

ANHANG – INDEXLISTE

21

Segelflugzeug- und Motorseglermuster	Index	Segelflugzeug- und Motorseglermuster	Index
Offene Klasse		noch Clubklasse	
<i>Eta; NimEta; EB 29</i>	125	ASK 23; fs 25; Kiwi; Phönix	92
<i>EB 28</i>	124	G 102 Club Astir	91
<i>Antares 23m, Quintus;</i>	123	Std. Austria SH1; SZD 51 Junior; Zugvogel Illb	90
Nimbus 4 / 4M / 4T; ASW 22BL / BLE; ASH 30	124	ASK 18; Foka; Geier; H 101 Salto; PIK 16 Vasama; Pilatus B4 mit EZ; SB 5 e; SF 27 B; Std. Austria SH; Zugvogel III a	88
ASH 25 / E / M ≥ 26m; ASH 25 EB 28; ASW 22 B / BE; Nimbus 4D / M / T	123	Greif II; M-25; Pilatus B4 ohne EZ; SB 5 a / b / c; SF 27 A / MA; SF 30; SIE 3; Solo L 33; Std. Austria; SZD 30 Pirat; VT-16 Orlic; VT-116 Orlic 2; Zugvogel I / II / IV	86
ASH 25 / E / M; LAK 20T26m; Nimbus 3 / M / T 25,5m; JS1-C 21m	122	Ka 6 E; Ka 10; PW 5	85
AS 22-2; ASW 22 / E 24m; Nimbus 3 / T 24,5m; ASH 31 / Mi 21m	121	Alpin / T; H 30; Lambada UFM-15; Silent AE-1 / pure; Silent Club / pure	84
LF 20 20m; Nimbus 3D / M / T, <i>Antares 20m; LAK 20T 23m</i>	120	SF 26	83
ASW 2222m; Nimbus 322,9m	119	ASK 14; Ka 6; Lambada UFM-13; SZD 22 Mucha Std. ; Sagitta; SFS 31, LOM 57/1	82
Glasflügel 604/24m; LS 5; SB 10	118	Duo Banjo; Mucha; LCF II; Weihe 50	80
ASW 17	115	L-Spatz; Lunak LF 107	78
Glasflügel 604; Kestrel 22m; LAK 12; Nimbus 2 / b / c / M	114	Swift S-1	77
Jantar 2 / b	113	Banjo; Ka 8; Minimoa; Ahrens Delphin V1	76
Jantar 19m; Kestrel 19m;	112	AV 36; RF 4; Spatz 13m	74
ASW 12; DG 500+505 / M 22m, <i>Stemme S 10 / VT</i>	110	Piccolo	68
B 13	109	Song	65
Mü 27	106	Rhönsperber	62
18m Klasse		Rhönbussard	60
<i>JS 1 Revelation 18m; Ventus 3; JS 3 18m</i>	119	Grunau Baby; Ka 1 / 3 / 4	54
<i>Antares 18S / T; ASH 31 Mi 18m;</i> <i>LS 10 18m</i>	118	Doppelsitzerklasse	
Ventus 2cxa 18; ASG 29 18m	119	<i>TwinShark</i>	113
DG-800/808 18m; LF20 18m;; SB 14; Ventus 2c / M / T 18m; <i>HPH 304/S Shark</i> 118		<i>Arcus / E / M / T; ASG 32</i>	114
ASH 26 / E; LAK 17 18m; LS 6 18m; LS 9	117	LS 11; Duo Discus XL	111
DG-600 / M 18m; LS 617,5m	116	DG-1000 20m; Duo Discus / T	110
Ventus / bT / cM / cT 17,6m	115	fs 33	109
Discus 2 / T 18m; LS 8 / T 18m; <i>LAK 19 18m; ASW 28 / E 18m</i>	114	Calif A 21 / -S.J; Janus C / CM / CT mit EZ	108
DG-600 / M 17m; Ventus / bT 16,6m	113	B 12; DG-1000 18m mit EZ; Janus C / CM / CT ohne EZ	106
ASW 20 16,6m; Glasflügel 30417m; Glasflügel 304CZ17,4 m	112	DG-500 / M 20m; DG-505 / M 20m; DG-505 M Orion 20m; DG-1001 18 m ohne EZ	104
ASW 20 Top 16,6m; Kestrel 17m	110	Janus 18,2m, SZD-54-2 Perkoz 20m WL	102
DG-20017m; DG-400 17m; LS 317m; Mosquito 17m	109	DG-500/505 Trainer mit EZ; DG- 505 6 Orion	100
BS 1; D 36; Diamant 18m	108	fs 31; Taurus; Twin III 20m; D 43 18m	99
Mü 26	102	AFH 22; DG-500/505 Trainer ohne EZ, Silence E 75, SZD-54-2 Perkoz 17.5m ...	98
Cobra 17m; Std. Libelle 17m	100	Twin III	97
15m Klasse		G 103 Twin III / SL	95
<i>Diana 2; JS 3 15m; Ventus 3 15m</i>	114	Twin Astir mit EZ	94
Ventus 2 / ax; Ventus 2 cM / cT 15m; ASW 27 15m; ASG 29 15m; Mü 31	114	ASK 21 / Mi; G 103 Twin II; Twin Astir Trainer ohne EZ	92
