

## Fragen und Antworten zum Safety Briefing 2021

*Die Fragen sind in der Reihenfolge, wie sie gestellt worden sind.*

War die PC-24 mit Flarm ausgerüstet?

Die PC-24 hatte folgende relevante Ausrüstung: Transponder Mode-S, Verkehrswarn- und Kollisionsverhinderungssystem (Traffic Alert and Collision Avoidance System – TCAS)

Ausrüstung der ASG29: Transponder Mode-S, PowerFlarm

TCAS (welches für solche Flugzeuge wie die PC-24 obligatorisch ist) und FLARM sind nicht kompatibel.

Das PowerFlarm ist in der Lage, Transpondersignale zu verarbeiten und solche Ziele darzustellen.

Wenn im Segelflugzeug der Transponder eingeschaltet ist, wird es von TCAS erkannt.

Flarm - ID, Hex - Code. Wie handhaben bei transportablen Power - Flarms?

In der Anleitung

[https://www.segelflug.ch/wp-content/uploads/2021/01/Optimales\\_Einrichten\\_FLARM\\_HB\\_v6.pdf](https://www.segelflug.ch/wp-content/uploads/2021/01/Optimales_Einrichten_FLARM_HB_v6.pdf)  
ist das Vorgehen bei transportablen Flarms auch beschrieben.

Hier einige gute Tipps von Ruedi Ackermann:

FLARM: Empfangsreichweitenanalyse durchführen!

Gute Antennenplatzierung oft schwierig!

Erfahrungsaustausch wünschenswert!

Sicherheit wird im Theorie-Fach menschliches Leistungsvermögen schon unterrichtet.

Im Fach menschliches Leistungsvermögen werden nicht die Elemente von TEM behandelt. Die meisten Segelflieger machen im Sinne von «good Airmanship» (nicht nur) beim Fliegen dauernd «Fehler- und Bedrohungsmanagement»... EASA verlangt neu, dass dies auf Stufe der Flugschule (DTO) systematisch gemacht werden muss. Dies soll über die Ausbildung von Fluglehrern und Vorständen geschehen.

Ist die Ausbildung Pflicht oder Empfehlung?

Die Einführung von TEM auf Stufe DTO ist Pflicht. Der Segelflugverband ist bestrebt, dies auf eine miliztaugliche Art umzusetzen.

Die Sicherheitskultur hat durch die Handhabung des Occurrence Reporting Schaden genommen. Wie können wir dagegenhalten?

Das Problem liegt in der Schweiz beim Gesetzgeber, der erlaubt, dass Untersuchungsberichte der SUST, die «nur zum Zweck der Unfallverhütung» gemacht werden, von den Strafverfolgungsbehörden benutzt werden. Damit Just Culture funktioniert, müsste also auf höchster Ebene interveniert werden. Der AeCS-Präsident Matthias Jauslin ist dran...

Wir müssen aufpassen, dass wir nicht immer noch mehr Administration und noch mehr Schulung einführen. Audits/Reviews und nun noch TEMs. Irgendwann findet man einfach niemanden mehr für diese Arbeiten (in Vorständen und Flugschulen)! Das ist heute schon ein Problem - nun packen wir noch etwas drauf. Was TEM betrifft, wird vieles in den Flugschulen bereits gemacht und gelebt.

Was muss konkret im Jahr 2021 unternommen werden?

Im Segelflugverband werden Ausbildungsprogramme für TEM sowie eine Vorlage für den neu erforderlichen Anhang zur Safety Policy erstellt. In der Fluglehreraus- und -weiterbildung werden die nötigen TEM-Module (die es z.T. schon gibt) integriert oder wo nötig angepasst.

Die Flugschulen müssen bis am 8. April 2021 eine neue DTO-Deklaration mit neuen

Ausbildungssyllabi bei QCM einreichen. Die Vorlagen dazu findet ihr aus der Website des SFVS:

<https://www.segelflug.ch/ausbildung-2/flugschulen-2/flugschulen/>

Hat man erwogen worin die bisherigen, wenn auch nicht als TEM bezeichneten, kontinuierlichen Initiativen im Verband und innerhalb der Vereine bestand? Gefahren und Risiken sind uns ja nicht ganz neu.

Siehe Antwort oben.

Was muss die Segelflugschule nun konkret unternehmen auf 28.02.21 und 08.04.21 (Schreiben QCM)?

Bis am 28.Feb. müssen der *Annual Internal Review DTO* und der *Annual Activity Report DTO* bei QCM eingereicht werden.

Bis zum 8. April 2021 müssen sich die Flugschulen neu deklarieren.

Gilt der angekündigte Austausch der Syllabi für die DTOs per April 2021 weiterhin oder steht dieser gar nicht im Zusammenhang mit TEM?

TEM und die Neudeklaration der Flugschulen sind zwei verschiedene Dinge. Die Termine für die Neudeklaration gelten weiterhin. TEM wird ab 2021 kontinuierlich in die FL-Kurse und die Safety Officer Ausbildung eingebaut und sollte so nicht zu einem Papiertiger verkommen.