



## Wir sind alle noch etwas im Standby-Modus

«Anfang März habe ich bereits die ersten Rollen, Turns und Loopings mit der ASK-21 geflogen, aber danach wurde es ziemlich still.» Dieses Stimmungsbild von Markus Annaheim prägt im Moment fast die ganze Segelflugszene in der Schweiz. Auch wenn seit Ende April unter strikter Einhaltung der Vorgaben des BAG ein reduzierter Flugbetrieb möglich ist, kommt nicht so Recht Freude auf. Sicher auch bedingt durch die geltenden Abstandsregeln, wie die untenstehende Beobachtung zeigt.

Der Schlepppilot sass auf einem Mäuerchen bei der Tankstelle, ein Pilot auf einem Klappstuhl in gebührendem Abstand vor dem Hangar, ein Zuschauer zehn Meter davon entfernt am Zaun, am sonst so belebten Campo waren drei Mitglieder unter Einhaltung der Distanzvorgaben auszumachen plus eine Schleppmaschine und ein Segelflugzeug.

Während die Segelflug SM in Grenchen abgesagt und betreffend die Junioren SM in Bex eine Verschiebung diskutiert wird, herrscht bei den Organisatoren der Sommerlager von Saanen, Zweisimmen und Münster immer noch Optimismus. Auch der BFK Gebirgsflug in Samedan ist immer noch im Programm.

Die SM in Grenchen wird nun im 2021 durchgeführt. Das Datum soll im Herbst bekanntgegeben werden.

Die GV der Segelflugveteranen und auch der Schiffsausflug im Herbst auf dem Thunersee wurden abgesagt, weil die vom BAG erlassenen Vorschriften nicht hätten eingehalten werden können. (Vor allem der Altersfaktor).

Das war der Stand bei Redaktionsschluss am 30. April.

Inzwischen wurde die Durchführung der Lager bestätigt.

Die Junioren SM in Bex findet nun vom 2. bis am 5. Juli statt, sofern alle Parameter stimmen. Infos zur JSM folgen in der nächsten Ausgabe, welche Ende Juni erscheinen wird.

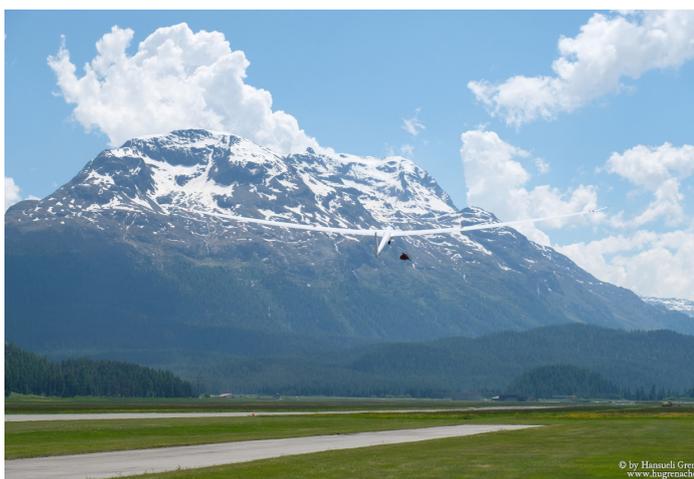
Der BFK Gebirgsflug in Samedan wird gemäss Angaben der Organisatoren ebenfalls durchgeführt.

Weitere Infos/Termine sind unter

[www.segelflug.ch](http://www.segelflug.ch)

in der Agenda zu finden. Bitte unbedingt konsultieren, falls Änderungen vorgenommen wurden/werden.

*Lucretia Hitz*



© by Hansueli Gren  
www.hugrenacher.ch



© by Hansueli Grenacher  
www.hugrenacher.ch

# Gemeinsam nach Lösungen suchen Rechercher ensemble des solutions

## Strategieprojekt des SFVS

Wie bereits im SF Bulletin vom Mai berichtet wurde, haben die Vertreter der Segelfluggruppen an der Generalversammlung 2020 des Schweizerischen Segelflugverbandes Felix Deutsch in den Vorstand gewählt. Er wird sich unter anderem mit der künftigen Strategie des Segelflugverbandes befassen. Was steckt dahinter, welche Absichten hat der Verband?

Im Anschluss an die Generalversammlung hat der Präsident Marc Inäbnit die Gelegenheit für einen direkten Dialog mit den Präsidenten und Vertretern der Segelfluggruppen genutzt. Eine wichtige Grundlage zur Diskussion und Definition der künftigen Strategie des Segelflugverbandes ist eine breit abgestützte Analyse der aktuellen Situation, des Befindens der Stakeholder. Was beschäftigt die Piloten und Pilotinnen in den Segelfluggruppen bei der Ausübung ihres Sports, wo benötigen sie Unterstützung oder Koordination? Wo sehen sie die Aufgaben des Segelflugverbandes, was entspricht bei den Verbandsaktivitäten nicht den Erwartungen der Mitglieder?

