

PROTOKOLL SFVS-Vorstandssitzung 4/19 vom 6. August 2019  
im Hotel ARTE, Olten

---

Vorsitz	MI	Marc Inäbnit, Präsident		
Anwesend Vorstand SFVS	HB	Heinz Bärfuss	RL	Roland Lüthi
	RB	Roland Bieri	CM	Christoph Meier
	TF	Thomas Frey	PS	Peter Schäuble
ZS/AeCS, Protokoll	CP	Christophe Petitpierre	SBS	Simone Schmid
Entschuldigt	PB	Pascal Brunner	MR	Markus Romer
	GK	Georg Krenger	BS	Beat Straub
	BM	Barbara Muntwyler		

---

- Traktanden
1. **Protokoll**
    - Vorstandssitzung SFVS 3/19 vom 07. Mai 2019 / Pendenzen
    - Generalversammlung vom 02. März 2019
  2. **Allgemeine Information**

Rückblick / Ausblick

    - Informationen aus dem ZV
    - Informationen aus der Suisse Romande
    - Stellungnahme RFP
    - Weitere Themen

Finanzen

    - Stand/Diverses
  3. **Informationen aus den einzelnen Bereichen**

Rückblick / Ausblick Büro Operationen

    - Rückblick Fluglehrer WK-Refresher in Amlikon
    - Rückblick BFK Streckenflug Fricktal/Schupfart
    - Rückblick BFK Wettbewerbsflug Gruyères mit RM
    - Rückblick BFK Gebirgsflug Samedan
    - Weitere Themen (Flight Safety, Flz-Unterhalt, Infrastruktur/BFK/Lager)

Rückblick / Ausblick Büro Luftraum

    - Information Büro LR

Rückblick / Ausblick Büro Sport

    - Rückblick EM Stalowa-Wola / Turbia (18m, offen, DS)
    - Rückblick EM Prievidza (Club, Std, 15m)
    - Wettbewerbe 2019 und Planung 2020
    - Weitere Themen

Rückblick / Ausblick Büro Kommunikation

    - Webseite, Stand der Ergänzungen (Prüfungsfragen, usw....)
    - Weitere Themen
  4. **Diverses, Umfrage und Termine**
    - Vorgehen Suche Nachfolge Barbara und Roland
    - Treffen «Weiterentwicklung Mitgliederverwaltungssoftware» 19.10.19
    - Ausbildung Swiss Olympic für neue Verbandsfunktionäre 12.09.19

Beginn der Sitzung: 18h00 →→→ Ende der Sitzung: 20h25

Genehmigt durch Vorstand SFVS: Olten, 24. September 2019

Begrüssung durch den Präsidenten MI.

Entschuldigt haben sich Pascal Brunner, Georg Krenger, Barbara Muntwyler, Markus Romer und Beat Straub. Als Erinnerung, bitte die Entschuldigungen vorgängig zur Sitzung direkt an CP melden.

## **Traktandum 1 – Protokoll**

---

### Protokoll Vorstandssitzung SFVS 3/19 vom 07. Mai 2019

Das Protokoll 3/19 wird am 6. August genehmigt und zur Publikation auf der Webseite freigegeben.

### Protokoll Generalversammlung vom 10. März 2018

Das Protokoll der GV 2019 wird am 6. August durch den Vorstand eingesehen und noch auf der Webseite publiziert.

## **Traktandum 2 – Allgemeine Information**

---

### Rückblick / Ausblick:

Informationen aus dem ZV:

- Die nächste ZV Sitzung findet am 20.08.19 in der Seeburg statt.

