

PROTOKOLL SFVS-Vorstandssitzung 6/19 vom 08. November 2019
im Hotel Bildungszentrum Matt, 6103 Schwarzenberg LU

Vorsitz	MI	Marc Inäbnit, Präsident		
Anwesend Vorstand SFVS	HB	Heinz Bärfuss	RL	Roland Lüthi
	RB	Roland Bieri	CM	Christoph Meier
	PB	Pascal Brunner	MR	Markus Romer
	TF	Thomas Frey	BS	Beat Straub
	GK	Georg Krenger		
Gäste	DG	Davide Giovanelli	DL	David Leemann
ZS/AeCS, Protokoll	CP	Christophe Petitpierre	SBS	Simone Schmid
Entschuldigt	BM	Barbara Muntwyler	PS	Peter Schäuble

- Traktanden
1. **Protokoll**
 - Vorstandssitzung SFVS 5/19 vom 24. September 2019 / Pendenzen
 2. **Allgemeine Information**
 - Rückblick / Ausblick
 - Informationen aus dem ZV
 - Informationen aus dem Skyguide Treffen
 - Weitere Themen

 - Finanzen
 - Stand/Diverses
 - Budget 2020
 3. **Informationen aus den einzelnen Bereichen**
 - Rückblick / Ausblick Büro Operationen
 - Themen seitens Büro Operationen
 - Informationen aus dem SUST Debriefing
 - Weitere Themen (Flight Safety, Flz-Unterhalt, Infrastruktur/BFK/Lager)

 - Rückblick / Ausblick Büro Luftraum
 - Themen seitens Büro Operationen
 - Weitere Themen

 - Rückblick / Ausblick Büro Sport
 - Themen seitens Büro Operationen
 - Informationen aus dem Debriefing Swiss Gliding Team
 - Weitere Themen

 - Rückblick / Ausblick Büro Kommunikation
 - Webseite, Stand der Ergänzungen (Theorieunterlagen, usw....)
 - Weitere Themen
 4. **Diverses, Umfrage und Termine**

Beginn der Sitzung: 10h50 →→→ Ende der Sitzung: 12h10

Genehmigt durch Vorstand SFVS: Olten, 28. Januar 2020

Begrüssung durch den Präsidenten MI, speziell willkommen geheissen wird David Leemann, welcher mit Davide Giovanelli (kommt etwas später) das Sportförderkonzept präsentieren wird.

Am Nachmittag, werden noch Felix Deutsch und Sergio Magaldi zu uns stossen. BM wird abends eintreffen.

Entschuldigt haben sich Barbara Muntwyler (für VS Sitzung und Fr Nachmittag) und Peter Schäuble.

Als Erinnerung, bitte die Entschuldigungen vorgängig zur Sitzung direkt an CP melden.

Traktandum 1 - Protokoll

Protokoll Vorstandssitzung SFVS 5/19 vom 24. September 2019

Das Protokoll 5/19 wird am 08. November genehmigt und zur Publikation auf der Webseite freigegeben.

Traktandum 2 - Allgemeine Information

Rückblick / Ausblick

Informationen aus dem ZV:

- Antrag Minder: Eine AeCS Pressemitteilung wurde auf der AeCS Homepage mit diversen Argumenten publiziert. Dies ohne Rücksprache mit den Spartenverbänden.
- English only: Die Motion (KVF-NR) wurde im Nationalrat klar angenommen und auch der Ständerat hat die Motion gutgeheissen. Ein spezieller Dank geht an Matthias Jauslin und Chris Nicca sowie weitere Kollegen aus dem AeCS und der Westschweiz. Ausschlaggebend damals war, dass man es nicht für akzeptabel hielt, dass man in der Schweiz nicht in der Landessprache funken darf. Entsprechend steht im Gesetz grundsätzlich und nicht ausschliesslich und dem Hinweis, dass der Bundesrat Ausnahmen genehmigen kann. Das BAZL wird entsprechend Lösungen für die Umsetzung erarbeiten.
- Der SFVS hat einen weiteren Brief ans BAZL gesendet, betr. Umwandlung der nationalen Lizenzen in EA-SA Lizenzen sowie der damit geforderten RTF Pflicht. Dies um einerseits nochmals schriftlich die Gründe für die RTF Pflicht einzufordern und andererseits zu erfahren, ob die erneute Fristverschiebung der Umsetzung bis im April 2021 zur Anwendung kommt. Eine Antwort ist bis Stand Ende Januar ausstehend.

