

PROTOKOLL SFVS-Vorstandssitzung 7/20 vom 06. November 2020
im Hotel Bildungszentrum Matt, 6103 Schwarzenberg LU

Vorsitz	MI	Marc Inäbnit, Präsident		
Anwesend Vorstand SFVS	RB	Roland Bieri	GK	Georg Krenger
	FD	Felix Deutsch	DL	David Leemann
	TF	Thomas Frey	PS	Peter Schäuble
	VH	Valeria Huber	BS	Beat Straub
ZS/AeCS, Protokoll	CP	Christophe Petitpierre		
Entschuldigt	HB	Heinz Bärffuss	SM	Sergio Magaldi
	PB	Pascal Brunner	MR	Markus Romer
	SBS	Simone Schmid		
	LS	Luca Scheuchzer (Gast)		

- Traktanden
1. **Protokoll zur Genehmigung**
 - Vorstandssitzung SFVS 6/20 vom 22. September 2020
 2. **Allgemeine Information und Geschäftsführung**

Rückblick / Ausblick Segelflugverband

 - Ereignisse, Beobachtungen, Eindrücke, Aktivitäten
 - Informationen aus dem ZV
 - Spezielle Themen/Pendenzen/Fragen
Covid19, Entwicklung, Lageanalyse und weitere Massnahmen?

Geschäfte im Verbandssekretariat

 - Spezielle Themen/Pendenzen/Fragen
 3. **Informationen zu Geschäften und Projekten der einzelnen Ressorts**

Rückblick / Ausblick Ressort Operationen/Infrastruktur

 - Luftraum
 - Flugplätze
 - Flz-Unterhalt
 - Spezielle Themen/Pendenzen/Fragen

Rückblick/Ausblick Ressort Ausbildung

 - Flugschule, Kurse
 - Weiterbildung, BFK's
 - Safety Officer
 - Spezielle Themen/Pendenzen/Fragen

Rückblick/Ausblick Ressort Sport

 - Büro Sport (SGT, Trainings, Wettbewerbe, Breitensport)
 - Nachwuchs für Wettbewerbe
 - Spezielle Themen/Pendenzen/Fragen

Rückblick/Ausblick Ressort Kommunikation

 - Rückblick, Medienspiegel, aktuelle Themen
 - Spezielle Themen/Pendenzen/Fragen

Rückblick/Ausblick Ressort Finanzen

 - Aktuelle Rechnung, Abweichungen, Forecast, Liquidität
 - Spezielle Themen/Pendenzen/Fragen
 4. **Generelle Stellungnahmen, Entscheide und Projekte SFVS**
 5. **Diverses, Umfrage und Termine**

Beginn der Sitzung: 10h30 →→→ Ende der Sitzung: 12h45

Genehmigt durch Vorstand SFVS: Videokonferenz, 19. Januar 2021

Begrüssung, in kleinem Rahmen wegen COVID-19, durch den Präsidenten MI.

Entschuldigt, durch die Umstände, haben sich Heinz Bärffuss, Pascal Brunner, Sergio Magaldi, Markus Romer, Simone Schmid und Luca Scheuchzer (Gast).

Als Erinnerung, bitte die Entschuldigungen vorgängig zur Sitzung direkt an CP melden.

Traktandum 1 - Protokolle

Protokoll Vorstandssitzung SFVS 6/20 vom 22. September 2020

Das Protokoll 6/20 wurde am 06. November genehmigt und zur Publikation auf der Webseite freigegeben.

Traktandum 2 - Allgemeine Information und Geschäftsführung

Rückblick / Ausblick Segelflugverband

Ereignisse, Beobachtungen, Eindrücke, Aktivitäten:

- Reger Flugbetrieb über die Sommermonate und vielerorts Aufholung der fehlenden Flugstunden aus dem COVID-19 belasteten Saisonstart. Bis auf den Swiss Sailplane Cup in Courtelary Ausfall der zentralen Wettbewerbe. Intensive Planungsarbeit, um die Umsetzung neuer Ausbildungs- und Ausweisregelungen trotz fehlender Vorarbeit des BAZL fristgerecht umsetzen zu können.