Informationen aus der Suisse Romandie:

- LFG1+: Gabi Rossier, Patrick Mégard und Pierre Moreillon setzen sich gegen «English only» ein. Sie haben ein Komitee, „English only no“, gegründet. Der Präsident dieses Komitees ist Gabi Rossier, der Sitz liegt bei Pierre Moreillon. Hauptsächlich sind der Flugplatz Sion und MIL Flugplätze, von der neuen Gesetzgebung, betroffen. MI wurde von Gaby Rossier angefragt, ob der SFVS sich für allfällige Aufwände in dieser Sache beteiligen würde. MI hat grundsätzlich zugestimmt mit der Bitte um Angabe der Beitragshöhe und des Verwendungszwecks. Bis anhin ist noch keine Rückmeldung eingegangen.
- Zum Thema Transponderpflicht hat der SFVS zusammen mit dem AeCS eine Stellungnahme eingereicht. Diese ist auf der Homepage des SFVS wie auch des AeCS publiziert. Auch die Romands haben eine Stellungnahme eingereicht.
- Am 27.08.2019 findet ein Treffen mit der Romandie (Gabi Rossier, Patrick Mégard, Jean-Michel Zellweger) in Bern statt. Bei diesem Treffen geht es hauptsächlich darum, wie man in Zukunft die Zusammenarbeit mit der Deutschschweiz und der Romandie intensivieren kann. In diesem Zusammenhang wäre es wünschenswert, dass der/die Nachfolger/in von RL/BM ein/e Westschweizer/in sein sollte.

Stellungnahme RFP:

- Es geht um die nicht europaweit geregelten Pilotenlizenzen und Berechtigungen des Flugpersonals (RFP). Dies betrifft vor allem die Annex I Flugzeuge und den Microlight-Verband. Neu werden in der Schweiz UL Lizenzen ausgestellt. Aus Sicht des SFVS muss eine UL Segelflieger Kategorie verhindert werden. Martin Ryff wird sich, zusammen mit jemandem vom SFVS diesem Thema annehmen, damit wir eine Stellungnahme seitens SFVS abgeben können. Martin Ryff wird unter anderem auch eine konsolidierte Stellungnahme für das AeCS herstellen. RB wird die Verordnung durchsehen und sich mit Martin Ryff in Verbindung setzen. RB wird auch noch Xaver Mäder um Mithilfe bitten.

Weitere Themen:

- Am 28.08.19 findet das Treffen mit der Luftwaffe statt. MI nimmt teil. Seitens SFVS wurden folgende Themen traktandiert:
  - Gab es Zwischenfälle mit Segelfliegern aus Sicht der LW
  - Wurden die LS-R Räume bei Flugvorführungen eingehalten
  - Erfahrungen seitens LW seit der Einführung «english only»
  - Der Artillerie Waffenplatz Simplan soll weiter ausgebaut werden. Wie ist die Ausdehnung des zu reservierenden Luftraums über dem Waffenplatz angedacht?

Finanzen:

Stand/Diverses:

- GK ist entschuldigt und es ist keine Meldung eingegangen.

### Traktandum 3 – Informationen aus den einzelnen Bereichen

---

#### Rückblick / Ausblick Büro Operationen

Rückblick FL WK 2019 in Amlikon 16.-22. Juni 2019:

- Der Kurs mit 6 Teilnehmern, davon ein Westschweizer, verlief sehr erfolgreich. Die provisorische Kosten-Abrechnung liegt recht genau im Budget, trotz übervollem Kurs. Der Bericht, samt Scan-Dokumenten der Teilnehmer-Feedbacks wurden bereits zugestellt.

BV 87 Kostenbeitrag an den FL WK 2019:

- Nach Informationspannen wegen MA-Wechsel in der BAZL-Sektion, stellten sich erst Probleme mit der Mitfinanzierung ein. Diese liessen sich im Gespräch lösen und nun ist vorerst mündlich der Bescheid eingetroffen, dass unser Unternehmen durch BV 87 (Safety Measures) zu 76% mitfinanziert wird. Damit werden die Kosten-Beiträge von SFVS und Flugschulen tragbar ausfallen. Sehr erfreulich, auch wenn die schriftliche Verfügung noch nicht eingetroffen ist.

Ausschreibung FL WK 2020:

- Nach der Auswertung des Kurserfolges lässt sich sagen, dass sich das neue Konzept bewährt hat. So wird in den nächsten Tagen die Ausschreibung des Kurses 2020 erfolgen.

