

PROTOKOLL SFVS-Vorstandssitzung 1/20 vom 28. Januar 2020
im Hotel ARTE, Olten

Vorsitz	MI	Marc Inäbnit, Präsident		
Anwesend Vorstand SFVS	HB	Heinz Bärfuss	TF	Thomas Frey
	RB	Roland Bieri	GK	Georg Krenger
	PB	Pascal Brunner	BS	Beat Straub
Gäste	FD	Felix Deutsch	DL	David Leemann
	VH	Valeria Huber	LS	Luca Scheuchzer
ZS/AeCS, Protokoll	CP	Christophe Petitpierre	SBS	Simone Schmid
Entschuldigt	RL	Roland Lüthi	BM	Barbara Muntwyler
	SM	Sergio Magaldi	MR	Markus Romer
	CM	Christoph Meier	PS	Peter Schäuble

- Traktanden
1. **Protokoll**
- Vorstandssitzung SFVS 6/19 vom 8. November 2019 / Pendenzen
 2. **Allgemeine Information**
Rückblick / Ausblick
- Informationen aus dem ZV
- Jahresbericht SFVS
- Weitere Themen

Finanzen
- Stand/Diverses
- Rechnung 2019 / Budget 2020
 3. **Informationen aus den einzelnen Bereichen**
Rückblick / Ausblick Büro Operationen
- Rückblick Flight Safety Workshop 2020
- Weitere Themen (Flight Safety, Flz-Unterhalt, Infrastruktur/BFK/Lager)

Rückblick / Ausblick Büro Luftraum
- Luftraumanpassungen 2020
- Weitere Themen

Rückblick / Ausblick Büro Sport
- Wettbewerbe 2020: SM, EGC's und JWGC
- Weitere Themen

Rückblick / Ausblick Büro Kommunikation
- Webseite, Spot und Prüfungsfragen wie weiter?
- Weitere Themen
 4. **GV / Präsidentenhearing 2020**
- Ablauf, Pendenzen
 5. **Diverses, Umfrage und Termine**

Beginn der Sitzung: 18h20 →→→ Ende der Sitzung: 21h25

Genehmigt durch Vorstand SFVS: Telefonkonferenz, 5. Mai 2020

Begrüssung durch den Präsidenten MI, speziell willkommen geheissen werden Valeria Huber, Felix Deutsch, David Leemann und Luca Scheuchzer.

Entschuldigt haben sich Roland Lüthi, Sergio Magaldi, Christoph Meier, Barbara Muntwyler, Markus Romer und Peter Schäuble.

Als Erinnerung, bitte die Entschuldigungen vorgängig zur Sitzung direkt an CP melden.

Traktandum 1 - Protokoll

Protokoll Vorstandssitzung SFVS 6/19 vom 08. November 2019

Das Protokoll 6/19 wird am 28. Januar genehmigt und zur Publikation auf der Webseite freigegeben.

Traktandum 2 - Allgemeine Information

Rückblick / Ausblick

Informationen aus dem ZV:

- Nach dem ZV-Entscheid vom 26.11.19 bezahlt der AeCS aus dem Aviatikfonds an die Arbeitsgruppe «English only no» CHF 5'000.00.
- Matthias Jauslin setzt sich sehr für die Anliegen der Leichtaviatik ein (Motion Minder und English only) und auch für den Umweltschutz. MI hatte ein Gespräch mit Matthias Jauslin in Bezug auf den Umweltschutz, wo man in Zukunft aktiver werden muss.

