^ 1	1 11 - 4	\ / -			• • •
Chec	KIIST	VO	เลง	v ก	IIE.



Officerial volla volla	PEDERATUR SESSE DE POL A VOILE PROCEDOR SESSE DE VOLA VILLA
Visite prévol	Effectuée
Lest de nez/queue	Selon besoin
Roulette de queue	Enlevée
AVANT LE DECOLLAGE	
Ceintures	Attachées
Capot(s) avant / arrière	Fermés et verouillés
Radio	Enclenchée + Fréquence
Instruments de vol	Calés
Compensateur	Réglé
Aérofreins	Rentrés, verouillés
Volets de courbure	Position de décollage
Commandes	Libres
Departure Briefing	Qui vole
	Vent - Rupture au décollage
	Spécialités / Evacuation planeur
Ordre de remorquage	Donné
Câble	Accroché
Approche	Libre
Ailes	Horizontales – Signe prêt
EN MONTEE	
Vitesse, vario	Contrôlés
Hauteur de sécurité	Atteinte
LARGAGE	
Attitude en l'air et Espace	Controlés
Train	Rentré
Altitude / Position	M / AMSL
APPROACH BRIEFING	Vent direction et force
	Piste en service
	Altitude actuelle
	Altitude du vent arrière .M / AMSL
	Vitesse d'approche
	Spécialités
AVANT I' APPROCHE	1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -
Train	Sorti et verouillé
Volets	Selon besoin
Vitesse d'approche	Controlée
Aérofreins	Levier en main
FINALE	1
Volets	Position atterissage
Vitesse	Controlée
	•



Vorflugkontrolle Heckballast / Trimmgewichte Heckkuller Heckluller	Checkliste Segelflug	FEDERATION SUISSE DE VOI, A VOILE FEDERATION SWIZZERA DY VOILO A VELA		
Heckkuller VOR DEM START Anschnallgurten Capot vorne / hinten Fest Capot vorne / hinten Funk Ein und Frequenz überprüft Fluginstrumente Überprüft Trimmung Bremsklappen Eingefahren und verriegelt Wölbklappen / Landeklappen Startstellung Steuer Departure Briefing Wer fliegt Wind - Startabbruch Spezialitäten / Notausstieg Schleppauftrag Seil Ein / richtige Klinke Anflug Frei Horizontal – BEREIT IM STEIGFLUG Geschwindigkeit / Vario Sicherheitshöhe AUSKLINKEN Gleitfluglage und Luftraum Fahrwerk Flughöhe / Position APPROACH BRIEFING Wind - Startabbruch Spezialitäten / Notausstieg Ein / richtige Klinke Antiliert Ein / Flüghel Horizontal – BEREIT Wortelliert Ein Flughöhe / Position Approach Briefing Windrichtung und -stärke Pistenrichtung Aktuelle Höhe Höhe im DownwindM / AMSL Anfluggeschwindigkeit Spezialitäten VOR DEM ANFLUG Fahrwerk Aus und verriegelt Wölbklappen nach Bedarf Anfluggeschwindigkeit Bremsklappen bereit IM FINAL Wölbklappen Landestellung		durchgeführt		
VOR DEM START Anschnallgurten Capot vorne / hinten Geschlossen und verriegelt Funk Ein und Frequenz überprüft Fluginstrumente Überprüft Trimmung Bremsklappen Eingefahren und verriegelt Wölbklappen / Landeklappen Startstellung Steuer Frei Departure Briefing Wer fliegt Wind - Startabbruch Spezialitäten / Notausstieg erteilt Seil Ein / richtige Klinke Anflug Frei Flügel Horizontal – BEREIT IM STEIGFLUG Geschwindigkeit / Vario Sicherheitshöhe AUSKLINKEN Gleitfluglage und Luftraum Fahrwerk Ein Flughöhe / Position APPROACH BRIEFING Windrichtung und -stärke Pistenrichtung Aktuelle Höhe Höhe im DownwindM / AMSL Anfluggeschwindigkeit Spezialitäten VOR DEM ANFLUG Fahrwerk Aus und verriegelt Wölbklappen Landestellung Im FINAL Wölbklappen Landestellung Landestellung Landestellung	Heckballast / Trimmgewichte	nach Bedarf		