Anmeldeverlauf FL Ausbildung 2020

- Nach harzigem Beginn (wie immer) beginnen nun die Anmeldungen einzutreffen. Dauerbrenner sind:
  - Terminprobleme der Kandidaten für die Entry Tests
  - Auflagen zur Erfüllung der minimalen Anzahl von Flügen für Kandidaten von Fluggruppen mit ausschliesslichem Schleppstartbetrieb.

Bis zur Anmeldefrist rechne ich mit 1-2 Praxis-Kursen 2020.

Einführung eines elektronischen Logbooks auch im Segelflug

- Die Firma Capzlog.aero arbeitet an einem privaten Angebot, mit dem BAZL und Usern abgesprochenen digitalen Logbook mit guten Lösungsansätzen für Sparten und Daten-Immigration. Auf Bitten von Hansmartin Amrein vom BAZL, hat PS die MA von Capzlog unterstützt mit Darstellung der Ansprüche aus dem Segelflug. Mittlerweile haben höhere BAZL-Stellen intensiv mit eigenen Ansprüchen diese lobenswerte Initiative der Firma Capzlog unterlaufen und PS hat den Partnern von Capzlog geraten, sich an Matthias Jauslin zu wenden, bevor sich zwingend ein Interessenkonflikt entwickeln wird.

BAZL Examiner Refresher im Dezember 2019

- Im nächsten Jahr werden viele der aktuellen Examiner-Berechtigungen verfallen und nur durch den Besuch eines Examiner-Refreshers und durch eine individuelle Supervision («Fuck the Fucker Check») erneuert werden können. Die Flugschule SFVS ist eingeladen, einen substanziellen Beitrag in der Gestaltung des Refresher-Trainings beizusteuern, sprich den Tag zu bestreiten. Früher wurden die Experten für den Besuch des eintägigen Refreshers entschädigt, heute müssen sie CHF:100.- Kursgeld bezahlen.

Weitere Themen:

- Eine Arcus von Münster musste eine Aussenlandung in Locarno machen. In Locarno wollen sie keine auswertigen Schleppflugzeuge. Der Grund ist wohl, dass sie schlechte Erfahrungen mit den Italienern gemacht haben (kein Zoll, Flugzeuge in schlechtem Zustand). HB Immatrikulierte Schleppflugzeuge werden akzeptiert, allerdings nur wenn die Locarner nicht selbst schleppen können.
- Es findet im September ein Treffen des DAeC statt, PS geht nach Stuttgart und macht dort eine Präsentation über die Schulung. In Deutschland machen sie keine TMG Ausbildung. PS findet die einwöchige Ausbildung, welche wir in der Schweiz machen, sehr wichtig.
- Der Vorfall (Nearmiss) mit der D-KUHN zeigt einmal mehr, wie wichtig es ist einen Transponder zu haben.

Weitere Themen (Flight Safety, Flz-Unterhalt, Infrastruktur/BFK/Lager)

Flight Safety:

- Leider müssen wir von einem Absturz mit zwei Toten beim Sex Noir (VS), eine Aussenladung mit leichten Verletzungen bei Blayeul (F) auf 1900m und eine Notlandung mit Verletzungen beim Cheval-Blanc (F) auf 2000m Kenntnis nehmen.
- In Bern gab es einen Vorfall, eine Emergency wurde deklariert, wegen einem Hitzekollaps. Die Landung erfolgte ganz normal. RB wird ein Bulletin über die Gefahr der Hitze herausgeben. Diese darf im Sommer bei Temperaturen über 30°C nicht unterschätzt werden.
- BFK: Die Ausschreibung des Weiterbildungskurses im Streckenflug soll früher gemacht werden, damit die Fluglehrer rechtzeitig eingeladen werden können. Es stellt sich die Frage, wo dieser durchgeführt werden soll. Vorschläge: Montricher, Schupfart, Courtelary und Lodrino. RB wird sich erkundigen und weiter schauen.