Informationen aus dem skyguide Treffen:

- Redesign LR ZH: Die skyguide äusserte sich enttäuscht über die Reaktion des AeCS.
- Flugplatzlandschaft Schweiz: Es geht darum die Bedeutung (Wichtigkeit) der Regionalen Flugplätze zu beurteilen bezüglich der Kostenverteilung. Am 29.11.2019 findet ein Treffen mit der skyguide, dem Flugplatzverband und den Flugplatzhaltern statt.
- Schweizer Implementierung des U-Space betrifft va. die Modell- und Drohnenflieger. Grosse Teile des Luftraums könnten dadurch bis 150 m AGL mit einer elektronischen Sicherung bewirtschaftet werden. Die EU will die Staaten verpflichten, "restricted areas" zu schaffen, in denen Drohnen operieren können.
- LR Umbenennung in Bern läuft wie geplant.
- In Samedan werden die Segelfluggesellschaften (LS-R) per 2020 angepasst, wegen den IFR Anflügen im LR Golf.
- In Grenchen wird im 2020 die RMZ definitiv eingeführt.

Weitere Themen:

- Das Debriefing des Swiss Gliding Teams war gut organisiert. Leider waren nur wenige Romands dabei.
- TF informiert, dass ein Windpark, von einem Deutschen Investor, auf dem Born (Hausberg von Olten gerade neben dem Flugplatz) geplant ist.
- Über das Treffen mit der SUST wird RB am Nachmittag informieren.

Finanzen

Stand/Diverses:

- GK hat den Vergleich Ausgaben / Budget dem VS versandt. Die Bilanz ist mit Vorbehalt zu betrachten, da vieles noch nicht abgerechnet ist.

Budget 2020: Es wurde über die Erhöhung der BFK Beiträge diskutiert. Neu wird für Erwachsene und ausländische Teilnehmer ein Beitrag von CHF 750.00, Junioren CHF 300.00 und für den Kunstflug CHF:350.00 verlangt. Dies wurde vom Vorstand genehmigt.

Um die SFVS-Finanzen zu entlasten, schlägt GK vor, dass alle sportbezogenen Ausgaben von SO Gelder getragen werden. Er wird auch mit Petra Schneuwly die Verwendung des Peter Schneuwly Fonds abklären.

Traktandum 3 - Informationen aus den einzelnen Bereichen

Rückblick / Ausblick Büro Operationen

Themen seitens Büro Operationen:

- Die Ausschreibung des BFK's Streckenflug in Courtelary wird Ende November veröffentlicht. In Courtelary ist es, falls nötig, auch möglich übers Wochenende zu fliegen.
- GK schlägt Reinhold Müller, ehemaliger Kassier bei der SG Winterthur, für die Organisation der BFK's vor.
- RB gibt es Neuigkeiten betr. Flugpläne? Positionspapiere sind beim AeCS (Yves Burkhardt / Philip Bärtschi / Bruno Scherrer) in Arbeit. Eine vereinfachte Version für den Segelflug wäre wünschenswert.

Informationen aus dem SUST Debriefing:

- Kommunikation mit anderen Behörden: Wenn eine ausländische Behörde die Untersuchung macht und Zusatzinfos nötig sind, werden diese via SUST angefragt. Es ist empfehlenswert, wenn die Betroffenen vom Verein unterstützt werden. Kontaktdaten hinterlassen. Eine Auskunftsverweigerung gegenüber der SUST fördert die Spekulationen.
- Problematik der Mehrspurigkeiten beim Meldewesen: Man könnte eine Präsentation am SFK oder Safety Workshop machen oder evtl. Flyer, welche man auf den Flugplätzen verteilen könnte.
- Die SUST ist überlastet, viele Untersuchungen sind vom Gesetz vorgeschrieben und die Meldepflicht bringt mehr solche Vorfälle.

Weitere Themen (Flight Safety, Flz-Unterhalt, Infrastruktur/BFK/Lager)

Flight Safety:

- Siehe SUST Debriefing.

Flz-Unterhalt:

Einführung L-Lizenzen: Mit dem Abkommen zwischen der Schweizerischen Eidgenossenschaft und der Europäischen Gemeinschaft über den Luftverkehr, Stand 1. September 2019, ist die Verordnung (EU) 2018/1142 nun auch in der Schweiz gültig. Der FOCA Information Letter (erstellt im September) kam nicht direkt zum SFVS, sondern erst am 4. November zu HB über seinen Instandhaltungsbetrieb-Inspektor. Das BAZL dürfte zeitnah informieren und zwar alle betroffenen Stellen.

Auf der BAZL Homepage findet man das Antragsformular EASA Form 19 Part 66 Lizenzen mit der Auflistung der möglichen L-Lizenzen.

