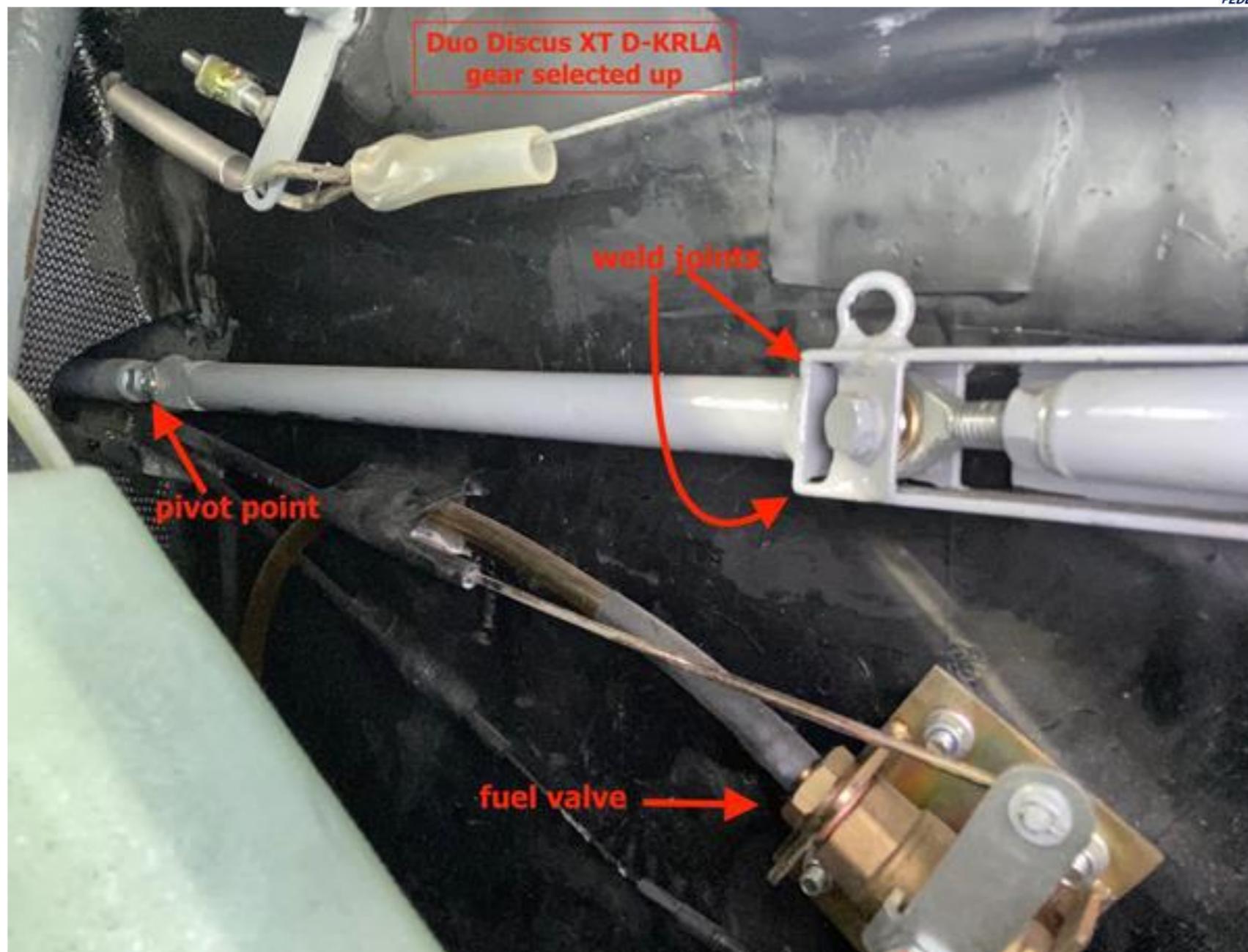
Home > Safety und Luftraum > Themen > Flugtechnik