Anschnallgurten Capot vorne / hinten Capot vorne Capot vorne / hinten Capot vorne Capot vo	Heckkuller	entfernt		
Capot vorne / hinten Funk Funk Ein und Frequenz überprüft Fluginstrumente Überprüft Trimmung Bremsklappen Bremsklappen Völbklappen / Landeklappen Startstellung Steuer Departure Briefing Wer fliegt Wind - Startabbruch Spezialitäten / Notausstieg Schleppauftrag Schleppauftrag Schleppauftrag Schleppauftrag Schleppauftrag Frei Flügel Horizontal – BEREIT M STEIGFLUG Geschwindigkeit / Vario Sicherheitshöhe AUSKLINKEN Gleitfluglage und Luftraum Fahrwerk Ein Flughöhe / Position APPROACH BRIEFING Windrichtung und -stärke Pistenrichtung Aktuelle Höhe Höhe im DownwindM / AMSL Anfluggeschwindigkeit Spezialitäten VOR DEM ANFLUG Fahrwerk Aus und verriegelt Nach Bedarf Anfluggeschwindigkeit Kontrolliert Spezialitäten VOR DEM ANFLUG Fahrwerk Aus und verriegelt Nach Bedarf Anfluggeschwindigkeit Kontrolliert K	VOR DEM START			
Funk Ein und Frequenz überprüft Fluginstrumente überprüft Trimmung Startstellung Bremsklappen Eingefahren und verriegelt Wölbklappen / Landeklappen Startstellung Steuer frei Departure Briefing Wer fliegt Wind - Startabbruch Spezialitäten / Notausstieg Schleppauftrag erteilt Seil Ein / richtige Klinke Anflug Frei Flügel Horizontal – BEREIT IM STEIGFLUG Geschwindigkeit / Vario kontrolliert Sicherheitshöhe erreicht AUSKLINKEN Gleitfluglage und Luftraum kontrolliert Fahrwerk Ein Flughöhe / PositionM / AMSL APPROACH BRIEFING Windrichtung und -stärke Pistenrichtung Aktuelle Höhe Höhe im DownwindM / AMSL Anfluggeschwindigkeit Spezialitäten VOR DEM ANFLUG Fahrwerk Aus und verriegelt Wölbklappen bereit IM FINAL Wölbklappen Landestellung	Anschnallgurten	Fest		
Fluginstrumente Trimmung Startstellung Bremsklappen Eingefahren und verriegelt Wölbklappen / Landeklappen Steuer Departure Briefing Wind - Startabbruch Spezialitäten / Notausstieg Schleppauftrag Seil Ein / richtige Klinke Anflug Frei Flügel Horizontal – BEREIT IM STEIGFLUG Geschwindigkeit / Vario Sicherheitshöhe AUSKLINKEN Gleitfluglage und Luftraum Fahrwerk Ein Flughöhe / Position APPROACH BRIEFING Windrichtung und -stärke Pistenrichtung Aktuelle Höhe Höhe im DownwindM / AMSL Anfluggeschwindigkeit Spezialitäten VOR DEM ANFLUG Fahrwerk Aus und verriegelt Wölbklappen Arbluggeschwindigkeit Kontrolliert Spezialitäten VOR DEM ANFLUG Fahrwerk Aus und verriegelt Kontrolliert Bremsklappen bereit IM FINAL Wölbklappen Landestellung	Capot vorne / hinten	Geschlossen und verriegelt		
Trimmung Bremsklappen Bremsklappen Bremsklappen Startstellung Steuer Brei Departure Briefing Wind - Startabbruch Spezialitäten / Notausstieg Schleppauftrag Schleppauftrag Seil Ein / richtige Klinke Anflug Frei Flügel Horizontal – BEREIT IM STEIGFLUG Geschwindigkeit / Vario Sicherheitshöhe AUSKLINKEN Gleitfluglage und Luftraum Fahrwerk Flughöhe / Position APPROACH BRIEFING Windrichtung und -stärke Pistenrichtung Aktuelle Höhe Höhe im DownwindM / AMSL Anfluggeschwindigkeit Spezialitäten VOR DEM ANFLUG Fahrwerk Aus und verriegelt Wölbklappen Anfluggeschwindigkeit Kontrolliert Spezialitäten Vor DEM ANFLUG Fahrwerk Aus und verriegelt Kontrolliert Bremsklappen bereit IM FINAL Wölbklappen Landestellung	Funk	Ein und Frequenz überprüft		
