Logo

Ausbildungsprogramm zum Eigenstart (self-launch)
nach EASA Part-SFCL

Der SFVS hat die vom BAZL erstellten Muster-Syllabi als Grundlage benutzt und unter Zuhilfenahme des bereits bewährten SFVS Ausbildungsprogrammes dieses Dokument erstellt.



|  |  |
| --- | --- |
| Name Flugschüler |  |
| Name DTO/ATO | Name |
| Adresse | Adresse |
| Erstellt durch: | SFVS Ressort Ausbildung, Heinz Brem, David Leemann |

Copyright ©

Das Copyright des Ausbildungsprogramms/Syllabus in deutscher und französischer Sprache liegt beim Segelflugverband der Schweiz SFVS inkl. seiner dazugehörenden Dokumente wie Declaration, Sicherheitsrichtlinien, Flugzeugverzeichnis und Flight-Instructor Liste. Sämtliche Inhalte unterliegen u.a. auch aus Gründen der Konsistenz dem Urheberrecht des AeCS/SFVS und seiner eingeschriebenen Mitgliedern als Flugschule des SFVS.

Das Kopieren und die Verwendung der Daten und Inhalten in jeglicher Form durch Dritte, insbesondere für Nichtmitglieder des SFVS und Dritte ist ausdrücklich verboten. Ebenso ist es ausdrücklich nicht gestattet, diese Dokumente einzeln oder als Ganzes oder Einträge daraus in Teilen für den Einsatz in anderen Publikationen, Portalen, Datenbanken oder Webseiten elektronisch oder grafisch zu kopieren oder zu verändern und zu verwerten. Die Bearbeitung in der Originaldatei ist nur der Flugschule gestattet, welche das Dokument vom AeCS/SFVS erhalten hat und dazu ausdrücklich und als Mitglied des SFVS oder lizenzierter Benützer berechtigt ist.

Allf. Ausnahmen bedürfen der ausdrücklichen schriftlichen Zustimmung des Aero-Club der Schweiz und des Segelflugverbands der Schweiz. Durch die Nutzung dieses und seiner parallelen Dokumente anerkennt der auf der Titelseite aufgeführte Nutzer diese Copyrightbestimmungen vollumfänglich.

(Stand Mai 2020)

LoR Liste der Revisionen

LoR REV0 / 04.10.2020

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Datum | Ausgabe | Revision (REV) | Änderungen |
| 04.10.2020 | 1 | 0 | Erste Ausgabe |
|  |  |  |  |

LoC Liste der Kapitel

LoC REV0 / 04.10.2020

[LoR REV0 / 04.10.2020](#_Toc55479780)

[LoC REV0 / 04.10.2020](#_Toc55479781)

[CoL REV0 / 04.10.2020](#_Toc55479782)

[ToC REV0 / 04.10.2020](#_Toc55479783)

[LoA REV0 / 04.10.2020](#_Toc55479784)

[Part 1 REV0 / 04.10.2020](#_Toc55479785)

[1.1 REV0 / 04.10.2020](#_Toc55479786)

[1.2 REV0 / 04.10.2020](#_Toc55479787)

[1.3 REV0 / 04.10.2020](#_Toc55479788)

[Part 2 REV0 / 04.10.2020](#_Toc55479789)

[2.1 REV0 / 04.10.2020](#_Toc55479790)

[2.2 REV0 / 04.10.2020](#_Toc55479791)

[2.3 REV0 / 04.10.2020](#_Toc55479792)

[2.4 REV0 / 04.10.2020](#_Toc55479793)

[2.5 REV0 / 04.10.2020](#_Toc55479794)

[2.6 REV0 / 04.10.2020](#_Toc55479795)

[2.7 REV0 / 04.10.2020](#_Toc55479796)

[2.8 REV0 / 04.10.2020](#_Toc55479797)

[Part 3 REV0 / 04.10.2020](#_Toc55479798)

[3.1 REV0 / 04.10.2020](#_Toc55479799)

[Part 4 REV0 / 04.10.2020](#_Toc55479800)

[4.1 REV0 / 04.10.2020](#_Toc55479801)

[4.2 REV0 / 04.10.2020](#_Toc55479802)

CoL Compliance List

CoL REV0 / 04.10.2020

|  |  |
| --- | --- |
| Reference | Chapter |
| SFCL.155 | Chapter 2 |

LEFT BLANK

ToC Inhaltsverzeichnis

ToC REV0 / 04.10.2020

[1 Flugschüler 1](#_Toc58137428)