### Was hat sich geändert?

Viele sind sich der Herausforderungen bewusst, mit welchen die Segelfluggruppen heute konfrontiert werden. Wie sollen erfolgreiche Nachwuchssportler und glückliche Freizeitpiloten aufgebaut werden? Was hat sich am Segelflug und am Freizeitverhalten der Menschen geändert, wie können die Segelfluggruppen erkannten Trends folgen, den Gruppenbetrieb sicherstellen, Pilotennachwuchs gewinnen und das Herzblut an nachkommende Generationen weitergeben?

Der Vorstand des Verbandes wird sich im Verlauf des Jahres mit den Umfrageresultaten, den wichtigen Themen sowie den erwarteten Trends beschäftigen. Es gilt gemeinsam Antworten zu finden, woraus mittel- und langfristige Massnahmen initialisiert und gemeinsam umgesetzt werden können.

Unter der Leitung von Felix Deutsch wird sich der Vorstand, mit den Segelfluggruppen und Stakeholdern diesem Strategieprojekt annehmen. Der Bericht über die Erkenntnisse und die vorgeschlagenen Massnahmen wird an der nächsten GV präsentiert. (svfs/red.)

## Projet de stratégie de la FSVV

Felix Deutsch a été élu au sein du Comité lors de l'Assemblée générale 2020 de la Fédération suisse de vol à voile. Il s'occupera, entre autres, de la stratégie future de la Fédération de vol à voile. Qu'est-ce qui se cache derrière cela, quelles sont les intentions de la Fédération? À l'issue de l'Assemblée générale, le président Marc Inäbnit a saisi l'occasion pour engager un dialogue direct avec les présidents et les représentants des groupes de vol à voile. Une base importante pour discuter et définir la stratégie future de la Fédération de vol à voile est une analyse largement étayée de la situation actuelle et de l'état des parties prenantes. Qu'est-ce qui préoccupe les pilotes dans les groupes de vol à voile dans l'exercice de leur sport, où ont-ils besoin de soutien ou de coordination? Où voient-ils les tâches de la Fédération de vol à voile, qu'est-ce qui ne correspond pas aux attentes des membres dans les activités de la Fédération?

### Qu'est-ce qui a changé?

Beaucoup sont conscients des défis auxquels sont confrontés les groupes de vol à voile aujourd'hui. Comment obtenir une relève sportive à succès et des pilotes de loisirs heureux? Qu'est-ce qui a changé dans le vol à voile et dans le comportement des gens en matière de loisirs, comment les groupes de vol à voile peuvent-ils suivre les tendances identifiées, assurer le fonctionnement de groupe, attirer de jeunes pilotes et transmettre la passion aux générations futures?

Le Comité de la Fédération traitera tout au long de l'année des résultats du sondage, des sujets clés et des tendances attendues. Il est important de trouver des réponses en commun, à partir desquelles des mesures à moyen et à long terme peuvent être initialisées et mises en œuvre ensemble.

Sous l'égide de Felix Deutsch, le Comité, avec le concours des groupes de vol à voile et des parties prenantes, s'occupera de ce projet stratégique. Le rapport sur les conclusions et les mesures proposées sera présenté à la prochaine AG. (svfs/red.)

# Trainingslager des Swiss Gliding Teams mit Coronacut



*Leider konnten die Piloten diese fantastischen Bilder nicht lange geniessen*

## Trainingslager in Saint-Auban abgebrochen

Zwölf Piloten (Elite und Junioren) des Swiss Gliding Teams (SGT) trafen sich Mitte März zu einer Trainingswoche in Saint Auban/FRA. Das Training wurde von Rainer Cronjäger geleitet. Ziele des Lagers waren, ein früher und sicherer Einstieg in die neue Segelflugsaison, die Einführung und Weiterbildung im Gebirgssegelflug, Kennenlernen der Windsysteme und der Geografie der französischen Seealpen. Dabei sollten die Piloten auch lernen, die Entscheidungen im Cockpit zu optimieren, sowie die Flugmanöver und den Einsatz der Streckenrechner zu verbessern. Es war geplant, die täglichen Teilaufgaben unter Wettbewerbsbedingungen zu fliegen und gemeinsam zu analysieren.

### Unerwartetes Ende

Der erste Tag (Samstag, 14. März) verlief wie geplant mit Anmeldungen, Einweisungen in die Platzgegebenheiten und tollen Flügen bis 250 km. Die Teilnehmenden lernten dabei die perfekten Trainingsbedingungen des CNVV (Centre National de Vol a Voile) in St Auban kennen. Auch die Infrastruktur/ Unterkünfte und die Schleppbedingungen waren optimal.

