

Luzern, 24. September 2020 SBS

PROTOKOLL SFVS-Vorstandssitzung 6/20 vom 22. September 2020
im Hotel ARTE, Olten

Vorsitz	MI	Marc Inäbnit, Präsident		
Anwesend Vorstand SFVS	RB	Roland Bieri	GK	Georg Krenger
	PB	Pascal Brunner	DL	David Leemann
	FD	Felix Deutsch	SM	Sergio Magaldi
	TF	Thomas Frey	MR	Markus Romer
	VH	Valeria Huber	BS	Beat Straub
ZS/AeCS, Protokoll	CP	Christophe Petitpierre	SBS	Simone Schmid
Entschuldigt	HB	Heinz Bärfuss	PS	Peter Schäuble
	LS	Luca Scheuchzer (Gast)		

Traktanden

1. **Protokoll zur Genehmigung**
 - Vorstandssitzung SFVS 5/20 vom 07. Juli 2020
2. **Allgemeine Information und Geschäftsführung**

Rückblick / Ausblick Segelflugverband

 - Ereignisse, Beobachtungen, Eindrücke, Aktivitäten
 - Informationen aus dem ZV
 - Spezielle Themen/Pendenzen/Fragen
Covid19, Lageanalyse und weitere Massnahmen?

Geschäfte im Verbandssekretariat

 - Spezielle Themen/Pendenzen/Fragen
3. **Informationen zu Geschäften und Projekten der einzelnen Ressorts**

Rückblick / Ausblick Ressort Operationen/Infrastruktur

 - Luftraum
 - Flugplätze
 - Flz-Unterhalt
 - Spezielle Themen/Pendenzen/Fragen

Rückblick/Ausblick Ressort Ausbildung

 - Flugschule, Kurse
 - Weiterbildung, BFK's
 - Safety Officer
 - Spezielle Themen/Pendenzen/Fragen

Rückblick/Ausblick Ressort Sport

 - Büro Sport (SGT, Trainings, Wettbewerbe, Breitensport)
 - Nachwuchs für Wettbewerbe
 - Spezielle Themen/Pendenzen/Fragen
Information über die neue Einstufung 4 bei Swiss Olympic

Rückblick/Ausblick Ressort Kommunikation

 - Rückblick, Medienspiegel, aktuelle Themen
 - Spezielle Themen/Pendenzen/Fragen
Stand Kommunikationskonzept, Webshop, Internetseite
Neuer Instagram Auftritt
Antrag einer Zusatzseite im Segelflugbulletin
Inputs Kommunikations-Procedures (E-Mail Sig., TEAM etc.)

Rückblick/Ausblick Ressort Finanzen

- Aktuelle Rechnung, Abweichungen, Forecast, Liquidität
- Spezielle Themen/Pendenzen/Fragen

4. Generelle Stellungnahmen, Entscheide und Projekte SFVS

- Strategie SFVS
- SFVS Workshop 06./07. November Schwarzenberg
- SFK 2021
- Implementation neue IT-Umgebung

5. Diverses, Umfrage und Termine

Beginn der Sitzung: 18h25 →→→ Ende der Sitzung: 21h12

Genehmigt durch Vorstand SFVS: Schwarzenberg, 06. November 2020

Begrüssung durch den Präsidenten MI.

Entschuldigt haben sich Heinz Bärfass, Peter Schäuble und Luca Scheuchzer (Gast).
Als Erinnerung, bitte die Entschuldigungen vorgängig zur Sitzung direkt an CP melden.

Traktandum 1 - Protokolle

Protokoll Vorstandssitzung SFVS 5/20 vom 07. Juli 2020

Das Protokoll 5/20 wurde am 22. September genehmigt und zur Publikation auf der Webseite freigegeben.

