

PROTOKOLL SFVS-Vorstandssitzung 2/19 vom 2. März 2019
im Hotel ARTE, Olten

Vorsitz	MI	Marc Inäbnit, Präsident		
Anwesend Vorstand SFVS	HB	Heinz Bärufuss	CM	Christoph Meier
	TF	Thomas Frey	BM	Barbara Muntwyler
	GK	Georg Krenger	MR	Markus Romer
	RL	Roland Lüthi	PS	Peter Schäuble
	PB	Pascal Brunner (Gast)		
ZS/AeCS, Protokoll	CP	Christophe Petitpierre	SBS	Simone Schmid
Entschuldigt	RB	Roland Bieri	BS	Beat Straub

- Traktanden
1. **Protokoll**
 - Vorstandssitzung SFVS 1/19 vom 29. Januar 2019 / Pendenzen
 2. **Allgemeine Information**
 - Rückblick / Ausblick
 - Informationen aus dem ZV
 - GV / Präsidentenhearing 2019
 - Weitere Themen
 - Finanzen
 - Rechnung 2018 / Budget 2019
 3. **Informationen aus den einzelnen Bereichen**
 - Rückblick / Ausblick Büro Operationen
 - Informationen aus EGU-Meeting
 - Stand TMG Kurs
 - Stand Anmeldungen BFK Gebirgsflug, Streckenflug, Kunstflug, Intern.
 - Rückblick Flight Safety WS und weiteres Vorgehen in Bezug auf Fly Top WS Pendenzen
 - Weitere Themen (Flight Safety, Flz-Unterhalt, Infrastruktur/BFK/Lager)
 - Rückblick / Ausblick Büro Luftraum
 - Luftraum Aktualität
 - Weitere Themen
 - Rückblick / Ausblick Büro Sport
 - Aktuelle Themen Sport
 - Weitere Themen
 - Rückblick / Ausblick Büro Kommunikation
 - Aktuelle Themen Webseite
 - Weitere Themen
 4. **Diverses, Umfrage und Termine**

Beginn der Sitzung: 10h05 →→→ Ende der Sitzung: 11h50

Begrüssung durch den Präsidenten MI.

Entschuldigt haben sich Roland Bieri und Beat Straub.

Als Erinnerung, bitte die Entschuldigungen vorgängig zur Sitzung direkt an CP melden.

Traktandum 1 – Protokoll

Protokoll Vorstandssitzung SFVS 1/19 vom 29. Januar 2019

Das Protokoll 1/19 wird am 2. März genehmigt und zur Publikation auf der Webseite freigegeben.

Traktandum 2 – Allgemeine Information

Rückblick / Ausblick:

Informationen aus dem ZV:

- An der ZV Sitzung, vom 20.02.19, wurden diverse Themen behandelt. Unter anderem auch das Thema «English only», sowie die Flugplanpflicht im Streckenflug. In Bezug auf die Flugplanpflicht gibt es zwei Herausforderungen: der Flugplan und die Zollformalitäten. Es ist keine rein nationale Angelegenheit, da die Einflugbedingungen in die umliegenden Länder durch deren Zollbehörden definiert sind. Entsprechend ist nicht mit einer raschen Lösung der Situation zu rechnen. Man versucht eine Lösung zu finden und juristische Abklärungen sind im Gange. Frankreich, Deutschland und Italien verlangen einen Flugplan. Für Österreich kann weiterhin der «Streckenflugausweis» benutzt werden.

GV / Präsidentenhearing 2019:

- Die Präsentation wurde besprochen.

Weitere Themen:

- Keine

Finanzen:

Rechnung 2018 / Budget 2019:

- Es gibt nichts Neues. Die Jahresrechnung und das Budget werden an der heutigen GV zur Genehmigung vorgelegt.

Traktandum 3 – Informationen aus den einzelnen Bereichen

Rückblick / Ausblick Büro Operationen

Informationen aus EGU-Meeting:

- PS war an diesem Treffen in Budapest. Er sagt, dass eine Teilnahme unverzichtbar sei, die Zusammenarbeit mit den anderen Ländern wichtig ist und gute Kontakte geknüpft werden können. Im 2021 kommt das Glider Rule Book.
- Wenn man den EAS und EGU Newsletter abonniert, ist man früher informiert als das BAZL.
- Die Medical selfdeclaration (wie in UK) ist denkbar.
- Die Glider OPS wurde überarbeitet. Schleppen, Kunstflug und Wettbewerbe werden nicht unter Operations laufen, denn diese sind nicht kommerziell.
- Isabelle Pecoraio wird am Nachmittag noch über den Stand der DTO berichten. Von unserer Seite her, wurde alles soweit umgesetzt.
- In Deutschland ist es schwierig den Piloten den Luftraum wegzunehmen, denn dort gilt «Sport is a human right». Die Bedingungen in der Schweiz sind anders. Mit einer Transponderpflicht könnte die Situation einfacher werden.