Bremsklappen Eingefahren und verriegelt Wölbklappen / Landeklappen Startstellung Steuer frei Departure Briefing Wer fliegt Wind - Startabbruch Spezialitäten / Notausstieg Schleppauftrag erteilt Ein / richtige Klinke Anflug Frei Flügel Horizontal – BEREIT Horizontal – BEREIT	Fluginstrumente	überprüft		
Wölbklappen / Landeklappen Startstellung Steuer frei Departure Briefing Wer fliegt Wind - Startabbruch Spezialitäten / Notausstieg Schleppauftrag erteilt Seil Ein / richtige Klinke Anflug Frei Flügel Horizontal – BEREIT M STEIGFLUG Geschwindigkeit / Vario kontrolliert Sicherheitshöhe erreicht AUSKLINKEN Gleitfluglage und Luftraum kontrolliert Fahrwerk Ein Flughöhe / PositionM / AMSL APPROACH BRIEFING Windrichtung und -stärke Pistenrichtung Aktuelle Höhe Höhe im DownwindM / AMSL Anfluggeschwindigkeit Spezialitäten VOR DEM ANFLUG Fahrwerk Aus und verriegelt Wölbklappen nach Bedarf Anfluggeschwindigkeit kontrolliert Bremsklappen bereit IM FINAL Wölbklappen Landestellung				
Steuer frei Departure Briefing Wer fliegt Wind - Startabbruch Spezialitäten / Notausstieg Schleppauftrag erteilt Seil Ein / richtige Klinke Anflug Frei Flügel Horizontal – BEREIT IM STEIGFLUG Geschwindigkeit / Vario kontrolliert Sicherheitshöhe erreicht AUSKLINKEN Gleitfluglage und Luftraum kontrolliert Fahrwerk Ein Flughöhe / PositionM / AMSL APPROACH BRIEFING Windrichtung und -stärke Pistenrichtung Aktuelle Höhe Höhe im DownwindM / AMSL Anfluggeschwindigkeit Spezialitäten VOR DEM ANFLUG Fahrwerk Aus und verriegelt Wölbklappen nach Bedarf Anfluggeschwindigkeit kontrolliert Bremsklappen bereit IM FINAL Wölbklappen Landestellung	Bremsklappen	Eingefahren und verriegelt		
Wer fliegt Wind - Startabbruch Spezialitäten / Notausstieg	Wölbklappen / Landeklappen	Startstellung		
Wind - Startabbruch	Steuer	frei		
Schleppauftrag erteilt Seil Ein / richtige Klinke Anflug Frei Flügel Horizontal – BEREIT IM STEIGFLUG Geschwindigkeit / Vario kontrolliert Sicherheitshöhe erreicht AUSKLINKEN Gleitfluglage und Luftraum kontrolliert Fahrwerk Ein Flughöhe / PositionM / AMSL APPROACH BRIEFING Windrichtung und -stärke Pistenrichtung Aktuelle Höhe Höhe im DownwindM / AMSL Anfluggeschwindigkeit Spezialitäten VOR DEM ANFLUG Fahrwerk Aus und verriegelt Wölbklappen nach Bedarf Anfluggeschwindigkeit Bremsklappen bereit IM FINAL Wölbklappen Landestellung	Departure Briefing	Wer fliegt		
Schleppauftrag erteilt Seil Ein / richtige Klinke Anflug Frei Flügel Horizontal – BEREIT IM STEIGFLUG Geschwindigkeit / Vario kontrolliert Sicherheitshöhe erreicht AUSKLINKEN Gleitfluglage und Luftraum kontrolliert Fahrwerk Ein Flughöhe / PositionM / AMSL APPROACH BRIEFING Windrichtung und -stärke Pistenrichtung Aktuelle Höhe Höhe im DownwindM / AMSL Anfluggeschwindigkeit Spezialitäten VOR DEM ANFLUG Fahrwerk Aus und verriegelt Wölbklappen hach Bedarf Anfluggeschwindigkeit kontrolliert Bremsklappen bereit IM FINAL Wölbklappen Landestellung		Wind - Startabbruch		