Traktandum 2 - Allgemeine Information und Geschäftsführung

Rückblick / Ausblick

Ereignisse, Beobachtungen, Eindrücke, Aktivitäten:

- Bedauerlicherweise gab es vor kurzem 2 Segelflugunfälle: Eine HB immatrikulierte DG-800 stürzte in Italien ab und in Montricher stürzte eine Flugschülerin bei einem Soloflug kurz nach dem Start ab.
- Generell kann man trotz Corona von einer guten Saison sprechen, die beiden Lager in Saanen und Müns-ter konnten erfolgreich durchgeführt werden. Der BFK in Samedan, der FI Kurs in Yverdon, der FI Weiterbildungskurs in Amlikon, sowie die Kunstflugtage in Thun konnten ebenfalls durchgeführt werden. Der Wettbewerb in Courtelary ergab leider wetterbedingt nur einen Wertungstag.

Informationen aus dem ZV:

- Informationen von dem Jahrestreffen mit der LW: Generell ein konstruktives Treffen, es wurden diverse Themen besprochen, wie zum Beispiel:
 - NKF
 - ADS 15: Eine Drohne ist in Israel abgestürzt, die Abklärungen des Unfallherganges sind noch nicht abgeschlossen. Der Luftraum im Raum Entlebuch, welcher in Zukunft durch die Drohnen genutzt wird, wird nun frühestens ab dem Jahr 2022 beansprucht. Der LR sollte nicht weit entfernt von der Homepage Emmen liegen, darum eignet sich der Raum über dem Entlebuch am besten.
 - Bei der Umsetzung der zivilen Nutzung des Flugplatzes Dübendorf ist die LW nicht gross involviert. Die Segelflieger sind davon sowieso nicht betroffen, da kein Segelflug auf dem Flugplatz Dübendorf betrieben wird.
 - AVISTRAT: wurde diskutiert
 - English only: Die LW unterstützt die Landessprachen, hat aber kein Budget für eine finanzielle Unterstützung.

Spezielle Themen:

COVID-19, Lageanalyse und weitere Massnahmen?:

- Da sich die Segelflugsaison langsam dem Ende zu neigt, besteht trotz steigenden Fallzahlen momentan kein Handlungsbedarf. Im Falle einer 2. Welle im Herbst/Winter ist der Segelflug kaum betroffen. Die SFK 2020 welche üblicherweise im November stattfindet wurde schon früher abgesagt.

Geschäfte im Verbandssekretariat:

- Es gibt keine offenen Pendenzen/Anfragen.

Traktandum 3 - Informationen zu Geschäften und Projekten der einzelnen Ressorts

Rückblick / Ausblick Büro Operationen

Luftraum:

- Generell ist seit der letzten VS nicht viel gelaufen.
- Neuigkeiten betr. der Flugplanpflicht: Der Einflug nach Österreich und Deutschland ist ohne FLP erlaubt. Mit Frankreich laufen die Abklärungen noch und Italien will die Flugplanpflicht beibehalten. Der Hauptzweck von einem FLP ist der SAR (Search and Rescue) Dienst. FD empfiehlt aus diesem Grund generell einen Flugplan aufzugeben, denn dies ist problemlos zu handhaben. Auf der Webseite des Verbandes sind die aktuellen Vorschriften sowie ein Muster mit Anleitung publiziert.
- In Sion hat ein konstruktives Gespräch stattgefunden, betr. der Grösse (Verkleinerung) des Luftraumes. Nun interveniert das BAZL und erwirkt, dass viel mehr LR beansprucht werden muss. Der nächste Termin ist Ende November. Die Einführung ist für 2025 geplant.

- Alle geplanten Workshops zum Thema Redesign LR ZH wurden durchgeführt. Die Präsentationen sind auf der Webseite des AeCS verfügbar. Die Version 3 erscheint Ende Jahr nach dem nächsten Kernteammeeting vom 27.11.2020.
- Am 19.10.2020 findet ein Meeting zum Thema TMZ im Raum Bodensee statt.
- MI am 12.10.2020 ist das Jahrestreffen mit dem AeCS und der Skyguide. Der Präsident nimmt heute noch Themen des SFVS auf, welche besprochen werden müssen.
- Der Luftraum Abend vom SHV-FSVL wird momentan wie geplant am 28. Oktober stattfinden.
- RB hat eine Information betr. dem Luftraum LSR-82 in Bern: Generell funktioniert es mit der Nutzung durch die SG Bern sehr gut (z.B. 300 Windenstart während 2 Wochen im August). Die nicht richtige Benutzung des Luftraums durch einen auswärtigen Piloten hat für einen grossen Aufruhr gesorgt.