[1.1 Archivierung 1](#_Toc58137429)

[1.2 Nachweis der theoretischen Ausbildung 1](#_Toc58137430)

[1.3 Nachweis der praktischen Ausbildung 1](#_Toc58137431)

[2 Einführung 3](#_Toc58137432)

[2.1 Ausbildungsprogramm 3](#_Toc58137433)

[2.2 Ziel des Lehrgangs 3](#_Toc58137434)

[2.2.1 Kursabschluss 3](#_Toc58137435)

[2.3 Voraussetzungen 3](#_Toc58137436)

[2.4 Zusammenfassung der minimalen Trainingsstunden 3](#_Toc58137437)

[2.4.1 Fernunterricht 3](#_Toc58137438)

[2.4.2 Anrechnung von praktischer und theoretischer Erfahrung 4](#_Toc58137439)

[2.4.3 Erneuerung 4](#_Toc58137440)

[2.5 Methodik für die Theorieausbildung 4](#_Toc58137441)

[2.6 Methodik für die Flugausbildung 4](#_Toc58137442)

[2.7 Lehrmittel 4](#_Toc58137443)

[2.8 Zeitliche Einschränkungen 4](#_Toc58137444)

[3 Theoretische Ausbildung 5](#_Toc58137445)

[3.1 Theoriefächer und Zeitrahmen 5](#_Toc58137446)

[4 Praktische Ausbildung 7](#_Toc58137447)

[4.1 Flugübungen 7](#_Toc58137448)

[1 Bekanntmachung mit dem Segelflugzeug und Flugvorbereitung 9](#_Toc58137449)

[2 Eigenstarts mit Fluglehrer 11](#_Toc58137450)

[3 Abstellen und Wiederanlassen des Motors 13](#_Toc58137451)

[4 Notverfahren 15](#_Toc58137452)

[5 Solo Eigenstarts 17](#_Toc58137453)

[4.2 Zusammenfassung der Flugzeiten 19](#_Toc58137454)

LEFT BLANK

LoA Liste der Abkürzungen

LoA REV0 / 04.10.2020

Folgenden Abkürzungen werden in diesem Syllabus benützt:

| Abkürzung | Definition |
| --- | --- |
| (A) | Aeroplane |
| ABB | Abbreviations |
| AD | Administration |
| ADF | Automatic Direction Finding |
| AFM | Aircraft Flight Manual |
| AGL | Above Ground Level |
| ATC | Air Traffic Control |
| ATO | Approved Training Organisation |
| ATPL | Airline Transport pilot Licence |
| BAK | Basic Aviation Knowledge |
| BFCL | Balloon Flight Crew Licensing |
| BPL | Balloon Pilot Licence |
| CDI | Course Deviation Indicator |
| CFI | Chief Flight Instructor |
| CG | Centre of Gravity |
| CoL | Compliance List |
| CP | Cover Page |
| CPL | Commercial Pilot Licence |
| CTR | Control zone |
| DABS | Daily Airspace Bulletin Switzerland |
| DF | Direction Finder |
| DME | Distance Measuring Equipment |
| DTO | Declared Training Organisation |
| EASA | European Aviation Safety Agency |
| ETA | Estimated Time of Arrival |
| etc. | etcetera |
| EU | European Union |
| FCL | Flight Crew Licensing |
| FOCA | Federal Office of Civil Aviation |
| ft | feet |
| G | Gravity acceleration |
| GNSS | Global Navigation Satellite System |
| HT | Head of Training |
| IAS | Indicated Air Speed |
| ICAO | International Civil Aviation Organisation |
| km | kilometre |
| LAPL | Light Aircraft Pilot Licence |
| LoA | Log of Abbreviations |
| LoC | List of Effective Chapters |
| LoR | Log of Revisions |
| NAV | Navigation |
| NDB | Non-Directional Beacon |
| NM | Nautical Mile |
| No | Number |
| NOTAM | Notice To Airmen |
| OBS | Omni Bearing Selector |
| OFP | Operational Flight Plan |
| ORA | Organisation Requirements for Aircrew |
| PAPI | Precision Approach Path Indicator |
| PIC | Pilot In Command |
| POH | Pilot’s Operating Handbook |
| PPAA | Power / Performance / Analyse / Action |
| PPL | Private Pilot Licence |
| QDM | Magnetic bearing to a station |
| R/T | Radiotelephony |
| REV | Revision |
| ROC | Rate of climb |
| RPM | Revolution Per Minute |
| SFCL | Sailplane Flight Crew Licensing |
| SPL | Sailplane Pilot Licence |
| TM | Training Manual |
| TMA | Terminal area |
| TMG | Touring Motor Glider |
| ToC | Table of Content |
| TOC | Top Of Climb |
| TOD | Top Of Descend |
| VAC | Visual Approach Chart |
| VASI | Visual Approach Slope Indicator |
| VClimb | Climb speed |
| VDF | VHF Direction Finding |
| VFR | Visual Flight Rules |
| VHF | Very High Frequency |
| VOR | VHF Omnidirectional Range |
| VX | Best angle of climb speed |
| VY | Best rate of climb speed |