Seil Ein / richtige Klinke Anflug Frei Flügel Horizontal – BEREIT IM STEIGFLUG Geschwindigkeit / Vario kontrolliert Sicherheitshöhe erreicht AUSKLINKEN Gleitfluglage und Luftraum kontrolliert Fahrwerk Ein Flughöhe / PositionM / AMSL APPROACH BRIEFING Windrichtung und -stärke Pistenrichtung Aktuelle Höhe Höhe im DownwindM / AMSL Anfluggeschwindigkeit Spezialitäten VOR DEM ANFLUG Fahrwerk Aus und verriegelt Wölbklappen nach Bedarf Anfluggeschwindigkeit kontrolliert Bremsklappen IM FINAL Wölbklappen Landestellung		Spezialitäten / Notausstieg		
Anflug Frei Flügel Horizontal – BEREIT IM STEIGFLUG Geschwindigkeit / Vario kontrolliert Sicherheitshöhe erreicht AUSKLINKEN Gleitfluglage und Luftraum kontrolliert Fahrwerk Ein Flughöhe / PositionM / AMSL APPROACH BRIEFING Windrichtung und -stärke Pistenrichtung Aktuelle Höhe Höhe im DownwindM / AMSL Anfluggeschwindigkeit Spezialitäten VOR DEM ANFLUG Fahrwerk Aus und verriegelt Wölbklappen nach Bedarf Anfluggeschwindigkeit kontrolliert Bremsklappen bereit IM FINAL Wölbklappen Landestellung	Schleppauftrag	erteilt		
Flügel Horizontal – BEREIT IM STEIGFLUG Geschwindigkeit / Vario kontrolliert Sicherheitshöhe erreicht AUSKLINKEN Gleitfluglage und Luftraum kontrolliert Fahrwerk Ein Flughöhe / PositionM / AMSL APPROACH BRIEFING Windrichtung und -stärke Pistenrichtung Aktuelle Höhe Höhe im DownwindM / AMSL Anfluggeschwindigkeit Spezialitäten VOR DEM ANFLUG Fahrwerk Aus und verriegelt Wölbklappen nach Bedarf Anfluggeschwindigkeit kontrolliert Bremsklappen bereit IM FINAL Wölbklappen Landestellung	Seil	Ein / richtige Klinke		
Geschwindigkeit / Vario kontrolliert Sicherheitshöhe erreicht AUSKLINKEN Gleitfluglage und Luftraum kontrolliert Fahrwerk Ein Flughöhe / PositionM / AMSL APPROACH BRIEFING Windrichtung und -stärke Pistenrichtung Aktuelle Höhe Höhe im DownwindM / AMSL Anfluggeschwindigkeit Spezialitäten VOR DEM ANFLUG Fahrwerk Aus und verriegelt Wölbklappen nach Bedarf Anfluggeschwindigkeit kontrolliert Bremsklappen bereit IM FINAL Wölbklappen Landestellung	Anflug	Frei		
Geschwindigkeit / Vario kontrolliert Sicherheitshöhe erreicht AUSKLINKEN Gleitfluglage und Luftraum kontrolliert Fahrwerk Ein Flughöhe / PositionM / AMSL APPROACH BRIEFING Windrichtung und -stärke Pistenrichtung Aktuelle Höhe Höhe im DownwindM / AMSL Anfluggeschwindigkeit Spezialitäten VOR DEM ANFLUG Fahrwerk Aus und verriegelt Wölbklappen nach Bedarf Anfluggeschwindigkeit kontrolliert Bremsklappen bereit IM FINAL Wölbklappen Landestellung	Flügel	Horizontal – BEREIT		
Sicherheitshöhe erreicht AUSKLINKEN Gleitfluglage und Luftraum kontrolliert Fahrwerk Ein Flughöhe / PositionM / AMSL APPROACH BRIEFING Windrichtung und -stärke Pistenrichtung Aktuelle Höhe Höhe im DownwindM / AMSL Anfluggeschwindigkeit Spezialitäten VOR DEM ANFLUG Fahrwerk Aus und verriegelt Wölbklappen nach Bedarf Anfluggeschwindigkeit kontrolliert Bremsklappen bereit IM FINAL Wölbklappen Landestellung				
AUSKLINKEN Gleitfluglage und Luftraum kontrolliert Fahrwerk Ein Flughöhe / PositionM / AMSL APPROACH BRIEFING Windrichtung und -stärke Pistenrichtung Aktuelle Höhe Höhe im DownwindM / AMSL Anfluggeschwindigkeit Spezialitäten VOR DEM ANFLUG Fahrwerk Aus und verriegelt Wölbklappen nach Bedarf Anfluggeschwindigkeit kontrolliert Bremsklappen bereit IM FINAL Wölbklappen Landestellung		kontrolliert		