Fiz-Unterhalt:

- HB hat eine Lösung betr. den L-Lizenzen gefunden. Die Ausbildung wird mit der QCM zusammen gemacht, welche bereits zertifiziert ist, aber noch die Erweiterung auf L-Lizenz beantragen muss. Gabriel Rossier wird sich zum Experten ausbilden lassen. Am Anfang wird es wahrscheinlich nur Kurse für gewisse Module geben, damit die bestehenden Lizenzträger die nationalen Einschränkungen bei der Umwandlung der Lizenzen beseitigen können und somit eine L-Lizenz ohne Einschränkungen erhalten können. Die alte M-Lizenz verfällt und man muss diese umschreiben lassen. Ohne die zusätzlichen Module erhält man nur eine L-Lizenz mit Einschränkungen. Das Modul 12 ist ein Pflichtmodul und beinhaltet Transponder und Radio Rechte.

Rückblick / Ausblick Ressort Ausbildung

Flugschule, Kurse:

- In der zweiten Augushälfte wurde in Yverdon mit vier Teilnehmern der praktische Fluglehrerkurs 2-2020 der Flugschule SFVS zweisprachig durchgeführt. Die Stimmung im Kurs und der Ausbildungserfolg manifestieren sich auf hohem Niveau. Während es für den Kursleiter Denis Rossier der letzte Einsatz für die Schule war, wurde sein Bruder Gabriel Rossier auch hier in die Nachfolge seines Bruders eingeführt.
- In der ersten Septemberwoche haben in Buochs LSZC sämtliche neun Bewerber für die FL-Ausbildung 2021 ihren **Pre Entry Flight Test** bestanden. Ein einziger Bewerber musste einen einzelnen Flug wiederholen. Das fliegerische Niveau lag so hoch wie noch nie in den letzten 12 Jahren. Zum ersten Mal hat PS die Tests zusammen mit RB durchgeführt.
- Turbulenter lief es mit dem verschobenen TMG FL Kurs in Bern, wo zu Beginn des Kurses gerade mal zwei von drei Kursflugzeugen ausgestiegen sind. Dank guter Vernetzung und tatkräftigem Zupacken konnten rechtzeitig Ersatz-Flugzeuge gechartert werden. Auf dem Auslandflug über Frankreich wurde auf Landungen verzichtet, um unvorhersehbare Quarantäne-Situationen zu vermeiden.
Die Änderungen für die Ausbildung von TMG Fluglehrern in den Bestimmungen der neuen EASA Part.SFCL und die Hinweise aus dem Teilnehmer-Feedback veranlassen, am geplanten Instruktoren Treffen der Flugschule SFVS im Februar 2021 die Inhalte des Kurses zu überarbeiten. Im Herbst ist ein Gespräch mit der Ausbildungsfinanzierung des BAZL geplant, damit das Kostendach der Bundesunterstützung auf neu sechs Stunden Flugtraining angepasst werden kann.

Weiterbildung, BFK's:

- Ebenso turbulent lief es mit der TN-Liste des FL WK von letzter Woche. Einzelnen Rückzügen aus Pandemie-Ängsten standen viele Neumeldungen von verfallgeplagten Fluglehrern gegenüber. So wurde eine neue TN-Kategorie eingeführt: „Gasthörer“ für die Theorie-Morgeneinsätze, um das Zertifikat für den theoretischen FL-Refresher zu erlangen. Der Kurs konnte bei allerbestem Wetter stattfinden. Das sehr positive Teilnehmer-Feedback schafft nicht nur Befriedigung bei den Durchführenden, sondern bestätigt auch den Verantwortlichen von BV 87 den Sinn der Investition.

Im Verlaufe des Kurses konnte Gabriel Rossier auch noch in das letzte Kursgefäss der Schule eingeführt und zum Instruktoren-Ausbildner ausgecheckt werden (alt FI (S), neu FI (S) „qualified“). Ebenso wurde Heinz Brem zum Prüfer für Fluglehrer ausgecheckt. Damit verbessert sich die personelle Flexibilität der Schule markant.