Treffen mit der Romandie:

- Am 18.01.20 wurde betr. der RTF Lizenzen informiert. Das Problem ist gelöst, das BAZL informierte, dass sich wegen dem BAKOM die Angelegenheit verzögert hatte, denn diese haben eine Funklizenz verlangt. Nun wird keine Tischprüfung mehr verlangt, dies gilt für neue Lizenzen, sowie für umgeschriebene Lizenzen. Dies dank der Vereinfachung der SF-OPS von EASA. Die neue Frist läuft bis im 04/2021. Dies muss das BAZL noch offiziell kommunizieren. Man muss das Fach 090 (Theorie) bestehen, welches ausreichend ist, wenn man keinen RTF Eintrag will. Ansonsten muss man noch die «Tischprüfung» mündlich absolvieren. Auch neue Lizenzen brauchen nicht zwingend den RTF Eintrag. Ohne RTF Eintrag darf man nicht im kontrollierten Luftraum (C und D, E ist erlaubt) fliegen, wo man einen aktiven Kontakt mit irgendeiner Form der Flugsicherung nehmen muss. Man ist der Meinung, dass jeder Pilot dies nach seinen Bedürfnissen entscheiden soll, ob er den Eintrag braucht oder nicht.

English only:

- Auf der BAZL Homepage wird informiert, dass das BAZL die entsprechenden Gesetzesanpassungen vornehmen wird, nachdem die Motion gegen «English only» gutgeheissen wurde. Diese Umsetzung wird einige Zeit beanspruchen. Solange bleiben die aktuellen Bestimmungen zu «Englisch only» in Kraft. Der AeCS wird das Gespräch mit dem BAZL suchen, um die Umsetzung voranzutreiben.

Safety Workshop:

- Am 25.01.20 fand der Safety Workshop statt, dort waren unter anderem die Luftraumverletzungen des WEFs ein Thema. Dieses Jahr gab es 2 Luftraumverletzungen.
- Bei den allgemeinen Luftraumverletzungen in 2019 waren, gemäss Isabelle Pecoraio, 18 durch Segelflugzeuge Fälle verursacht. Die LW hat insgesamt 400 Luftraumverletzungen an das BAZL gemeldet, aber bis jetzt ist es bei BAZL noch nicht oder nicht viel passiert.
- Info über den Absturz bei St-Légier beim Nachtflug. Der Ablauf und die Suche bei einem solchen Unfall waren dank WEF-Einsatz sehr effizient.

Weitere Themen:

- Die SFK findet am 28.11.20 in Brugg statt. Inzwischen ist das Datum auf dem 21.11.20 vorverschoben.
- PS wird am EGU Kongress vom 22.02.20 in Kopenhagen teilnehmen.
- Das Aviatik Forum ist am 07.04.20, bei Interesse bitte MI melden.
- Redesign Luftraum ZH wird MI teilnehmen.
- Die Jahresberichte von BM und dem Büro Luftraum fehlen noch.

Finanzen

Rechnung 2019 / Budget 2020:

- GK erklärt die Jahresrechnung 2019. Die Wertschriften sind aufgelöst und dadurch ist die Liquidität besser. In diesem Jahr ist der Abschluss positiv, unter anderem auch, weil man im 2019 keine FI-Ausbildung

- durchführte. Die SO-Gelder können nicht als Ertrag gebucht werden, da die zweckgebunden sind.
- GK erklärt das Budget 2020. Die BFK kosten weniger, da die Kursgelder erhöht wurden. Das Büro Sport muss noch die Beiträge von SO und vom Hunderter Club budgetieren. FD weist auf eine klarere Präsentation der Erfolgsrechnung hin.

Traktandum 3 - Informationen aus den einzelnen Bereichen

Rückblick / Ausblick Büro Operationen

Themen seitens Büro Operationen:

- Die theoretische Aufnahmeprüfung für FI's hat mit 7 Teilnehmern stattgefunden.
- Der Teaching und Learning Kurs fällt auf das GV Wochenende. Somit wird PS nicht teilnehmen können.
- Für die BFK's gibt es folgende Anmeldungen:
 - 6 Teilnehmer für den Streckenflug
 - 8 Teilnehmer fürs Gebirgsfliegen in Samedan
 - 3 Teilnehmer für den Kunstflug
- CP wird an alle Mitglieder einen Aufruf per E-Mail senden. Auch auf der Webseite soll nochmals ein Aufruf gemacht werden.

