

Der Einsatz des Rettungsfallschirmes

Für dieses Briefing sollte ein Fallschirm als Demonstrationsmodell zur Verfügung stehen

Ziel: Kenntnis der Kontrolle, der bestehenden Vorschriften und des Einsatzes des Fallschirmes

Warum tragen wir einen Rettungsfallschirm im Segelflugzeug

Zusammenstösse in der Luft ereignen sich leider immer wieder. Der Fallschirm kann in dieser Situation Leben retten.

Vorschriften

Es muss kein Rettungsfallschirm getragen werden.

Der Hersteller verlangt für eine rasche Oeffnung des Schirmes eine periodische Faltung alle 4 – 6 Monate

Empfohlen ist die Faltung des Rettungsfallschirmes im Frühjahr für die ganze Saison

Die Kontrolle des Fallschirmes

Allgemeiner Zustand i.O. Trocken. Keine Beschädigungen an den Gurten.

Faltdatum kontrollieren

Vorbereitung vor dem Start

Mit der rechten Hand den Auslösegriff mehrmals umfassen. Der Griff ist immer auf der linken Seite

Wann wird das Flugzeug mit dem Fallschirm verlassen

Wenn das Flugzeug nicht mehr gesteuert werden kann oder wenn eine kontrollierte Landung nicht mehr möglich ist

Manipulationen beim Absprung

1. Capot abwerfen 2. Gurten lösen 3. Flugzeug verlassen 4. Schirm auslösen

Wenn das Flugzeug ein Manöver mit hohen G-Belastungen fliegt, die das Aussteigen

erschweren, so hat man noch ein funktionierendes Höhenleitwerk. Mutig den Knüppel stossen!

Falls das Höhenleitwerk weg ist, rotiert das Flugzeug aufgrund des Drehmoments der Flügelkräfte nach vorne und wirft einen raus

Fallschirmauslösung

Den Griff aus der Tasche nehmen und kräftig ziehen (8-10 kg)

Die Steuerung des Schirmes (Alle modernen Schirme sind steuerbar)

Der Schirm hat eine leichte Vorwärtsfahrt von ca. 1 – 2 m/sec

Die Fahrtrichtung kann durch Drehung des Schirmes gewählt werden

Durch Ziehen der hinteren Traggurte kann der Schirm in die entsprechende Richtung gedreht werden, wenn die Richtung stimmt wieder loslassen

Die Landung

Knie und Füsse zusammendrücken

Mit den Händen die vorderen Traggurten festhalten und den Kopf schützen

Nicht nach unten schauen

Nach der Landung

Beingurten lösen, anschliessend Brustgurt. Wenn man vom Schirm nachgezogen wird einen Traggurt einziehen dann geht die Zugkraft weg

Wenn der Schirm feucht oder nass ist

Schirm öffnen, zum trocknen aufhängen und frisch falten lassen

Nie an der Sonne trocknen lassen. 50 Stunden Sonnenschein reduzieren die Festigkeit des Gewebes auf die Hälfte