RB: Im Weiteren haben 2 Teilnehmer (Gasthörer) den Kurs als FL Refresher absolviert und alle konnten ihr AOC machen. Momentan gemäss Part SFCL dürfen auch FI und nicht nur FE ein AOC abnehmen, was die Expertenknappheit vorbeugen könnte. FD Die neuen SFCL Regelungen sollen in einem Factsheet aufgeführt werden. PS versucht auch mit dem BAZL zusammen eine möglichst einfache Lösung zu finden und ist bereits eine Zusammenfassung zu erarbeiten.

Simone Schmid wurde auf einen Besuch im FL WK in Amlikon eingeladen, um ihr Einblick in die Segelflugausbildung zu gewähren. Auf zwei Segelflügen konnte Simone den spielerischen Umgang mit der Sonnenenergie erleben.

- Spätestens vor dem Workshop möchte Peter Schäuble mit Felix Deutsch, dem Generalsekretär des AeCS und den AeCS-Treuhänder treffen, um eine Lösung für die teure Kostenverrechnung für die Salarierung von Instruktoren und Experten einer Lösung zuzuführen. Die Analyse der Situation mit den Dokumenten

der letzten Jahre durch Felix ist inzwischen im Gange. Vor dem Treffen sollten wir uns aber überlegen, ob wir über eine Rückfallposition verfügen mit der allfälligen Eigenabwicklung der Salarierung.

Safety Officer:

- Nichts zu berichten.

Spezielle Themen:

- Keine

Rückblick / Ausblick Ressort Sport

Büro Sport (SGT, Trainings, Wettbewerbe, Breitensport):

- Letzte Woche fand ein Teammeeting des Büro Sports statt.
- Der NSFW ist zu Ende und die Gruppenliste ist bereits publiziert. Anhand der OLC Punkte wird die nationale Segelfluginnenliste (Gruppenwertung, OLC-Champion, OLC-Punkte-Champion, Juniorenwertung) erstellt und auf der Webseite publiziert. Achtung vom 17.03.2020 bis und mit 10.05.2020 war der OLC sistiert. Das Büro Sport macht sich Gedanken über die Siegerehrungen und Medaillen Abgabe.
- Das Swiss Gliding Team Saisonbriefing, vom 17. Oktober, wurde abgesagt, da im 2020 kaum Wettbewerbe stattgefunden haben und damit die Basis für das Haupttraktandum «Saisonrückblick, Learnings» fehlt. Als Ersatz organisiert das Büro Sport ein interessantes Winterprogramm. Details folgen.
- Die IGC hat die Daten und Orte der WMs bereits publiziert. Die Selektion der Elite fürs 2021/2022 wird trotz den momentanen Schwierigkeiten vorbereitet und erfolgt im Oktober.
- Das Reglement SM/JSM/RM Streckenflug wurde mit den 3 Anhängen überarbeitet. Dies wurde vom Vorstand SFVS genehmigt und kann per heutigem Datum freigegeben werden. GK wird noch die Reglemente redigieren ohne den Inhalt zu ändern. Die neue Indexliste wurde vom Vorstand SFVS freigegeben.
- Vom 27. bis 30. August 2020 fand in Courtelary der Swiss Sailplane Cup (RM) statt. Leider spielte das Wetter nicht mit und es gab lediglich nur eine Wertung.
- Am 4. und 5. September 2020 fand in Schänis der SAGA-Cup (RM) statt - bemerkenswert: in 2 von 3 Kategorien waren mit Valeria und Pascal eine Juniorin plus ein Junior auf dem Siegerpodest!
- Grenchen hat sich bereit erklärt die SM 2021 vom 25.06. bis 04.07.2021 durchzuführen. Das Datum ist allerdings noch nicht definitiv.
- Die JSM 2021 findet in Bex statt.