Weitere Themen (Flight Safety, Flz-Unterhalt, Infrastruktur/BFK/Lager)

Rückblick Flight Safety Workshop 2020:

- Der Workshop war mit 37 Teilnehmern gut besetzt. Allgemein herrscht eine grosse Unsicherheit was die «Meldepflicht» und «Just Culture» betrifft. Da besteht ein Informationsbedarf. RB wird die Informationen auf der Webseite publizieren. Der Umgang mit mobilen Geräten im Cockpit war das Hauptthema. Eine Präsentation folgt noch auch auf Französisch.
- Im nächsten Jahr wird der Workshop am 23.01.21 durchgeführt, ebenfalls im Haus des Sports. Der Ort wurde von vielen Teilnehmern als gut empfunden und ist auch günstiger.
- In einem Jahr braucht es eine Nachfolge für RB als Safety Officer, da er wird die Funktion von SFVS-CFI als Nachfolger von PS. Dies soll an der GV publik gemacht werden.

Flz-Unterhalt:

- Einführung L-Lizenzen: Es gab viele Gespräche an der SFK in Laufen. Aufgrund dieser Gespräche stellte HB Herrn Beat Kurmann am 17. November 2019 via E-Mail einige Fragen. Seine Antwort betreffend nicht publiziertem Schreiben:

Die heutige Regulation 1321/2014 welche aus Part-M/-145/-66/-147/-T besteht, wird bei den Segelflieger / Ballon in einem Buch zusammengefasst. Diese Bücher sind bis heute jedoch noch nicht fertig auf dem Gebiet Maintenance und Lufttüchtigkeit. Was eigentlich eine einfache Lizenz werden sollte, ist von der Regulator Seite fast undurchschaubar geworden.

Prüfungen können im Moment noch nicht angeboten werden. Wir hoffen aber bis zu den Frühlingsprüfungen, am 07. April 2020, soweit vorbereitet zu sein.

Austro-Control hält Prüfungen am 17. Dezember 2019 ab. Ob diese Prüfung noch vor entsprechender Übernahme der neuen Regulierung am 01.02.2020 vom BAZL akzeptiert wird, war nicht in Erfahrung zu bringen.

Folgende Punkte müssen bei der Umwandlung beachtet werden:

Es wird nur auf Antrag umgewandelt. Dafür brauchen wir ausgefüllte und signierte Form19, original Lizenz, Kopie Pilotenlizenz, wenn vorhanden.

Je nach dem (ohne entsprechend erforderliche Nachweise) resultieren Limitationen.

Die M-Lizenz wird mit der Zeit verschwinden. Neue Lizenzträger, welche die L-Lizenz via neue Regulation erwerben, werden die M-Lizenz nicht mehr erhalten. Nach VLL Abschnitt 5 Instandhaltung Art. 32, gilt die L-Lizenz im Umfang seiner Berechtigung auch für Non-EASA Flugzeuge (vorher Annex Flugzeuge).

- Rückmeldungen betr. Tansponderchecks kamen von Ernst Blum, Gaby Rossier und Daniel Rossier: Industrielle Betriebe haben kein Interesse mehr, Transponderchecks an Segelflugzeugen durchzuführen. Das BAZL will von den Lizenzträgern Nachweise über eine entsprechende Ausbildung in Avionik. Gaby Rossier wäre bereit, einen entsprechenden Ausbildungstag durchzuführen. Daniel Rossier hat Geräte gefunden, welche für einfache Transpondertests geeignet wären: <http://www.sunavionics.com/>
- Rückmeldung von Otmar Bender: *Ich habe heute mit dem BAZL gesprochen. Die wollen mit dem Prüfungsaufbau für die CAT-L & B2L im Frühjahr beginnen. Dies wird wahrscheinlich bis zum Jahresende dauern. Die Prüfungsfragen sollen auf*

Englisch sein... Das BAZL will mit LBA und Austro-Control eine gegenseitige Anerkennung vereinbaren. Obwohl «English only» abgeschafft wird, sollen die Prüfungsfragen zum Erwerb einer Lizenz zur Instandhaltung von Segelflugzeugen in Englisch sein!?