DG-800/808 15m, LAK 17 15m, LS 10 15m	113	SF 34 mit EZ	87
SZD 56 Diana	112	PW 6; SF 34 ohne EZ	86
LS 6	111	SZD 50 Puchacz; IS 28 B2	84
ASW 20; DG-600 / M; Glasflügel 304 / CZ; Ventus 1; Ventus b / bT / cM 15m	110	Bergfalke IV; Condor IV; Kranich III; L23 Super Blanik 18,2 m	80
ASW 20 Top; SB 11; fs 32	108	ASK 13	79
DG- 200; DG-400; LS 3 / a; Mini Nimbus; Mosquito	107	Ka 2 B; Ka 7; L13 Blanik; L23 Super Blanik; Pipistrel Sinus; RF 10; RF 5 B; SF 28A	78
D 40	106	ASK 16; Bergfalke III; Bocian; IS 28 M; Ka 2; Kranich II; SZD-45 A	76
Speed Astir II	105	Puchatek	75
Pik 20 D / E	104	Bergfalke II; RF 5; SF-25 E	74
Pik 20 B	102	G 109B; MDM-1 Fox	72
H 301; LS 2	100	Taifun 17E	70
Standardklasse		Dimona; G109; H-36 Dimona; HK-36 Super Dimona	68
ASW 28; Discus 2 / a / T; LAK 19 15m; LS 8	108	Samburo AVo68-R; SF-25C (2000); SF-25C-S Falke 76	67
AK 8; ASW 24 / E; Discus / bM / bT; Genesis; LS 7 WL	107	SF 25B Falke	65
LS 7; SZD 55	106	Rhönlerche; Specht	54
DG-300 WL; DG 303; LS 4 WL	105	Motorsegler (selbststartende und nichtselbststartende), die ein Segelflugzeugmuster als Basis haben, werden mit demselben Index bewertet wie das entsprechende Se- gelflugzeug.	
AFH 24; DG-300; Glasflügel 304C; LS 4	104	Bei nichtaufgeführten Segelflugzeugen, die mit einem Einziehfahrwerk (EZ) nachger- üstet sind, erhöht sich der Index um 2 Punkte, bei denen, die mit Winglets nachgerüs- tet sind, erhöht sich der Index um 1 Punkt.	
Clubklasse		Alle Flugzeuge bis einschließlich Index 106 können auch in der Clubklasse ge- wertet werden.	
Falkon; LS 3 Std.; SB 12; ; <i>miniLAK-FES</i>	103	Diese Index-Liste des DAeC erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Seltene Flug- zeuge sind hier nicht aufgeführt, werden aber in der Online-Wertung entsprechend berücksichtigt.	
AK 5; Cirrus B 18,34m; DG-300 ohne EZ; Pegase	102	Anträge zur Neu-Einstufung im Indexsystem der DMST können <u>nur durch den Herstel- ler des jeweiligen Flugzeuges</u> bei der Bundeskommission Segelflug eingebracht wer- den. Zur Einstufung der Flugzeuge werden die Polaren und Unterlagen des Flugzeuges benötigt, welche wissenschaftlichen Standards entsprechen müssen.	
Hornet WL; SZD 59 WL	101		
ASW 19; Cirrus / VTC 17,74m; D 37; DG 100; Elfe 17m; Hornet; LS 1 e / f; Phöbus B 3 / C; SB 7; Std. Astir; Std. Cirrus 16m; Std. Cirrus WL; Std. Jantar; SZD 59	100		
Std. Cirrus	99		
Apis 2 / M 15m / MCs; ASW 19 Club; Bee; Cobra 15; Delphin I; DG-100 Club; LS 1-0 / c / d; Pajno V1/2; Std. Cirrus Top; Std. Libelle	98		
ASW 15; D 38	97		
Astir CS / 77; Club Libelle; Elfe S3 / S4; IS 29 D; LS 1-0 ohne EZ; Mistral C; Phöbus B; Salto 15,5m; SHK; VSO-10	96		
Mü 22b	95		
Astir CS Top; Elfe ohne EZ; Phöbus A; Silent 2; TST-10 Atlas / M; VSO-10 C	94		
Apis WR; Astir CS Jeans; Carat	93		

Die vorliegende Liste erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Für die Einstufung noch nicht aufgeführter Flugzeuge ist beim Vorstand des SFVS Antrag zu stellen.

Genehmigt und in Kraft gesetzt durch den Vorstand SFVS: Olten, den 22. September 2020