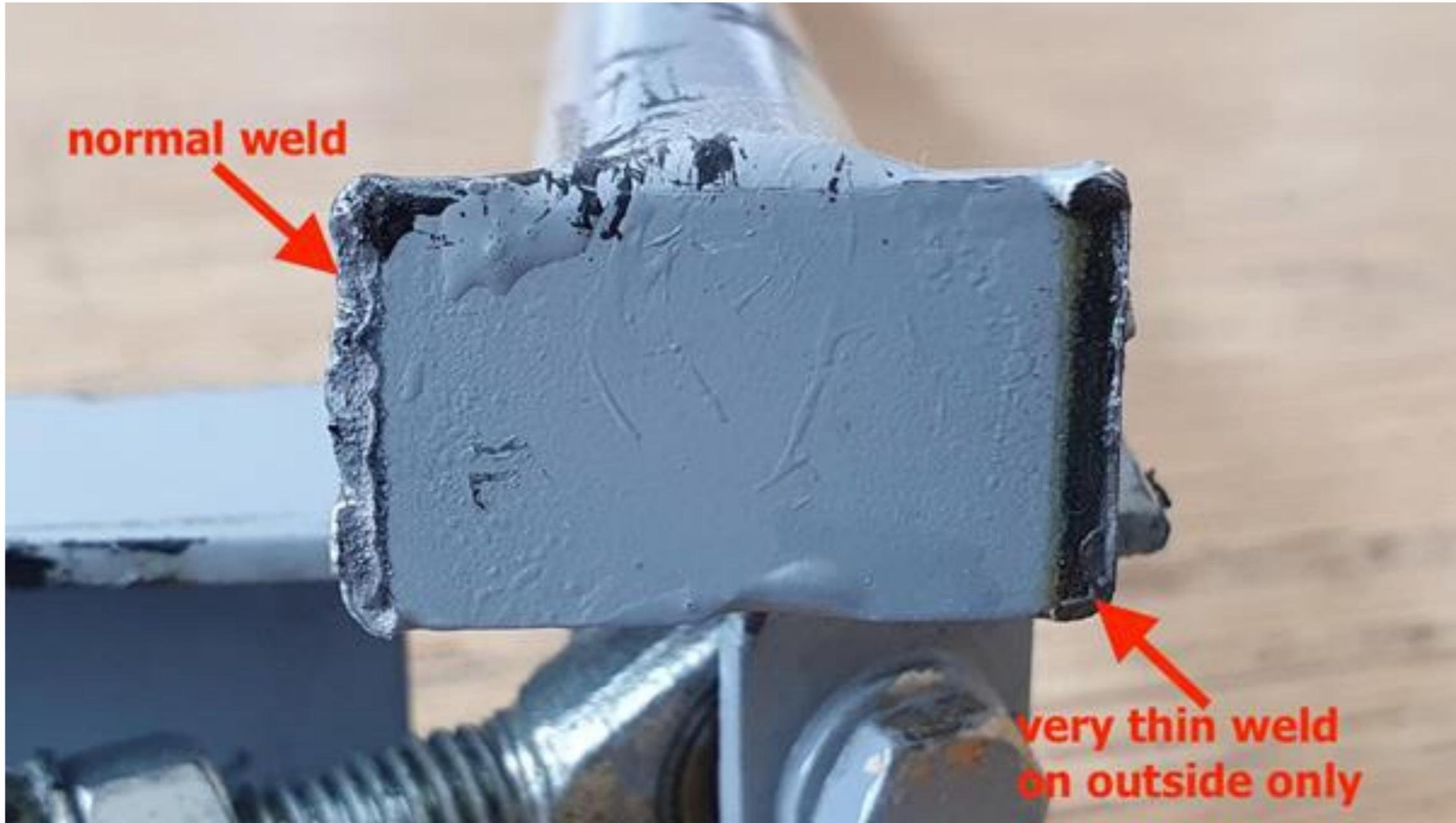
Hier findest du eine bunte Sammlung mit Hintergrundinformationen und Techniken, um in anspruchsvollen Situationen richtig zu reagieren