otmar.bender@easa66.eu www.EASA66.com

- Wirbel im OSV betreffend Transponder in Oldtimer-Segelflugzeugen:
Die vom Präsidenten des OSV im Juni 2019 eingereichte Stellungnahme, wurde am 20. Dezember 2019 vom BAZL beantwortet. Allerdings sind noch Fragen offen, welche bis zum 17. Januar 2020 beantwortet werden sollen:
Flugzeugtypen, Platzrunden oder Streckenflüge, fliegen im Luftraum G und E, fliegen im Ausland, Einbaumöglichkeiten und Kosten?
- Neue Regulierungen:
BAZL Inspektor Rudolf Fahrni hat HB am 19. Dezember 2019 besucht und ihm wertvolle Infos über die neuen Regulierungen weitergegeben. Diese werden im Jahresbericht des SFVS 2019 erscheinen.
- Für die Nachfolge von HB sind mehrere Kandidaten genannt worden, Abklärungen sind noch im Gang. Eine Aufruf wird auch an der GV gemacht.

Rückblick / Ausblick Büro Luftraum

Themen seitens Büro Luftraum:

- RL war am EGU Meeting. Dort ging es um die Drohnenregelung der EASA. Die EGU muss involviert sein bei der Regulierung.
- Betreffend der Flugplan- und Transponderpflicht soll jedes Land seine Regulierung einsenden.

Luftraumanpassungen 2020:

- LR Redesign ZH: Das BAZL und die skyguide haben die Version 2 in Dezember präsentiert. Diese ist etwas besser als die ursprüngliche Version, aber für die GA immer noch nicht akzeptabel. Die Workshops der verschiedenen Stakeholder der GA sind am Laufen. Das BAZL nimmt die Anliegen entgegen. Die Version 3 sollte bis im Herbst fertiggestellt sein. DL hat ein Termin mit den Designern von skyguide und BAZL betr. dem Redesign.
- In Bern heisst der Segelflugsektor Lima Bravo nun «LS-R 82».
- Die nächste NAMAC Sitzung in Sion ist am 20.02.2020.
- Die Swiss will neu nach Sion fliegen, darum braucht es, unter anderem, einen IFR GPS-Approach.
- AVISTRAT: Die Vision ist abgeschlossen, nun beginnen sie mit der Strategie.
- Chris Nicca setzt sich ein für das «Listening Squawk». Dadurch könnten bestimmte Lufträume in TMZ umgewandelt werden.

Rückblick / Ausblick Büro Sport

Themen seitens Büro Operationen:

- Am 15.01.20 fand die letzte Sitzung des Büro Sports statt. Da wurden folgende Themen behandelt:
- Swiss Gliding Jahresprogramm (Wintertraining) Junioren und Elite zusammen
- Diverse Trainingslager sind geplant, Aalen (D) und St-Auban (F)
- Die Vorbereitungen für die SM Grenchen sind am Laufen. Es gibt zu wenig Fachpersonal und darum wird Yves Gerster als Berater zur Verfügung stehen.
- Der Jahresbericht wurde verfasst.
- Die Kommunikation und die Datenablage wurden verbessert.
- Die Nationalmannschaften 2020 und 2021 wurden festgelegt.
- TF informiert über das Treffen der Peter Jäger Stiftung.
- Eine neue Liste zur Planung der Wettbewerbe für die nächsten Jahre muss erstellt werden (Langenthal SM 2021 noch in Abklärung, Montricher RM 2021 mit ev. JSM, Sion RM 2021 und Amlikon RM 2020 und JSM 2021?). TF klärt die Organisation der JSM 2021 mit Amlikon und Montricher.
- Die SAGA führte einen Refresher für Kunstflug Punktrichter im März 2019 in Birrfeld durch. Nun haben sie TF angefragt, ob der SFVS diesen Kurs finanziell unterstützen kann. Grundsätzlich ist niemand dagegen, man wünscht aber eine Teilnehmerliste, so dass man auf diese Punktrichter zurückgreifen kann. GK wird sich darum kümmern und nimm Kontakt mit Sandro Fankhauser.