## Flz-Unterhalt:

- Die 3 neuen Waagen sind im Betrieb und werden durch Rolf Peter verwaltet.
- Die grösste Aufgabe liegt momentan bei den nationalen Lizenzen. Es gibt keine Kurse. Die Prüfungen finden 2-mal im Jahr statt und diese Prüfung bewegt sich innerhalb der Verordnung. Es muss bereits eine Erfahrung vorhanden sein, welche mit einem Syllabus bestätigt werden muss.
- HB hat einen Brief in Englisch vom BAZL erhalten, dass für den SFVS ein neuer Inspektor zuständig ist.
- Part M wird mit Part M light ergänzt / erweitert.
- Der Zögling von Grenchen fliegt wieder. HB hat sehr viel dazu beigetragen, Berichte verfasst, auch den Schlussbericht und diverse Abnahmen gemacht.

Rückblick / Ausblick Büro Luftraum

- Die Vision von AVISTRAT ist noch nicht vorhanden, aber hätte eigentlich bis Mitte Jahr stehen sollen.
- Redesign ZH, das Protokoll kommt von Chris Nicca wegen Diskrepanz bezüglich Mitglieder der Arbeitsgruppe
- GNSS Anflug Samedan: minimale Anpassungen müssen eingebracht werden, damit das Segelfliegen weiter betrieben werden kann.
- Die Verurteilung der Lotsen (skyguide) hat Einschränkungen im Luftraum zur Folge. Der AeCS, die AOPA und der VSF haben einen Brief ans BAZL und die skyguide geschrieben. Wie es weiter geht, wird sich beim nächsten NAMAC-Treffen zeigen.

## Weitere Themen:

- Keine

Rückblick / Ausblick Büro Sport

- Alle Wettbewerbe haben stattgefunden. Die JWM ist noch am Laufen bis Ende der Woche. Analysen werden noch gemacht.
- Betreffend der SM 2020 in Grenchen wurde Kontakt aufgenommen.
- Am 11.09.19 ist ein Treffen mit David Leemann geplant, dann wird das Leistungssport- und Nachwuchsförderkonzept nochmals durchgesehen (die Struktur des Segelflugverbands muss angepasst werden).
- TF hat sich am 20.07.19 in Saanen mit Ueli Messmer getroffen, er wird der neue IGC Delegate. Im Vorstand sind alle einverstanden. Ueli Messmer wird bei der FAI gemeldet.
- CM Die Gravur des Wanderpreises, welcher Jonas Langenegger als Weltmeister im Segelkunstflug gewonnen hat, muss von der Gewinnernation selbst bezahlt werden. Frage, werden die Kosten vom SFVS übernommen? Der Antrag wurde ohne Kommentar angenommen.
- CM wird bei der nächsten GV 2020 zurücktreten. Er schlägt als Nachfolger Sergio Magaldi vor. Sergio Magaldi wird für das Workshop eingeladen.

Rückblick / Ausblick Büro Kommunikation

## Webseite, Stand der Ergänzungen (Prüfungsfragen, usw...):

- Der Bericht zum BFK Gruyères ist einigen sauer aufgestossen: Dieser wurde ursprünglich auf Italienisch verfasst. Von der AeroRevue kam daraufhin der Hinweis, dass wir das Segelflugbulletin nur auf Deutsch herausgeben dürfen (weil wir ansonsten die Mehrheit – deutschsprachige Leser/Innen - vergraulen) - der Text wurde daraufhin übersetzt. Die Intention von Lucretia und BM wäre eigentlich gewesen, diesen auf Italienisch abdrucken zu lassen und auf die online Ausgabe für eine deutsche Version verweisen. BM wird hier das Gespräch mit den AeroRevue Kollegen sicher noch suchen. Im online Bulletin ist die italienische Fassung angefügt.
- Die Berichterstattung zu den EMs und der JWM: Noch versuchen wir die idealen Formen zu finden. Für die EMs haben wir nun verschiedene Möglichkeiten ausprobiert (einmal Tagesberichte, einmal live-ticker auf der Frontseite). Grossartig wie die Teams der letzten EM und der JSM tickern und sich engagieren. Gerne würde BM dann die «lessons learned» zusammentragen und eine Kurzanleitung für die Teamcaptains schreiben (quasi als Wunsch, wie von Grossanlässen berichtet werden sollte). Ist das Ressort Sport damit einverstanden? Oder wäre es zu viel des Guten, da Vorgaben zu machen? BM würde den Teams natürlich nach wie vor anbieten, dass BM Tagesberichte hochlädt (falls sie sich technisch zu unsicher fühlen).