# Flugschüler

Part 1 REV0 / 04.10.2020

## Archivierung

1.1 REV0 / 04.10.2020

Persönliche Daten

|  |  |
| --- | --- |
| Name: | Vorname: |
| Lizenz-Nr.: | Unterschrift: |

Dokumente zu archivieren

|  |  |
| --- | --- |
| 🞏 «Kapitel 1» dieses Ausbildungsprogramms | 🞏 Flugbuchseite mit Eigenstart-Eintrag |
| Unterschrift HAT / CFI: | Datum: |

## Nachweis der theoretischen Ausbildung

1.2 REV0 / 04.10.2020

Nichtzutreffend.

## Nachweis der praktischen Ausbildung

1.3 REV0 / 04.10.2020

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | Anzahl Starts DUAL | Eigenstarts SOLO(ohne TMG) | Datum | Unterschrift FI(S) |
| 1 | Bekanntmachung mit dem Segelflugzeug und Flugvorbereitung |  |  |  |  |
| 2 | Eigenstarts mit Fluglehrer |  |  |  |  |
| 3 | Abstellen und Wiederanlassen des Motors |  |  |  |  |
| 4 | Notverfahren |  |  |  |  |
| 5 | Solo Eigenstarts |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  | Totals: | (5) | (5) |  |  |

LEFT BLANK

# Einführung

Part 2 REV0 / 04.10.2020

## Ausbildungsprogramm

2.1 REV0 / 04.10.2020

Dieses Ausbildungsprogramm für die Eigenstartart wurde durch den Segelflugverband der Schweiz (SFVS) erstellt und entspricht den Anforderungen von EASA Part-SFCL

Dieses beschreibt die theoretischen und praktischen Ausbildungen, welche instruiert werden müssen. Zusätzlich dient dieses Dokument zur Erfassung des aktuellen Lernstandes des Schülers.

Dieses Ausbildungsprogramm kann parallel zur SPL-Grundausbildung verwendet werden, falls der Eigenstart in der Grundausbildung integriert wird. Alternativ kann es zu einem späteren Zeitpunkt nach dem Erwerb der SPL erfolgen.

## Ziel des Lehrgangs

2.2 REV0 / 04.10.2020

Das Ziel des Eigenstart-Lehrgangs ist es, dem Schüler die Eigenstartart beizubringen.

Der Kurs besteht aus:

* praktische Flugübungen inkl. Longbriefings.

### Kursabschluss

Am Ende der Schulung muss der Antragsteller dem Fluglehrer den Nachweis erbringen, dass er mindestens folgende Elemente beherrscht:

* einen Eigenstart;
* geeignete Massnahmen bei Motorausfällen;
* den Entscheidungsablauf zur Beendigung des Segelfluges und Nutzung des Triebwerks; und
* den Entscheidungsablauf und Umsetzung bei nicht startendem Triebwerk und Beendigung des Fluges als nicht motorisiertes Segelflugzeug.

Der Ausbildungsabschluss muss vom Fluglehrer im Flugbuch bestätigt werden. Auf Verlangen kann das BAZL eine Kopie einfordern. Startarten werden *nicht* in der Lizenz eingetragen, sondern im Flugbuch nachgewiesen.

«Ausbildung Eigenstart nach SFCL.155(a) erfolgreich abgeschlossen. Unterschrift FI(S).»

## Voraussetzungen

2.3 REV0 / 04.10.2020

Vor Beginn der Eigenstart-Ausbildung muss der Schüler:

* Einen SPL-Lehrgang begonnen haben oder eine SPL mit Segelflugzeug-Rechte besitzen.

Vor dem ersten Soloflug muss der Schüler (falls kombiniert mit der SPL-Grundausbildung):

* die Bedingungen für den Soloflug des SPL-Ausbildungslehrgangs erfüllen.