Rückblick / Ausblick Büro Kommunikation

- Luca Scheuchzer, welcher Interesse hat in Zukunft für den SFVS das Social Media zu führen, hält eine Präsentation. Es wird diskutiert über die Vor- und Nachteile. FD schlägt vor, intern und mit den Präsidenten zusammen eine Strategie zu finden.
- Valeria Huber, die designierte Nachfolgerin von BM, wird bilateral mit BM das ganze Thema um die Kommunikation ansehen.

Traktandum 4 - GV / Präsidentenhearing 2020

Ablauf, Pendenzen:

GV: normaler Ablauf.

Präsidentenhearing:

- Es wird einen Zeitrahmen von 1.5 Std. vorgesehen.
- Es werden drei Themen vorgeschlagen, welche in Gruppen bearbeitet werden sollen, Zeit jeweils 20min.
 1. Luftraum, Transponder/FLARM, Listening Squaw: DL und MR
 2. Kommunikation/Sozial Median: PB, evtl. Luca als Stv. und Valeria Huber
 3. Strategie und Erwartung an den SFVS, MI und FD

Für die GV entschuldigen sich RB, TF, PS und BS

Traktandum 5 - Diverses, Umfrage und Termine

Die Umfrage ergibt keine weiteren Themen.

Pendenzen

Siehe Pendenzenliste

Diverses

Keine Wortmeldung

Nächste Termine / Vorstandssitzungen / Meetings

SA	07.03.20	1000	Vorstandssitzung 2/20, Hotel Arte in Olten
DI	05.05.20	1815	Vorstandssitzung 3/20, Hotel Arte in Olten
DI	07.07.20	1745	Vorstandssitzung 4/20, Hotel Arte in Olten
DI	22.09.20	1815	Vorstandssitzung 5/20, Hotel Arte in Olten
FR	06.11.20	1030	Vorstandssitzung 6/20, Hotel Matt in Schwarzenberg
FR	06.11.20	1330	Workshop SFVS, Hotel Matt in Schwarzenberg
SA	07.11.20	0900	Workshop SFVS, Hotel Matt in Schwarzenberg
SA	07.03.20	1330	Generalversammlung SFVS und Präsidentenhearing, Hotel Arte in Olten
SA	17.10.20	0930	Saisonbriefing Nationalkader, Hotel Arte in Olten
SA	21.11.20	1000	Segelflugkonferenz 20, FHNW Brugg-Windisch
SA	23.01.21	1000	Flight Safety Meeting 2021
SA	06.03.21	1330	Generalversammlung SFVS und Präsidentenhearing, Hotel Arte in Olten
SA	13./20.11.21	1000	Segelflugkonferenz, noch offen
SA	22.02.20	0900	EGU Meeting, Kopenhagen
FR-SA	06./07.03.20		IGC Meeting, Budapest
SA	28.03.20	1000	DV AeCS, Luzern, Verkehrshaus der Schweiz
SO-FR	19.-24.07.20		OSTIV Meeting Stendal
SA	27.03.21	1000	DV AeCS, Luzern, Verkehrshaus der Schweiz

MI dankt allen Anwesenden herzlich für die Mitarbeit und schliesst die Sitzung um 21h25.

Für das Protokoll

Simone Schmid

Verteiler:

Vorstand SFVS
 Zentralvorstand AeCS
 Burkhardt Yves, Generalsekretär AeCS
 Brühlmeier Urs, Redaktor Segelflug-Buletin (Online)
 Hitz Lucretia, Redaktorin Segelflug-Bulletin (AeroRevue)
 Wyss Jürg, Chefredaktor AeroRevue
 Website www.segelfliegen.ch - Archiv

PENDENZENLISTE SFVS

Stand: 28. Januar 2020

LNr	Pendenz	Seit	Erledigung durch Termin
1976	Nachwuchsförderung Junioren	11.09.18	Thomas Frey
1978			