Stand Anmeldungen BFK Gebirgsflug, Streckenflug, Kunstflug, International:

- Der BFK Gebirgsflug in Samedan ist ausgebucht. Es gibt eine Warteliste.
- Für den BFK in Gruyère haben sich bis jetzt 4 Teilnehmer gemeldet und ist somit wegen der RM ausgebucht.
- Für den BFK Streckenflug hat RB bis jetzt 3.5 Fluglehrer und er ist noch auf der Suche nach Doppelsitzern.
- Für den BFK Kunstflug haben sich bis jetzt 2 Teilnehmer gemeldet, die Anmeldung läuft noch.
- Es soll eine E-Mail, an alle Mitglieder, versandt werden, dass es noch freie Plätze für den BFK Streckenflug und Kunstflug gibt. Die Gruppen wünschen, dass solche BFK's organisiert werden und darum wäre es auch super, wenn sie Flugzeuge (Doppelsitzer) zur Verfügung stellen könnten. Die BFK's finden nicht wäh-

rend den Schulferien statt, da die Schulferienzeit gleich Lagerzeit ist und somit stehen keine Doppelsitzer zur Verfügung.

Rückblick Flight Safety WS und weiteres Vorgehen in Bezug auf Fly Top WS Pendenzen:

- Herr Alfred Ultsch und Barbara Hofer von Fly Top haben ebenfalls am WS teilgenommen. Es gibt bestimmte Prozesse, welche zu verbessern sind. Diese haben zum Beispiel in Schweden die Unfälle minimiert. RB will diese im nächsten FI Refresherkurs einbringen. Die Safety Policy, welche jetzt auf der Homepage verfügbar ist, kann man zur DTO Deklaration einsetzen.
- Das Haus des Sportes hat sich als guten Standort bewährt. Es könnte eine Alternative für die GV sein.

Weitere Themen (Flight Safety, Flz-Unterhalt, Infrastruktur/BFK/Lager):

- Beitrag von HB zum Flz-Unterhalt siehe Anhang.

Rückblick / Ausblick Büro Luftraum

Luftraum Aktualität:

- Ab dem 28.03.19 wird der VFR Guide im VFR Manual integriert und ist nur noch elektronisch erhältlich. Wichtig auch die Einführung von 8.33 KHz Frequenzen.

Weitere Themen:

- Keine

Rückblick / Ausblick Büro Sport

Aktuelle Themen Sport:

- Der Newsletter wurde vor ein paar Tagen versandt.

Weitere Themen:

- Keine

Rückblick / Ausblick Büro Kommunikation

Aktuelle Themen Webseite:

- Die Theorie App «iPilot» gibt es leider nur für den Motorflug, nicht für den Segelflug. Super wäre, wenn jemand, bevorzugt ein FI, die Fragen zusammenstellen würde.
- Die Theorieunterlagen werden neu für CHF: 100.00 abgegeben.
- Der Wunsch ist, dass spätestens, wenn ein Schüler an die Prüfung geht, im Verband Mitglied sein sollte. Die Präsidenten sollen zum Thema Mitgliedschaft sensibilisiert werden. Somit hat sich die Pendeuz 1977 erledigt.
- Die FI Ausbildung und BFK's Kostenbeteiligung durch die Teilnehmer wird erhöht, um eine bessere Selbstkostendeckung zu erreichen.

Weitere Themen:

- Keine

Traktandum 4 – Diverses, Umfrage und Termine

Pendenzen:

Siehe Pendenzenliste

Diverses:

Keine Wortmeldung

Nächste Termine / Vorstandssitzungen / Meetings

DI	07.05.19	1745	Vorstandssitzung 3/19, Hotel Arte in Olten
DI	02.07.19	1745	Vorstandssitzung 4/19, Hotel Arte in Olten
DI	24.09.19	1745	Vorstandssitzung 5/19, Hotel Arte in Olten
FR	08.11.19	1030	Vorstandssitzung 6/19, Hotel Matt in Schwarzenberg
FR	08.11.19	1330	Workshop SFVS, Hotel Matt in Schwarzenberg
SA	09.11.19	0900	Workshop SFVS, Hotel Matt in Schwarzenberg

SA	26.10.19	1000	Debriefing Nationalkader, Hotel Arte in Olten
SA	16.11.19	1000	Segelflugkonferenz, Laufen (BL)
SA	25.01.20	1000	Flight Safety Meeting 2020
SA	07.03.20	1330	Generalversammlung SFVS und Präsidentenhearing, Hotel Arte in Olten
SA	14./21.11.20	1000	Segelflugkonferenz, noch offen
FR/SA	08./09.03.19	0900	IGC-Meeting, in Istanbul
SA	23.03.19	1000	DV AeCS, Luzern, Verkehrshaus der Schweiz
SA	28.03.20	1000	DV AeCS, Luzern, Verkehrshaus der Schweiz

MI dankt allen Anwesenden ganz herzlich für die Mitarbeit und schliesst die Sitzung um 11h50.

Für das Protokoll

Simone Schmid

Verteiler:

Vorstand SFVS
 Zentralvorstand AeCS
 Burkhardt Yves, Generalsekretär AeCS
 Brühlmeier Urs, Redaktor Segelflug-Buletin (Online)
 Hitz Lucretia, Redaktorin Segelflug-Bulletin (AeroRevue)
 Wyss Jürg, Chefredaktor AeroRevue
 Website www.segelfliegen.ch - Archiv

PENDENZENLISTE SFVS

Stand: 2. März 2019

LNr	Pendenz	Seit	Erledigung durch Termin
1976	Nachwuchsförderung Junioren	11.09.18	Thomas Frey
1978			