Am Abend wurde das SGT jedoch informiert, dass das Centre am Montag wegen der Coro-

na-Situation leider schliessen müsse. Es gab zwar in der Region keine Vorfälle und trotz mehrmaligem Nachfragen bei verschiedenen Personen keine Anzeichen von anstehenden Einschränkungen für die Trainingsmassnahmen des SGT.

Der Flugbetrieb für Sonntag sollte noch gewährleistet sein. Leider wurde aber der Schleppbetrieb am Sonntagmorgen kurzfristig gecancelt, der Flugplatz blieb jedoch offen. Glücklicherweise konnte ein Schleppflugzeug vom Nachbarplatz organisiert werden. Schliesslich kam ein Flugtag zustande, jedoch ohne gezieltes Trainingsprogramm, da die Startbedingungen für alle sehr unterschiedlich waren.

Es herrschten gute Flugbedingungen mit beeindruckenden Lichteffekten am Abend.

Mit einem Debriefing am Montag wurde das Trainingslager beendet und die Teilnehmer verliessen fast fluchtartig, bei bestem Wetter, das CNVV mit den idealen Trainingsbedingungen und hilfsbereiten Kameraden.

Vielen Dank, wir kommen wieder, dann aber ohne Coronacut.

*Rainer Cronjäger  
Fotos: Christoph S. Ackermann*

## Anlässe der SAGA

### SAGA Cup, BFK und Thuner Kunstflugtage

Die GV der SAGA, Swiss Aerobatic Association (SAGA) musste im März wegen der Coronakrise abgesagt, bzw. auf einen noch unbekanntem Termin verschoben werden. Die Segelkunstflug-Weiterbildungskurse werden hingegen planmässig durchgeführt.

### Grand Prix in Schänis

Weil die Segelkunstflug SM nur alle zwei Jahre stattfindet, organisieren Béatrice Echter und der Sergio Magaldi auf dem Flugplatz Schänis einen SAGA-Cup. Damit sollen die Wettbewerbspiloten Gelegenheit haben, sich weiter zu entwickeln und jenen, welche noch nie Wettbewerbsluft geschnuppert, oder ihre Kunstflugberechtigung gerade erst erworben haben, möchte die SAGA den Einstieg in den wettkampfmässigen Segelkunstflug ermöglichen.

Geflogen wird in den Kategorien Sportsman und Advanced.

Alle Flüge werden von drei bewährten Punktrichtern bewertet.

Ort: Flugplatz Schänis (LSZX)

Datum: 4. / 5. September 2020 (Reserve: 6. Sept.)

Ab Dienstag, 1. September, besteht eine Trainingsmöglichkeit unter fachkundiger Aufsicht.

Weiter Infos erteilt Béatrice Echter [beatrice.e@hispeed.ch](mailto:beatrice.e@hispeed.ch); die Anmeldung ist bis spätestens 31. Juli 2020 erforderlich.

### Segelkunstflug BFK in Hausen am Albis

Vom 16. bis am 22. August findet auf dem Flugplatz Hausen am Albis der Segelkunstflug BFK statt.

Es werden drei Ausbildungsgänge angeboten:

Kunstflug Ausbildung entsprechend EASA-FCL.800

Erweiterung bestehender Schweizer ACR-Erlaubnisse für höheren Kunstflug

Praktisches Sicherheitstraining für Segel-(Strecken)flieger.

Für Kurzentschlossene: Anmeldung bis am 31. Mai 2020 sind noch möglich an:

Christophe Petitpierre, Sekretariat SFVS, [petitpierre@aeroclub.ch](mailto:petitpierre@aeroclub.ch)

### Thuner Kunstflugtage

Eiger, Mönch und Jungfrau zum Saisonabschluss.

Vom 21. bis am 26. September 2020 finden unter der bewährten Leitung von Adrian Sieber einmal mehr die beliebten Thuner Kunstflugtage statt.

Kursangebot

Wettbewerbs- und Grundausbildung im Segelkunstflug

Wettbewerbstraining, auf FOX und SZD-59

Grundschulung

Anmeldungen und Infos

[adrian.sieber@hin.ch](mailto:adrian.sieber@hin.ch) oder [www.thunerkunstflugtage.ch](http://www.thunerkunstflugtage.ch)

Doodle Anmeldung: <https://cally.com/p6xbk2p3ihjpvzqk>

Alle weiteren Infos unter: [www.sagach.ch](http://www.sagach.ch)

*Zum Abschluss dieser Ausgabe noch ein weiteres Bild von Christoph Ackermann aus dem abgebrochenen Trainingslager des Swiss Gliding Teams in Saint Auban.*