Informationen aus dem ZV:

- Informationen aus dem Jahrestreffen mit skyguide vom 12.10.2020:
Es wurde unter anderem über die COVID-19 Einflüsse, auf die Leistungen von skyguide, gesprochen. Allgemein viel weniger Verkehr, aber die Regionalflugplätze laufen relativ gut. Einführung von Kurzarbeit, Erhalt von einem Unterstützungspaket vom Bund, aber mit Bedingungen, wie Erhöhung des Pensionierungsalters (von 56 auf 60). Seitens SFVS nichts zu bemerken.
Luftraum Zürich: Eigentlich kann skyguide, gemäss Geschäftsleitung, mit der heutigen Lösung leben. Auch Englisch Only ist für die skyguide kein Problem, da im Prinzip bereits alles vorhanden ist.
PS erwähnt, dass eher die Mittelkader Probleme haben, um Kompromisse, wie z. B. mit TMZ, zu machen. Diese stützen sich auf die SUST-Berichte, die nicht immer die tatsächlichen Situationen darstellen. Die Oberkader sind wahrscheinlich zu weit weg vom Geschehen. Dazu gibt es Konflikte zwischen ehemaligen skyguide Mitarbeitern, die jetzt beim BAZL arbeiten.

Spezielle Themen:

COVID-19, Entwicklung, Lageanalyse und weitere Massnahmen?:

- Das Virus wird uns sehr wahrscheinlich für die nächsten 12 bis 18 Monate begleiten. Die Lage wird nicht einfacher und dazu wird noch der wirtschaftliche Aspekt kommen. Momentan haben die Leute mehr Zeit und haben weniger Geld ausgegeben, aber die erste Entlassungswelle ist vorprogrammiert.
Der Verband wird bis anhin keine zusätzlichen Einschränkungen herausgeben, jene vom BAG und den kantonalen Behörden genügen.
- Das jährliche treffen mit der SUST wurde der Situation entsprechend abgesagt.

Geschäfte im Verbandssekretariat:

- Seit dem 16. Oktober wieder im Homeoffice, sonst gibt es keine offenen Pendenzen/Anfragen.

Traktandum 3 - Informationen zu Geschäften und Projekten der einzelnen Ressorts

Rückblick / Ausblick Büro Operationen/Infrastruktur

Luftraum:

- Seit letzter Sitzung 2 Stellungnahmen in Arbeit.
- Luftraum 2021:
 - Bedingungen für die Benützung der RMZ Grenchen sind noch nicht befriedigend aber nicht direkt spezifiziert.
 - Die laterale und vertikale Ausbreitung der TMZ Ost bringt keine Vorteile für den Segelflug und die Transponder sind auf FLARM ohne ADS-B Modul nicht sichtbar. Chris Nicca bevorzugt ein Listening Squawk. DL sieht hier auch wegen der nicht Kompatibilität mit FLARM keine Vorteile für den Segelflug. Eigentlich ist die ganze Schweiz bereits eine TMZ wegen der Transponderpflicht, ausser für den Segelflug, solange nicht genügend Strom zur Verfügung ist. FLARM ist nicht von EASA zertifiziert und die Zukunft ist nicht definiert. ADS-B wie in den USA ist eher die Lösung für die Zukunft. Wir müssen eigent-

lich Probleme lösen, die uns betreffen und nicht die von Anderen. Hängegleiter sind momentan auch von der TMZ ausgeschlossen.

Der Segelflug hat nichts gegen Transponder, da die Fluglotsen die Segelflugzeuge dadurch sehen können und so werden sicher Nearmiss vermieden.

PS: Die Frist der Publikation der TMZ Ost mit Einführung ab 21.03.2021 ist viel zu kurz. Die Zeit reicht nicht für die Umrüstung der Segelflugzeuge. Dazu stehen Unkenntnisse von Sacharbeitern, wie z.B. die TCAS-Auslösung durch an Winde startende Segelflugzeuge.