## Zusammenfassung der minimalen Trainingsstunden

2.4 REV0 / 04.10.2020

Die Ausbildung für den Eigenstart muss während einem Segelflug-Kurs (SPL oder Erweiterung zu Segelflugzeug-Rechte) oder mit einem Fluglehrer nach Erteilung der Segelflugzeugrechte abgeschlossen werden und folgendes beinhalten:

1. mindestens 5 Starts Flugunterricht mit einem Fluglehrer und 5 Starts im Alleinflug. Der Flugunterricht mit Fluglehrer kann auf TMG durchgeführt werden.

### Fernunterricht

Nichtzutreffend.

### Anrechnung von praktischer und theoretischer Erfahrung

Nichtzutreffend.

### Erneuerung

Nichtzutreffend.

## Methodik für die Theorieausbildung

2.5 REV0 / 04.10.2020

Die Theorie-Ausbildung besteht aus theoretischen Erklärungen während der praktischen Ausbildung (Longbriefings).

## Methodik für die Flugausbildung

2.6 REV0 / 04.10.2020

Die Flugausbildung besteht aus praktischen Flugübungen. Die Nummerierung der Ausbildungsschritte ist in erster Linie als Schulungsreferenz und als allgemeiner Leitfaden für die Reihenfolge der Ausbildung zu verwenden. Daher müssen die Übungen und Demonstrationen nicht zwingend in der angegebenen Reihenfolge durchgeführt werden. Die zu wählende Reihenfolge und deren Inhalt hängen von den nachstehend beschriebenen Einflussfaktoren ab:

* der Fortschritt und die Fähigkeiten des Schülers;
* die Wetterbedingungen, die den Flug beeinflussen;
* die verfügbare Zeit;
* Überlegungen zur didaktischen Gestaltung des Unterrichts;
* die lokalen Rahmenbedingungen; und
* die Anwendbarkeit der Übungen auf das Segelflugzeug.

Die Schulungslüge im Doppelsitzer können auch auf einem TMG durchgeführt werden, jedoch ist es empfehlenswert, für diese Ausbildung ein Segelflugzeug mit ausfahrbarem Motor zu benützen. Die Flugeigenschaften bei abgestelltem Triebwerk eines TMG entsprechen nicht den Flugeigenschaften eines Segelflugzeuges mit abgestelltem ausgefahrenem Triebwerk. Deshalb sollen die Übungen 2 bis 4 möglichst auf einem doppelsitzigen eigenstartfähigen Segelflugzeug durchgeführt werden.

## Lehrmittel

2.7 REV0 / 04.10.2020

Die folgenden Ausbildungs-Unterlagen dienen der theoretischen Ausbildung:

* Ausbildungsunterlagen des SFVS ([www.segelflug.ch](http://www.segelflug.ch)) [SFVS]
* Basic aviation knowledge BAK (Aéroclub der Schweiz) [AeCS]
* Swiss VFR Manual (Skyguide), VFR Guide, Segelflugkarte
* Aviation weather quick reference (MeteoSwiss)
* Aircraft flight manual (AFM)
* Meteorologie für Piloten, K.H. Hack [Hack]
* Segelfliegen, Methodik der Grundausbildung nach EASA, M. Hösli [Hösli]

## Zeitliche Einschränkungen

2.8 REV0 / 04.10.2020

Nichtzutreffend.

# Theoretische Ausbildung

Part 3 REV0 / 04.10.2020

## Theoriefächer und Zeitrahmen

3.1 REV0 / 04.10.2020

Die theoretische Ausbildung ist in Form von Longbriefings in der praktischen Ausbildung beschrieben.

LEFT BLANK

# Praktische Ausbildung

Part 4 REV0 / 04.10.2020

## Flugübungen

4.1 REV0 / 04.10.2020

LEFT BLANK

1 Bekanntmachung mit dem Segelflugzeug und Flugvorbereitung

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Briefing | Flugzeit DUAL | Flugzeit SOLO | Anzahl Flüge | Debriefing | Ausrüstung |
| 0:45 | - | - | - | - | Eigenstartfähiges Segelflugzeug |

Theoretische Ausbildungselemente / Longbriefings

* Geografie um den Flugplatz inkl. Abflugroute für eigenstartfähige Segelflugzeuge
* Administratives, Flugbuch
* Studium der Checkliste und des Flughandbuches
* Lärmvermeidung
* Motorenpflege