L-Lizenzprüfungen können bei Austro-Control und LBA abgelegt werden. BAZL Termine sind noch nicht bekannt.

Als Prüfungsvorbereitung gibt es auf der Webseite „easa66.eu“ eine Möglichkeit, Ausbildungsunterlagen und mögliche Prüfungsfragen kostenpflichtig zu erhalten. Herausgeber Otmar Bender.

Aus einer ACAM Prüfung resultierte eine Beanstandung betreffend Austausch eines Funkgerätes ohne Erstellung eines Standard Änderungsformulars. Die vom Halter eingereichte Behebungsmeldung (Unterschrift M-Lizenzträger) wurde nicht akzeptiert, ein Avioniker mit einer B2 Lizenz müsse dies unterzeichnen. Es scheint, dass im BAZL nicht alle informiert sind über die Kompetenzen von M-Lizenzträger im Segelflug.

Marcel Gisel, SVFB, informiert, dass der Part ML und Part CAMO publiziert ist. Es werden Freiwillige gesucht, um ein Musterhandbuch zu erstellen, welches dann eine BAZL Akzeptanz hat.

Für die Segelflug Homepage hat HB eine Zusammenstellung gemacht, damit die Jahreswartungen auch formell gut abgeschlossen werden können.

Rückblick / Ausblick Büro Luftraum

Themen seitens Büro Luftraum:

- Die AVISTRAT Vision Broschüre ist veröffentlicht worden.
- ACP (Airspace Change Process) Stellungnahme 2020 müssen bis Ende nächster Woche eingereicht werden. Betroffen sind Samedan (IFR LR Golf), Bern (Umbenennung Segelflugsektor) und Grenchen (RMZ Einführung).
- LR Redesign ZH, die Daten beider Infoveranstaltungen sind publiziert. Eine Teilnahme seitens SFVS (MR) ist sehr wichtig, weil da der neue Vorschlag präsentiert wird. Das Hauptproblem bei dieser Planung sind die grossen «Buffer».
- Ein Treffen hat auch in Sion stattgefunden. Dort ging es um die «Hotspots».

Weitere Themen:

- HB hat Mike Hürlimann als sein Nachfolger angefragt, leider hat er momentan noch keine Zeit dieses Amt zu übernehmen.

- HB: Beim AeCS-Ost Treffen haben die Modellflieger wie zum Teil die Segelflieger bemängelt, dass es zu wenig Information über den Aktionen/Verhandlungen vom AeCS/SFVS gibt. Viele Aktionen geschehen im Hintergrund und sind nicht direkt sichtbar für die Mitglieder. Informationen sollten mehr gestreut werden

Rückblick / Ausblick Büro Sport

Themen seitens Büro Operationen:

- Anpassung SM-Reglement: Selektionszeitpunkt 3.1 und 4.2.1 (Bewerbung Ende Nov. / Selektion Ende Dez.)
- Der NSFV-Vertrag wurde von H. Rose per 30.09.2019 gekündigt. Die Ersatzlösung wurde vom SFVS-Vorstand bestätigt:
OLC-Schweiz dient als Basis für folgende Titel mit Medaillen:
 - OLC Champion
 - OLC Junior-Champion
 - OLC Bester Flug
 - OLC League

Finanzen: Mit der neuen Lösung keine Kosten

Kommunikation: SFK und Homepage (segelflug.ch)

Offene Punkte: Was machen wir mit den Wanderpreisen?

- Entschädigung von Piloten, Coach und Team-Captain: Der Vorstand erteilt dem Büro Sport die Kompetenz, die Liste anpassen zu können. Der Umfang bleibt im selben Rahmen.
- Swiss Olympic Nachwuchsförderkonzept / Piste: Das Nachwuchsförderkonzept wird vom Vorstand bestätigt und die Dokumente werden an Michel Bonny, Swiss Olympic, gesandt.

Informationen aus dem Debriefing Swiss Gliding Team:

- Das Debriefing fand am 26.10.2019 in Olten statt. Das Echo war gut. Es folgen mindestens zwei SGT-Wintertrainingstage plus ein SGT-Trainingswochenende. Das Debriefing, welches neu Saisonbriefing heissen wird, findet im kommenden Jahr am 24.10.2020 statt.

Weitere Themen:

- Jahresbericht 2019 wird von TF verfasst mit den Inputs von CM, PB, BS.