- Die Segelflughöhe Calanda wird für ein weiteres Jahr so betrieben, bis das Holding für den Anflug in Samedan definitiv festgelegt wird.
- Heli-Anflug bei Villeneuve wird nur bei schlechtem Wetter benutzt. Eine Awareness Kampagne für IFR/VFR Mischflug in den Lufträumen E und G wird vom BAZL gestartet.
- Für Tests von Mini-Drohnen werden 3 bereits vorhandene Militärzonen Bière, Hongrin und Hinterrhein per NOTAM aktiviert. Nach konstruktiven Gesprächen mit der Luftwaffe werden die Zonen vor allem im Winter oder ausserhalb der Thermikzeiten und Wochenenden genutzt. Die Schiessplätze von Hongrin und Hinterrhein sollten auf der Flugkarte publiziert werden.
- Luftraum 2022:
 - Änderung der Höhe über dem französischen Boden,
 - Über Amlikon wird eine LS-R Zone mit einem 3 Km-Radius für Messungen mit Drohnen während der Nacht eingerichtet.
- Das WEF 2021 wird vom 18. bis 21. Mai 2021 auf dem Bürgenstock stattfinden! Die Sperrzone wird sich von Aarau bis zum Furkapass erstrecken.
- Gespräche betreffend den Luftraum Bern werden mit den Stakeholdern geführt.
- Für die neue Gestaltung des Luftraums in Sion (TMA grösser im Winter) wurden erste Gespräche mit den Stakeholdern (skyguide Verantwortlicher ist ein ehemaliger Segelflieger) geführt, um eine konkrete Lösung dem BAZL vorzustellen.

Rückblick / Ausblick Ressort Ausbildung

Flugschule, Kurse:

- Die verschobenen Kurse konnten stattfinden (FI-WK, Fluglehrerkurs, TMG-Fluglehrerkurs),
- Ein Bericht für die BV-87 Abrechnungen des FI-WK wurde erstellt und eine Erhöhung der Subvention für den Mehraufwand durch COVID-19 Massnahmen wurde angefragt. Der administrative Aufwand wurde auch verrechnet.
- Für den Fluglehrerkurs wurden die Kosten überschritten. Das Suchen von Lösungen ist im Gange. Gabriel Rossier wird als Alternative zu Yverdon, Montricher oder eher Bex (günstiger), anschauen.
- Am 29.01.2021 wird neu ein Instruktor Meeting (ursprünglich mit BAZL) in Hotel Arte in Olten stattfinden.
- Die neue EASA TMG FL Ausbildung wurde auf Basis der schweizerischen Ausbildung zum grossen Teil definiert. Unser Kurs muss noch an die EASA Bestimmungen angepasst werden. PS ist daran, eine Erhöhung des Kostendachs bei der Ausbildungsfinanzierung des BAZL (BV-86), angesichts der neu verlangten minimal 6 Blockstunden Flugausbildung in der FL Rolle.
- Für die Erhaltung der Segelfluglehrerlizenz muss man jederzeit innerhalb der letzten 3 Jahre einen FI-Refresherkurs (1Tag) und mindestens 30 Std Instruktionszeit oder 60 Schulflüge nachweisen können und ebenfalls innerhalb der letzten 9 Jahre ein AoC oder neu einen Nachweis der Lehrfähigkeiten absolviert haben. Momentan erfüllen von 410 FI's, 185 die Bedingungen. Viele der noch befristeten Lizenzen müssen bis Ende 2021 erneuert werden. Damit ein FI seinen Kollegen den Nachweis der Lehrfähigkeit abnehmen kann, muss er in einem viertägigen Kurs zum FI for FI ausgebildet und vom BAZL lizenziert werden. Die Nomination von Anwärtern für FI for FI erfolgt über den Head of Training jeder Flugschule.
FD schlägt vor, dass der Verband ein Tool für die Nachverfolgung der Berechtigung zur Verfügung stellt oder ein bestehendes empfiehlt.

Weiterbildung, BFK's:

- Ausschreibungen 2021 sind bereits publiziert.

Safety Officer:

- An der Sitzung: Nichts zu berichten.
- Nach dem Workshop und in Anbetracht der momentanen Lage wird der Flight Safety Workshop vom 23.01.2021 online durchgeführt. Ursprünglich war ein Rückblick und Informationen am Morgen und ein Workshop über die Instruktion durch Piloten ohne FI-Berechtigung (Platzeinweisung, Flugbetrieb, usw...) am Nachmittag vorgesehen. RB wird mit Philip Bärtschi und Roland Müller die rechtlichen Aspekte sowie die Versicherungsfrage abklären, damit ein Anhang für die Safety Policy als Unterlage für die neue DTO-Deklaration (nach Einführung SPL) zur Verfügung gestellt werden kann.
Der Flight Safety Workshop wird online als Briefing Safety Workshop unter der Form einer ca. einstündigen

Präsentation ohne Interaktivität abgehalten. Fragen können nachher per Email gestellt werden. CP wird die Einladung versenden und die Teilnehmer FD bekanntgeben, um die Videokonferenz via TEAMS vorbereiten zu können.