Praktische Ausbildungselemente

* Aus- und Einräumen des Segelflugzeuges
* Erklären der Funktion der Teile am Motor
* Kontrollieren des Segelflugzeuges vor dem Flug, Schwerpunkt Motorenelemente
* Kenntnis der Benützung aller Bedienungselemente
* Kenntnis der Motoreninstrumente und deren Bedienung, laden der Batterie
* Betankung, Treibstoff, Motorenöl, Drainage
* Triebwerk Ausfahr- und Einfahrverfahren
* Reinigen und Hangarieren des Segelflugzeuges
* Simulierter Flug mit allen Checks

Unterlagen

* AFM und Checkliste des verwendeten Schulflugzeuges
* Betriebsreglement und Notfallorganisation des Ausbildungsflugplatzes

Ziele

* Ich kenne den Inhalt des AFM
* Ich kenne die relevanten Betriebsabläufe eines eigenstarfähigen Segelflugzeuges
* Ich kann die Flugbereitschaft selbständig erstellen
* Ich kenne die Ausflugrouten, welche für Eigenstarfähige Flugzeuge benutzt werden können
* Persönliches Ziel:

Ziele

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 🞏 Erreicht | 🞏 Teilweise erreicht | 🞏 Nicht erreicht |
|  |

Gute Punkte

|  |
| --- |
|  |

Punkte zu verbessern

|  |
| --- |
|  |

Ziele für den nächsten Flug

|  |
| --- |
|  |

Notizen

|  |
| --- |
|  |

2 Eigenstarts mit Fluglehrer

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Briefing | Flugzeit DUAL | Flugzeit SOLO | Anzahl Flüge | Debriefing | Ausrüstung |
| 0:30 | 0:30 | - | 2-10 | 0:15 | Eigenstartfähiges Segelflugzeug / TMG |

Theoretische Ausbildungselemente / Longbriefings

* Effekte der Leistungsreduzierung und Leistungserhöhung
* Luftwiderstand des Propellers
* Maximale Startleistung (kurze Startstrecke und Start über Hindernisse)
* Kurzstarttechnik, Starts bei weichem Untergrund
* Startstrecke, Einfluss von Untergrund, Temperatur und Höhe (Leistungsberechnung)
* Reichweite, Motorlaufzeit, Mindestbenzinmenge für den Start
* Lärmvermeidung
* Triebwerkstart und Sicherheitsmaßnahmen
* Startchecks
* Kontrollen während und nach dem Start

Praktische Ausbildungselemente

* Triebwerkstart und Sicherheitsmaßnahmen
* Sorgfältige Bedienung des Motors
* Startchecks
* Kontrollen während und nach dem Start
* Eigenstarts Normalverfahren
* Maximale Startleistung (kurze Startstrecke und Start über Hindernisse)
* Kurzstarttechnik, Starts bei weichem Untergrund
* Starts bei Gegenwind
* Starts bei Seitenwind
* Ausflugroute für eigenstartfähige Segelflugzeuge
* Effekte der Leistungsreduzierung und Leistungserhöhung
* Platzvolten im Eigenstart

Unterlagen

* AFM
* VAC-Karte und AD-Info
* Segelflugkarte
* Safety-Briefings des SFVS

Ziele

* Ich beherrsche die Normalverfahren vom Eigenstart
* Persönliches Ziel:

Ziele

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 🞏 Erreicht | 🞏 Teilweise erreicht | 🞏 Nicht erreicht |
|  |

Gute Punkte

|  |
| --- |
|  |

Punkte zu verbessern

|  |
| --- |
|  |

Ziele für den nächsten Flug

|  |
| --- |
|  |

Notizen

|  |
| --- |
|  |

3 Abstellen und Wiederanlassen des Motors

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Briefing | Flugzeit DUAL | Flugzeit SOLO | Anzahl Flüge | Debriefing | Ausrüstung |
| 0:30 | 0:30 | - | 1-2 | 0:15 | Eigenstartfähiges Segelflugzeug |

Theoretische Ausbildungselemente / Longbriefings

* Entscheidungsprozesse
* Verfahren bei Aussenlandungen
* Verfahren zum Triebwerkstart während des Fluges
* Einfahren des Triebwerks während des Fluges, Abkühlung des Triebwerks
* Luftwiderstand des Propellers
* Triebwerk Ausfahr- und Einfahrverfahren
* Lärmvermeidung