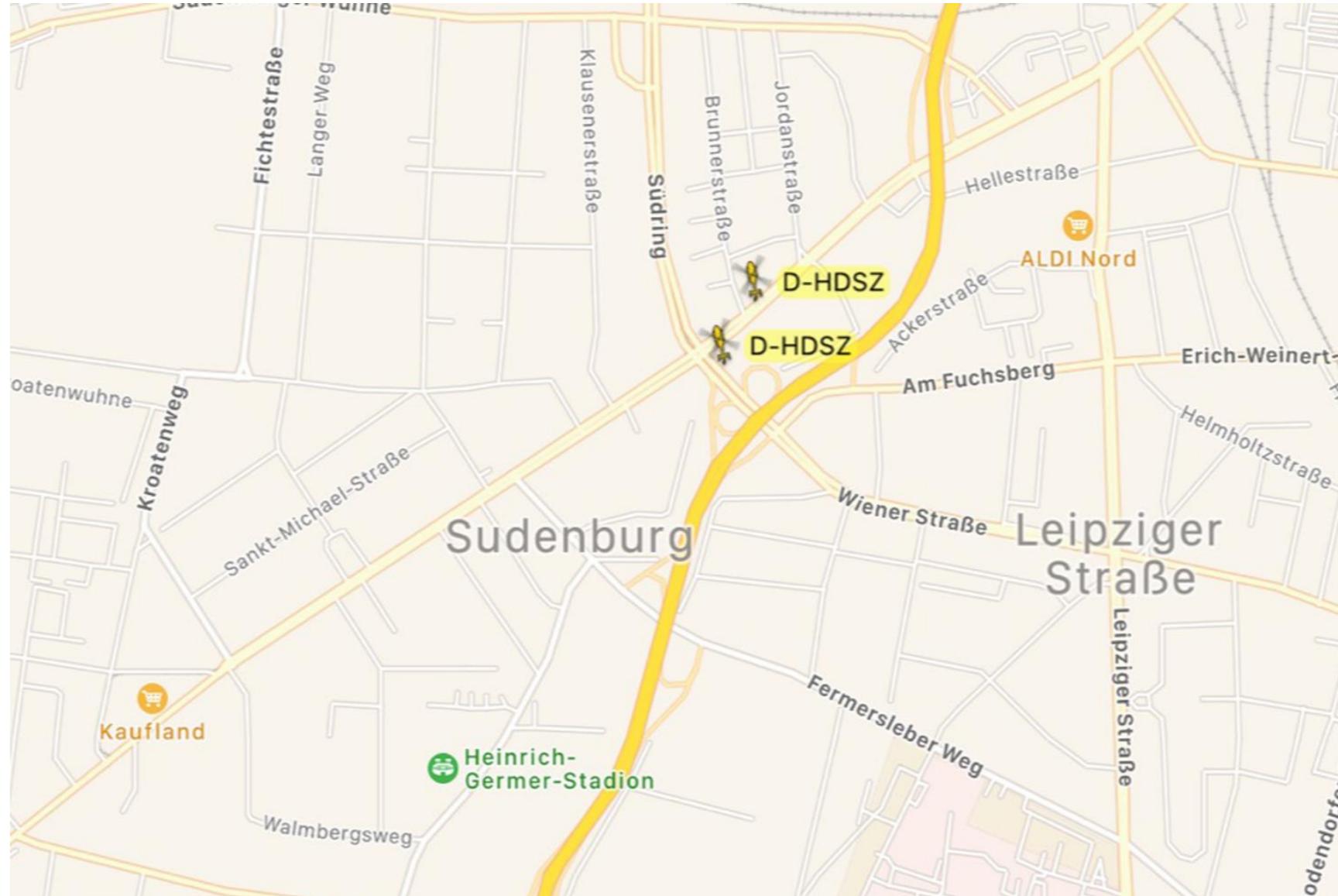
- Aussenlandungen PDF, 249.38 KB. [Herunterladen](#) ↓
- Relevante Artikel aus der Aussenlandeverordnung PDF, 304.61 KB. [Herunterladen](#) ↓
- Vergleich Schleppbetrieb MCR vs. Robin PDF, 1.28 MB. [Herunterladen](#) ↓











Anleitung zum Konfigurieren des FLARM



U.S. Air Force photo/Amber Baillie

The Agency | EASA x glider instructor – Google Such x Startseite - Foundation for Aviation x 140818-F-AB000-003.JPG (JPEG-Gra x +

https://ffac.ch

Erste Schritte

FFAC Foundation for Aviation Competence

Inhalte suchen

FOUNDATION FOR AVIATION
COMPETENCE (FFAC)
FORSCHUNG - LEHRE - PRAXIS

Zur Suche Text hier eingeben

10:59
16.01.2021

<https://ffac.ch/>

«Instruktionsflüge» von Nichtfluglehrern

- Flugart nicht als «Schulung» bezeichnen
- Klarstellen, wer der Kommandant ist (Startliste)
- Flugvorbereitung und Vorflugkontrolle gemeinsam
- «Instruktionsart» schriftlich festhalten
- Versicherungspolice überprüfen



[← Zurück zur Übersicht](#)

Allgemein, BAG, BAZL, Bundesrat, Corona, COVID-19, Massnahmen, Deutsch, pll_600099d26b2e9

Der Bundesrat hat erneut die Massnahmen zur Bekämpfung der Pandemie verschärft.

Der SFVS empfiehlt, den Flugsport und das Vereinsleben gemäss der aktuell geltenden Bestimmungen des BAG und des BAZL zu betreiben.

Unter folgenden Links findet man Informationen zu den aktuell geltenden Massnahmen zur Eindämmung von Covid-19:

[Bundesamt für Gesundheit \(BAG\)](#)

[Bundesamt für Zivilluftfahrt \(BAZL\)](#)





[mailto: safety@sfvs-fsvv.ch](mailto:safety@sfvs-fsvv.ch)