Rückblick / Ausblick Ressort Sport

Büro Sport (SGT, Trainings, Wettbewerbe, Breitensport):

- Diverse Themen wie das OLC-Reglement, Ethikmassnahmen gemäss Swiss Olympic und die NM-Selektion werden im Workshop behandelt.
- Nach dem Workshop wurden die Nominationen für die NM durch den Vorstand genehmigt.

Spezielle Themen:

- Für die NASAK (Leistungssportzentrum) haben die folgenden Flugplätze, mit ihren ansässigen Segelfluggruppen, ihr Interesse angemeldet: Birrfeld, Courtelary, Schänis und St. Gallen-Altenrhein.

Rückblick / Ausblick Ressort Kommunikation

Rückblick, Medienspiegel, aktuelle Themen:

- Kontakt mit Urs Brühlmeier (Segelflug Bulletin online) betreffend die Vorbereitungen für das Segelflug Bulletin auf Instagram. Achtung die Instagram Verknüpfung in der Signatur nicht vergessen.
- Kontakt mit Lucretia Hitz wegen der VS-Mitteilung für die AeroRevue vom Februar 2021. Die Steuerung der SFVS-Seite liegt bei VH und die Ausführung wird durch Lucretia Hitz erledigt.
- Kommunikation für Jahresende: Jahresbericht für Partner (BAZL, skyguide, Luftwaffe,...), SFVS-Bericht für das AeCS-Jahresbericht, Kommunikation für die Mitglieder anstelle der SFK.
- Ergebnisse aus dem Workshop: man kann nicht „nichts“ kommunizieren. Slogan für Instagram wird noch gesucht.

Spezielle Themen:

- Die Kommunikation betreffend die Webseite mit Cubetech ist leider schwierig und unbefriedigend. Die Offerte für den Webshop ist noch pendent. VH wird Christoph Ackermann (Inhaber) direkt kontaktieren und mit ihm abklären, wie es mit dem Vertrag aussieht und entsprechend Anpassungen vornehmen.

Rückblick / Ausblick Ressort Finanzen

- GK präsentiert und erklärt die Vorversion der Jahresrechnung 2020. Es fehlen noch bestimmte Positionen, sowie die letzten Jahresbeiträge und ein paar Kursabrechnungen. In der Bilanz sind ca. CHF 250'000.00 als flüssige Mittel vorhanden. Die SO-Fonds sind zweckgebundene Gelder, was passiert mit dem Überschuss (wenige Ausgaben wegen COVID-19), bleibt dieser in der Kasse oder muss der Überschuss zurückgezahlt werden? Gemäss Frau Bundesrätin Amherd soll das Jahr 2020 ohne Abrechnung abgeschlossen werden. Die Bedingungen werden während dem anschliessenden Workshop abgeklärt.
- Nach dem Workshop präsentiert GK den Entwurf des Budgets 2021. Die BFK sollten selbsttragend sein und berechnet mit zwei Teilnehmern pro Fluglehrer. Die Organisations- und Administrationskosten werden vom Verband übernommen. Damit das Budget definitiv hergestellt werden kann, wird das Büro Sport noch die Zahl für die zweckgebundenen Ausgaben (SO und 100er-Club) einreichen.

Traktandum 4 - Generelle Stellungnahmen, Entscheide und Projekte SFVS

Wurde im anschliessenden Workshop behandelt.

- SFK 21: FD ist in Kontakt mit der SFK-OK 21. Es wird einen Block für die Präsentation des Verbandes reservieren.
- SFK 22: Der Ort muss zentral (Fribourg, Bern, Biel, Olten) und gut erreichbar (ÖV und PW) sein. Die Infrastruktur muss für Vorträge, Begegnungsteil, Essen (wichtig) geeignet sein. Berichte/Präsentationen müssen ausgewogen sein, Flugberichte, Pilotenerlebnisse an jeweiligen Meisterschaften, Projekte von Gruppen/Verband, Präsentationen von Partnern. Der Verband ist verantwortlich für die gesamte Durchführung und wird durch die SG für die Ausstellung unterstützt. Die Kommunikationsziele müssen festgelegt werden.
- IT-Tools: FD erklärt die Spielregeln und bei Bedarf kann, wo nötig ist, eine Schulung eins zu eins angeboten werden. Bitte bei Bedarf sich an FD wenden.