## Weitere Themen:

- Nachfolge: Ich habe einige (vor allem Damen) darauf angesprochen, ob sie sich das Amt vorstellen könnten. Ich lasse ihnen aber noch etwas Bedenkzeit. Nach wie vor bin ich natürlich sehr froh, falls ihr noch Wunschkandidaten/innen im Kopf habt. (Ich kenne natürlich vor allem Berner/innen – einige haben schon Bedenken geäussert, dass der SFVS dann plötzlich zu «Bern lastig» wird. Tipps aus anderen Regionen der Schweiz sind also willkommen).

**Traktandum 4 – Diverses, Umfrage und Termine**

- Vorgehen bei der Suche der Nachfolge von BM und RL. Eine Idee wäre das Pensum im AeCS aufzusto-cken. David Leemann wird nochmals angefragt. Felix Deutsch wurde auch vorgeschlagen.
- Treffen «Weiterentwicklung Mitgliederverwaltungssoftware» vom 19. Oktober 2019. Will jemand gerne vom Vorstand teilnehmen?
- Ausbildung Swiss Olympic für neue Verbandsfunktionäre vom 12. September 2019. Teilnahme von David Leemann, Davide Giovanelli oder Sergio Magaldi?

Pendenzen:

Siehe Pendenzenliste

Diverses:

Keine Wortmeldung

Nächste Termine / Vorstandssitzungen / Meetings

DI	24.09.19	1745	Vorstandssitzung 5/19, Hotel Arte in Olten
FR	08.11.19	1030	Vorstandssitzung 6/19, Hotel Matt in Schwarzenberg
FR	08.11.19	1330	Workshop SFVS, Hotel Matt in Schwarzenberg
SA	09.11.19	0900	Workshop SFVS, Hotel Matt in Schwarzenberg
SA	26.10.19	1000	Debriefing Nationalkader, Hotel Arte in Olten
SA	16.11.19	1000	Segelflugkonferenz, Laufen (BL)
SA	25.01.20	1000	Flight Safety Meeting 2020
SA	07.03.20	1330	Generalversammlung SFVS und Präsidentenhearing, Hotel Arte in Olten
SA	14./21.11.20	1000	Segelflugkonferenz, noch offen
FR-SA	06./07.03.20		IGC Meeting, Budapest
SA	28.03.20	1000	DV AeCS, Luzern, Verkehrshaus der Schweiz

MI dankt allen Anwesenden ganz herzlich für die Mitarbeit und schliesst die Sitzung um 20h25.

Für das Protokoll

Simone Schmid

Verteiler:

Vorstand SFVS  
 Zentralvorstand AeCS  
 Burkhardt Yves, Generalsekretär AeCS  
 Brühlmeier Urs, Redaktor Segelflug-Buletin (Online)  
 Hitz Lucretia, Redaktorin Segelflug-Bulletin (AeroRevue)  
 Wyss Jürg, Chefredaktor AeroRevue  
 Website [www.segelfliegen.ch](http://www.segelfliegen.ch) - Archiv

**PENDENZENLISTE SFVS**

Stand: 6. August 2019

LNr	Pendenz	Seit	Erledigung durch Termin
1976	Nachwuchsförderung Junioren	11.09.18	Thomas Frey
1978			