Gleitfluglage und Luftraum Fahrwerk Ein Flughöhe / PositionM / AMSL APPROACH BRIEFING Windrichtung und -stärke Pistenrichtung Aktuelle Höhe Höhe im DownwindM / AMSL Anfluggeschwindigkeit Spezialitäten VOR DEM ANFLUG Fahrwerk Aus und verriegelt Wölbklappen Anfluggeschwindigkeit kontrolliert Bremsklappen bereit IM FINAL Wölbklappen Landestellung		erreicht		
Fahrwerk Flughöhe / Position APPROACH BRIEFING Windrichtung und -stärke Pistenrichtung Aktuelle Höhe Höhe im DownwindM / AMSL Anfluggeschwindigkeit Spezialitäten VOR DEM ANFLUG Fahrwerk Aus und verriegelt Wölbklappen Anfluggeschwindigkeit kontrolliert Bremsklappen bereit IM FINAL Wölbklappen Landestellung				
Flughöhe / PositionM / AMSL APPROACH BRIEFING Windrichtung und -stärke Pistenrichtung Aktuelle Höhe Höhe im DownwindM / AMSL Anfluggeschwindigkeit Spezialitäten VOR DEM ANFLUG Fahrwerk Aus und verriegelt Wölbklappen nach Bedarf Anfluggeschwindigkeit kontrolliert Bremsklappen bereit IM FINAL Wölbklappen Landestellung				
APPROACH BRIEFING Pistenrichtung Aktuelle Höhe Höhe im DownwindM / AMSL Anfluggeschwindigkeit Spezialitäten VOR DEM ANFLUG Fahrwerk Aus und verriegelt Wölbklappen Anfluggeschwindigkeit kontrolliert Bremsklappen bereit IM FINAL Wölbklappen Landestellung		Ein		
Pistenrichtung Aktuelle Höhe Höhe im DownwindM / AMSL Anfluggeschwindigkeit Spezialitäten VOR DEM ANFLUG Fahrwerk Aus und verriegelt Wölbklappen nach Bedarf Anfluggeschwindigkeit kontrolliert Bremsklappen bereit IM FINAL Wölbklappen Landestellung				
Aktuelle Höhe Höhe im DownwindM / AMSL Anfluggeschwindigkeit Spezialitäten VOR DEM ANFLUG Fahrwerk Aus und verriegelt Wölbklappen nach Bedarf Anfluggeschwindigkeit kontrolliert Bremsklappen bereit IM FINAL Wölbklappen Landestellung	APPROACH BRIEFING	Windrichtung und -stärke		
Höhe im DownwindM / AMSL Anfluggeschwindigkeit Spezialitäten VOR DEM ANFLUG Fahrwerk Aus und verriegelt Wölbklappen nach Bedarf Anfluggeschwindigkeit kontrolliert Bremsklappen bereit IM FINAL Wölbklappen Landestellung		- J		
Anfluggeschwindigkeit Spezialitäten VOR DEM ANFLUG Fahrwerk Aus und verriegelt Wölbklappen nach Bedarf Anfluggeschwindigkeit kontrolliert Bremsklappen bereit IM FINAL Wölbklappen Landestellung		Aktuelle Höhe		
Spezialitäten VOR DEM ANFLUG Fahrwerk Aus und verriegelt Wölbklappen nach Bedarf Anfluggeschwindigkeit kontrolliert Bremsklappen bereit IM FINAL Wölbklappen Landestellung		Höhe im DownwindM / AMSL		
VOR DEM ANFLUGFahrwerkAus und verriegeltWölbklappennach BedarfAnfluggeschwindigkeitkontrolliertBremsklappenbereitIM FINALWölbklappenLandestellung				
Fahrwerk Aus und verriegelt Wölbklappen nach Bedarf Anfluggeschwindigkeit kontrolliert Bremsklappen bereit IM FINAL Wölbklappen Landestellung		Spezialitäten		
Wölbklappennach BedarfAnfluggeschwindigkeitkontrolliertBremsklappenbereitIM FINALWölbklappenLandestellung				
Anfluggeschwindigkeit kontrolliert Bremsklappen bereit IM FINAL Wölbklappen Landestellung		Š		
Bremsklappen bereit IM FINAL Wölbklappen Landestellung				
IM FINALWölbklappenLandestellung				
Wölbklappen Landestellung		bereit		
		1		
Geschwindigkeit kontrolliert		ŭ		
	Geschwindigkeit	kontrolliert		