Spezielle Themen:

Information über die neue Einstufung 4 bei Swiss Olympic:

- NASAK (Sportanlagen von nationaler Bedeutung) wird durch den Vorstand unterstützt und weitergeführt. Dieses Projekt wird auch durch Yves Burkhardt (AeCS) unterstützt. Die Ausschreibung an die Gruppen soll noch vor Ende September versandt werden, um möglichst bald zu erfahren, welche Flugplätze / Gruppen sich bewerben. David und Felix erarbeiten die Ausschreibung in den nächsten Tagen. Der Antrag von den Interessenten muss bis Ende März 2021 eingereicht werden. Danach muss man allenfalls eine Auswahl treffen und den Antrag an Swiss Olympic einreichen. Das Ziel von diesem Projekt ist es gute Resultate im Sport dank einer hochwertigen Ausbildungsstätte zu erreichen. Dies hat keinen Einfluss auf die Einstufung bei der Swiss Olympic.
- Die Einstufung der Kategorie 4 bei SO bleibt, dank intensiven Bemühungen, Goldmedaille von Jonas Langenegger und dem Förderkonzept, bestehen. Das heisst, die Unterstützung des SGT durch SO bleibt unverändert. Dies ist nun die 2. Periode, in der der Segelflug unter der Einstufung 4 läuft.

Rückblick / Ausblick Ressort Kommunikation

Rückblick, Medienspiegel, aktuelle Themen:

- VH hat sich mit CP getroffen, um wichtige Informationen zur Pflege der Webseite zu erhalten.
- VH war auch zweimal bei der Cubetech zu Besuch. Allerdings mit eher verhaltenem Erfolg. Das Hauptthema war die Webseite möglichst benutzerfreundlich zu gestalten. Dies wurde besprochen, aber noch nicht umgesetzt. Das 2. Thema war der Webshop, die Zahlung zum Beispiel per PostFinance anzubieten, wäre zu teuer. Wir müssen nun einen anderen Weg finden die Theorieunterlagen zu verkaufen. Eine Idee wäre dies über den AeCS Shop abzuwickeln. VH/FD klären die Möglichkeiten wie z.B. „woocommerce“ ab.

Spezielle Themen:

Stand Kommunikationskonzept, Webshop, Internetseite:

- Das bearbeitete Kommunikationskonzept ist auf TEAM einzusehen.

Neuer Instagram Auftritt:

- Ein Instagram Account wurde erstellt und wird weiter aufgebaut. Das Ziel ist es möglichst konstant Berichte wie beim SAGA-Cup (live) zu publizieren. Für die Winterzeit muss noch ein Plan erstellt werden.

Antrag einer Zusatzseite im Segelflugbulletin:

- Eine Zusatzseite im Segelflugbulletin würde CHF 3'750.00 für 10 Ausgaben kosten. Heutzutage kostet das

Segelflugbulletin insgesamt CHF 15'000.00 für 10 Ausgaben. Der Grundgedanke dahinter war eigentlich die Mehrsprachigkeit vermehrt anzubieten. Das Problem bis anhin war, dass wenn man einen Bericht auf F oder I im Segelflugbulletin publizieren wollte, dieser wurde auf D übersetzt und nur in D publiziert!? Der Vorstand beschliesst, dass man in Zukunft darauf besteht, dass der Bericht in der Verfassungssprache publiziert wird. Und die CHF 3'750.00 können für etwas Sinnvolleres im Ressort eingesetzt werden.

Inputs Kommunikations-Procedures (E-Mail Sig., TEAM, etc.):

- Bei der E-Mail-Signatur sollte man sich auf eine einigen, dies wirkt professioneller. Es sind alle einverstanden mit der definierten Signatur.
- FD Ein Upgrade vom TEAM auf „Professional“ ist kostenpflichtig, diese Version brauchen wir aber, um uns vorwärts zu bringen. Bevor es allerdings soweit ist, braucht es noch ca. 2 bis 3 Wochen, um die vorgesehene Domain (sfvs-fsvv.ch) umzuschreiben. Die Mitglieder des Vorstandes werden informiert, wenn es soweit ist und die neuen funktionalen Microsoft-Accounts und E-Mail-Adressen verwendet werden können.
- VH fragt, ob jemand etwas von einem Twitter Account des SFVS weiss. Denn es existiert einer, dieser muss gelöscht werden.
- VH wird am Social Media Workshop bei Swiss Olympic teilnehmen.