Traktandum 5 - Diverses, Umfrage und Termine

Die Umfrage ergibt keine weiteren Themen.

Pendenzen

LNr	Pendenz	Seit	Erledigung durch Termin
1978a	Analyse für höhere Einstufung	05.05.20	Thomas Frey
1978b	Analyse für nationales Sportzentrum	05.05.20	Thomas Frey
1979	Webshop (Cubetech)	05.05.20	V. Huber / F. Deutsch
1981			

Diverses

- Im 2021 wird erneut ein BFK „Einführung Wettbewerbsflug“ mit anschliessender RM in Schänis abgehalten. Der BFK wird durch Gabriel Rossier geleitet.
- Für die Art und Weise der GV-Durchführung wird die Entwicklung der COVID-19 Situation abgewartet.
- Ab 01.01.2021 darf man, gemäss neuer Strassenverordnung, 100km/h mit einem Anhänger fahren.
- Personalplanung:
 - Head of Training: PS bis GV22, Nachfolger RB
 - Safety Officer: RB bis GV22, Nachfolger? Oliver Bachmann, Rudolf Engeler?
 - Marketing: offen
 - Elite Coach: TF + BS bis 2022, Nachfolger? Intern PB? Gabriel Rossier?
 - Präsident: MI bis GV21, Nachfolger FD
 - Flz-Unterhalt: HB bis GV21/22?, Nachfolger Rolf Peter?
 - Luftraum: MR bis GV21, Nachfolger Fabian Brunner?

Nächste Termine / Vorstandssitzungen / Meetings

DI	19.01.21	1745	Vorstandssitzung 1/21, Online
SA	06.03.21	1000	Vorstandssitzung 2/21, Hotel Arte in Olten
SA	06.03.21	1330	Generalversammlung SFVS und Präsidentenhearing, Hotel Arte in Olten
DI	25.05.21	1815	Vorstandssitzung 3/21, Hotel Arte in Olten
DI	06.07.21	1815	Vorstandssitzung 4/21, Hotel Arte in Olten
DI	07.09.21	1815	Vorstandssitzung 5/21, Hotel Arte in Olten
FR	05.11.21	1030	Vorstandssitzung 6/21, Hotel Matt in Schwarzenberg
FR	05.11.21	1330	Workshop SFVS, Hotel Matt in Schwarzenberg
SA	06.11.21	0900	Workshop SFVS, Hotel Matt in Schwarzenberg
SA	23.01.21	1000	Flight Safety Meeting 2021, Online
SA	16.10.21	0930	Saisonbriefing Nationalkader, Ort noch nicht bestimmt
SA	13.11.21	1000	Segelflugkonferenz, FHNW Brugg-Windisch
SA	22.01.22	1000	Flight Safety Meeting 2022, Haus des Sports in Ittigen
SA	05.03.22	1330	Generalversammlung SFVS und Präsidentenhearing, Hotel Arte in Olten
SA	15.10.22	0930	Saisonbriefing Nationalkader, noch nicht bestimmt
SA	12./19.11.22	1000	Segelflugkonferenz, Ort noch nicht bestimmt (Datum noch nicht fix gebucht)
SA	21.01.23	1000	Flight Safety Meeting 2023, Haus des Sports in Ittigen
SA	27.02.21	0900	EGU Meeting, Online
FR-SA	05./06.03.21		IGC Meeting, Copenhagen
SA	27.03.21	1000	DV AeCS, Schriftlich
SO-FR	18.-23.07.21		OSTIV Meeting Stendal
SA	??/02.22	0900	EGU Meeting, noch nicht bestimmt
FR-SA	??/??/03.22		IGC Meeting, noch nicht bestimmt
SA	26.03.22	1000	DV AeCS, Biel, Volkshaus
SO-FR	??-??/07.22		OSTIV Meeting noch nicht bestimmt

MI dankt allen Anwesenden herzlich für die Mitarbeit und schliesst die Sitzung um 12h45.

Für das Protokoll

Christophe Petitpierre

Verteiler:

Vorstand SFVS
 Zentralvorstand AeCS
 Burkhardt Yves, Generalsekretär AeCS
 Brühlmeier Urs, Redaktor Segelflug-Buletin (Online)
 Hitz Lucretia, Redaktorin Segelflug-Bulletin (AeroRevue)
 Wyss Jürg, Chefredaktor AeroRevue
 Website www.segelflug.ch - Archiv