Praktische Ausbildungselemente

* Aufbäumneigung (Hochgehen der Flugzeugnase) beim Abschalten des Triebwerks (bei Segelflugzeugen mit Klapptriebwerk im Rumpf)
* Einfahren des Triebwerks während des Fluges, Abkühlung des Triebwerks
* Inbetriebnahme des Motors in der Luft
* Entscheidungsablauf zur Beendigung des Segelfluges und Nutzung des Motors
* Entscheidungsablauf bei nicht startendem Motor und Beendigung des Fluges als nicht motorisiertes Segelflugzeug
* Effekte der Leistungsreduzierung und Leistungserhöhung

Unterlagen

* AFM

Ziele

* Ich kenne die Mindesthöhe, um ein Motor ausser Betrieb zu nehmen
* Ich kenne die Mindesthöhe, um ein Motor wieder sicher in Betrieb zu nehmen
* Ich kenne die Flugeigenschaften des Segelflugzeuges mit abgestelltem, ausgefahrenem Motor
* Ich entscheide situationsgerecht beim Motorenstart in der Luft
* Persönliches Ziel:

Ziele

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 🞏 Erreicht | 🞏 Teilweise erreicht | 🞏 Nicht erreicht |
|  |

Gute Punkte

|  |
| --- |
|  |

Punkte zu verbessern

|  |
| --- |
|  |

Ziele für den nächsten Flug

|  |
| --- |
|  |

Notizen

|  |
| --- |
|  |

4 Notverfahren

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Briefing | Flugzeit DUAL | Flugzeit SOLO | Anzahl Flüge | Debriefing | Ausrüstung |
| 0:30 | 0:30 | - | 1-2 | 0:15 | Eigenstartfähiges Segelflugzeug / TMG |

Theoretische Ausbildungselemente / Longbriefings

* Entscheidungsprozesse
* Notverfahren nach AFM
* Startunterbrechung
* Verfahren bei Leistungsabfall und Triebwerkausfall

Praktische Ausbildungselemente

* Startchecks
* Startunterbrechung
* Startabbruch vor Sicherheitshöhe
* Simulation Motorstartversuch auf 500m Grund. (Motor startet mit 2 Versuchen nicht, Wiedereinfahren und Landung)
* Landung mit abgestelltem, ausgefahrenem Motor (kann auch mit einer definierten Stellung der Bremsklappe simuliert werden)
* Leistungsabfall / Motorenausfall
* Motorenfeuer
* Elektrische Ausfälle (in Verbindung mit dem Motor)

Unterlagen

* AFM

Ziele

* Ich kenne den Ablauf bei einem Motorenausfall in jeder Flugphase
* Ich reagiere zweckmässig auf ein simuliertes Motorenfeuer und auf andere Ausfälle
* Persönliches Ziel:

Ziele

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 🞏 Erreicht | 🞏 Teilweise erreicht | 🞏 Nicht erreicht |
|  |

Gute Punkte

|  |
| --- |
|  |

Punkte zu verbessern

|  |
| --- |
|  |

Ziele für den nächsten Flug

|  |
| --- |
|  |

Notizen

|  |
| --- |
|  |

5 Solo Eigenstarts

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Briefing | Flugzeit DUAL | Flugzeit SOLO | Anzahl Flüge | Debriefing | Ausrüstung |
| 0:15 | - | 0:30 | 5 | 0:05 | Eigenstartfähiges Segelflugzeug |

Theoretische Ausbildungselemente / Longbriefings

* Lärmvermeidung
* Studium des Flughandbuches und der Checkliste
* Triebwerk Ausfahr- und Einfahrverfahren
* Entscheidungsprozesse
* Notverfahren nach AFM
* Startunterbrechung
* Verfahren bei Leistungsabfall und Triebwerkausfall

Praktische Ausbildungselemente

* Platzvolten im Eigenstart

Unterlagen

* AFM
* VAC-Karte

Ziele

* Ich beherrsche den Eigenstart allein an Bord
* Ich bediene den Motor nach den Verfahren
* Persönliches Ziel:

Ziele

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 🞏 Erreicht | 🞏 Teilweise erreicht | 🞏 Nicht erreicht |
|  |

Gute Punkte

|  |
| --- |
|  |

Punkte zu verbessern

|  |
| --- |
|  |

Ziele für den nächsten Flug

|  |
| --- |
|  |

Notizen

|  |
| --- |
|  |

## Zusammenfassung der Flugzeiten

4.2 REV0 / 04.10.2020

Siehe Kapitel 1.3.

LEFT BLANK