Rückblick / Ausblick Ressort Finanzen

- GK präsentiert und erklärt die aktuelle Bilanz. Diese ist zurzeit unter der «Dropbox» abgelegt, wird zu gegebener Zeit auf TEAM gewechselt.
- GK erinnert, dass das Büro Sport für die Ausgabe aus den SO und 100er-Club Gelder verantwortlich ist.
- GK bittet die Ressortleiter, der Stand der Rechnung mit dem Budget zu prüfen.

Traktandum 4 - Generelle Stellungnahmen, Entscheide und Projekte SFVS

Strategie SFVS:

- Seit heute auf SharePoint, als Vorbereitung für den Workshop wird empfohlen dies durchzulesen. Am Workshop werden die möglichen Aktionen erarbeitet und die Prioritäten initialisiert.
- Nächste Woche ist ein Treffen mit den Vertretern von den Gruppen in der Region Bern geplant. Die Meinungen der Segelfluggruppen werden bestmöglich miteinbezogen.

SFVS Workshop 6./7. November.2020 in Schwarzenberg:

- Am Morgen findet eine normale Vorstandssitzung für den laufenden Geschäfte und Entscheide statt. Der Entwurf des Programms für den Workshop wurde erstellt und von FD vorgestellt. Falls Ressortleiter Gäste einbeziehen möchten oder Interessenten für Vorstandsfunktion/Nachfolgeregelung gibt, sollten diese an CP gemeldet werden. Wir würden diese gerne einladen, damit sie am Freitagnachmittag beim Workshop und zum Nachtessen ebenfalls dabei wären.

SFK 2021:

- Die Planung der bereits kommunizierten SFK 2021 lassen wir laufen. VH und FD werden ein Treffen mit dem OK vereinbaren. Das neue Konzept wird somit auf 2022 verschoben.

Traktandum 5 - Diverses, Umfrage und Termine

Die Umfrage ergibt keine weiteren Meldungen.

Pendenzen

- Durch die Bestätigung der Einstufung der Kategorie 4 bei Swiss Olympic ist die Pendezenz 1976 Nachwuchsförderung erledigt.
- Durch die Genehmigung durch den Vorstand des SM/JSM/RM Reglements ist die Pendezenz 1980 erledigt.

Diverses

Keine Wortmeldung

Nächste Termine / Vorstandssitzungen / Meetings

FR	06.11.20	1030	Vorstandssitzung 7/20, Hotel Matt in Schwarzenberg
FR	06.11.20	1330	Workshop SFVS, Hotel Matt in Schwarzenberg
SA	07.11.20	0900	Workshop SFVS, Hotel Matt in Schwarzenberg

SA	23.01.21	1000	Flight Safety Meeting 2021, Haus des Sports in Ittigen
SA	06.03.21	1330	Generalversammlung SFVS und Präsidentenhearing, Hotel Arte in Olten
SA	16./23.10.21	0930	Saisonbriefing Nationalkader, Hotel Arte in Olten
SA	13.11.21	1000	Segelflugkonferenz, FHNW Brugg-Windisch
SA	??.02.21	0900	EGU Meeting, noch nicht bestimmt
FR-SA	??./??.	03.21	IGC Meeting, noch nicht bestimmt
SA	27.03.21	1000	DV AeCS, Luzern, Verkehrshaus der Schweiz
SO-FR	18.-23.07.21		OSTIV Meeting Stendal

MI dankt allen Anwesenden herzlich für die Mitarbeit und schliesst die Sitzung um 21h12.

Für das Protokoll

Simone Schmid

Verteiler:

Vorstand SFVS
 Zentralvorstand AeCS
 Burkhardt Yves, Generalsekretär AeCS
 Brühlmeier Urs, Redaktor Segelflug-Buletin (Online)
 Hitz Lucretia, Redaktorin Segelflug-Bulletin (AeroRevue)
 Wyss Jürg, Chefredaktor AeroRevue
 Website www.segelflug.ch - Archiv

PENDENZENLISTE SFVS

Stand: 22. September 2020

LNr	Pendenz	Seit	Erledigung durch Termin
1978a	Analyse für höhere Einstufung	05.05.20	Thomas Frey
1978b	Analyse für nationales Sportzentrum	05.05.20	Thomas Frey
1979	Webshop (Cubetech)	05.05.20	V. Huber / F. Deutsch
1981			