

# Ausschreibung für ein Segelflug-Sportzentrum

## Rahmen

- Der SFVS möchte den schweizerischen Segelflugsport (alle Disziplinen) auf das höchste internationale Niveau bringen.
- Regelmässiges und betreutes Pilotentraining ist notwendig, um ein hohes Leistungsniveau zu erreichen und aufrechtzuerhalten.
- Insbesondere beim Segelflug sind die *Infrastruktur*, das *Flugmaterial* und die *Organisation* des Flugbetriebs nötige Grundelemente für ein erfolgreiches Training.
- Der SFVS verfügt selbst nicht über solche Mittel und muss sich an die Gruppen wenden, um Kurse und Trainings zu organisieren. In der Zukunft möchte der SFVS ein Segelflug Sportzentrum nutzen können.

## Projektziel

- Dem SGT (Swiss Gliding Team), dem Nationalkader und den Teilnehmern von durch den SFVS organisierten Kursen die bestmöglichen Trainingsmöglichkeiten in Bezug auf Infrastruktur, Material und Organisation anbieten;
- mit einem oder mehreren Segelflug-Sportzentren die Bedingungen für die Durchführung der SFVS-Kurse in einem stabilen und nachhaltigen Rahmen definieren;
- die Bedingungen der Zusammenarbeit zwischen dem SFVS und den betroffenen Segelflug-Sportzentren in einer Nutzungsvereinbarung festlegen.

## Der SFVS sucht eine Gruppe/einen Flugplatz als Segelflug Sportzentrum mit folgenden Diensten

- Eine geeignete Infrastruktur am Boden
- Verpflegung und Unterkunftsmöglichkeiten (nicht unbedingt auf dem Flugplatz)
- Ein organisierter Flug- und Schleppbetrieb und eventuell ein Unterhaltsdienst
- Jährliche Benutzungsplanung (kurzfristige zusätzliche Mittel nach Vereinbarung)
- Wenn möglich Mietsegelflugzeuge für die Trainings
- Günstige Bedingungen für den SFVS; Verrechnung an den SFVS und/oder an den Teilnehmer gemäss tatsächlicher Benutzung
- Vorgesehene Benutzung: ungefähr 3 Wochen (21 Tage) im Jahr mit 30 anwesenden Segelflugzeugen (extern)

## Bewertungskriterien für die Infrastruktur

- Lokale Organisation
  - Organisation des Sportzentrums
  - Akzeptanz des SFVS und des Elitensports
  - Gut integriertes Sportzentrum in der lokalen Segelflugszene
  - Situationsplan der Infrastrukturen

- Zugang
  - Erreichbarkeit mit öffentlichen Verkehrsmitteln
  - Flugplatz einfach zugänglich mit dem Auto
  - Dienste in der Nähe (Restaurant, Hotel, Tankstelle, Einkaufszentrum, ...)
- Infrastruktur am Boden
  - Theoriesaal und Ausrüstung für Briefings von 20 bis 40 Personen
  - Ausgerüstetes Büro zur Verfügung
  - Sanitäre Einrichtungen
  - Ausgerüstetes Unterhaltslokal
  - Genügend Platz am Boden für mindestens 30 Segelflugzeuge
  - Eventuell Verpflegung auf dem Platz
  - Eventuell Unterkunft/Camping auf dem Platz
  - Freizeit- und Erholungsmöglichkeiten am Ort (z.B. Schwimmbad, Tennis, Jogging, Velo, Turnhalle, ...)
- Fliegerische Infrastruktur
  - Wenig/keine Luftraumbeschränkungen
  - Piste geeignet für den Start mit schweren Segelflugzeugen
  - Gute Segelflugbedingungen im Gebiet

### Art der Antwort

- Schriftliche Meldung an den SFVS des Interesses an der Projektteilnahme

### Umsetzungszeitplan

- 10.2020 : Interessemeldung
- 12.2020 : Einreichung des Angebotsentwurfes
- 03.2021 : Bestätigung des Endangebots
- 04.2021 : Wahl der Infrastruktur(en)
- 05.2021 : Unterzeichnung der Vereinbarung

### Adresse für die Einreichung der Angebote

Segelflugverband der Schweiz  
c/o Aero-Club der Schweiz  
Lidostrasse 5  
6006 Luzern  
[gliding@aeroclub.ch](mailto:gliding@aeroclub.ch)

### Kontakt für die Fragen

David Leemann  
[leemannd@hotmail.com](mailto:leemannd@hotmail.com)