Rückblick / Ausblick Büro Kommunikation

Webseite, Stand der Ergänzungen (Theorieunterlagen, usw....):

- MI die Theorie Unterlagen müssen bis zur SFK auf der Homepage nur gegen Bezahlung verfügbar sein. BM hat noch ein Treffen in der kommenden Woche mit der Cubetech, um finale Anpassungen zu machen. Einzelne Fächer werden für CHF 15.00 und alle zusammen für CHF 100.00 angeboten. Wichtig ist das Copyright auf die Dokumente.

Weitere Themen:

- Es gibt keine weiteren Themen.

Traktandum 4 - Diverses, Umfrage und Termine

Diverses:

Vorgehen bei der Suche der Nachfolge von BM, RL und HB:

- Für die Nachfolge von RL hat sich DL bereit erklärt. Herzlichen Dank. MR mittelfristig ist noch eine 3. Person für das Büro LR unumgänglich.
- BM hat eine potenzielle Nachfolgerin, welche aber noch nicht definitiv zugesagt hat.
- Für die Nachfolge von HB kämen Patrick Degen, Rolf Peter und Daniel Rossier infrage.
- MI RB wird die Nachfolge als CFI von PS einmal antreten, dann brauchen wir einen neuen Safety Officer (Ivan Hausammann, Christian Heimlich, Oliver Bachmann oder Richard Hächler).
- Felix Deutsch wird sich vorläufig um die Finanzstrategie kümmern und GK macht die Buchhaltung. Felix könnte sich gut vorstellen einmal das Amt des Präsidenten zu übernehmen.

Jahresbericht 2019:

- Pro Ressort inkl. Finanz eine halbe Seite. Bitte Berichte an MI bis 31.12.2019 schicken. Dazu werden noch die Berichte von Junioren, Segelfliegerinnen, SAGA, OSV und Veteranen publiziert.

Antrag SG Bern:

Die SG Bern wird einen Rekurs gegen den Entscheid des Bundesverwaltungsgerichtes für die Einführung des Südanflugs in Berneinreichen und bittet um Unterstützung.

Entscheid: die Unterstützung wird noch im SFVS-Vorstand diskutiert und der SFVS-Vorstand empfiehlt das Einreichen eines Rekurses.

Pendenzen

Siehe Pendenzenliste

Diverses

Keine Wortmeldung

Nächste Termine / Vorstandssitzungen / Meetings

DI	28.01.20	1815	Vorstandssitzung 1/20, Hotel Arte in Olten
SA	07.03.20	1000	Vorstandssitzung 2/20, Hotel Arte in Olten
DI	05.05.20	1815	Vorstandssitzung 3/20, Hotel Arte in Olten
DI	07.07.20	1745	Vorstandssitzung 4/20, Hotel Arte in Olten
DI	22.09.20	1815	Vorstandssitzung 5/20, Hotel Arte in Olten
FR	06.11.20	1030	Vorstandssitzung 6/20, Hotel Matt in Schwarzenberg
FR	06.11.20	1330	Workshop SFVS, Hotel Matt in Schwarzenberg
SA	07.11.20	0900	Workshop SFVS, Hotel Matt in Schwarzenberg
SA	16.11.19	1000	Segelflugkonferenz 19, Laufen (BL)
SA	25.01.20	1000	Flight Safety Meeting 2020
SA	07.03.20	1330	Generalversammlung SFVS und Präsidentenhearing, Hotel Arte in Olten
SA	17.10.20	0930	Saisonbriefing Nationalkader, Hotel Arte in Olten
SA	28.11.20	1000	Segelflugkonferenz 20, FHNW Brugg-Windisch
SA	22.02.20	0900	EGU Meeting, Kopenhagen
FR-SA	06./07.03.20		IGC Meeting, Budapest
SA	28.03.20	1000	DV AeCS, Luzern, Verkehrshaus der Schweiz
SO-FR	19.-24.07.20		OSTIV Meeting Stendal
SA	27.03.21	1000	DV AeCS, Luzern, Verkehrshaus der Schweiz

MI dankt allen Anwesenden ganz herzlich für die Mitarbeit und schliesst die Sitzung um 12h10.

Für das Protokoll

Simone Schmid

Verteiler:

Vorstand SFVS
 Zentralvorstand AeCS
 Burkhardt Yves, Generalsekretär AeCS
 Brühlmeier Urs, Redaktor Segelflug-Buletin (Online)
 Hitz Lucretia, Redaktorin Segelflug-Bulletin (AeroRevue)
 Wyss Jürg, Chefredaktor AeroRevue
 Website www.segelfliegen.ch - Archiv

PENDENZENLISTE SFVS

Stand: 08. November 2019

LNr	Pendenz	Seit	Erledigung durch Termin
1976	Nachwuchsförderung Junioren	11.09.18	Thomas Frey
1978			