



Le CO

TEL: 079 / 652 89 68
MAIL: adrian.sieber@hin.ch



Kirchberg, le 15 juin 2019

Description Championnat Suisse de voltige véliplane 2019 à Thoue

Le Championnat Suisse (CS) 2019 de voltige véliplane sera disputé dans les catégories Unlimited, Advanced et Sportsman.

Lieu: aérodrome de Thoue (LSZW)
Entraînement: 26 au 28 août 2019
Concours: 29 au 31 août 2019
Jour de réserve: 01 septembre 2019
Programmes imposés: Programme imposé FreeKnown se trouve online sous www.sagach.ch
Le programme pour les Sportsman sera élaboré par la direction du concours.
Organisation: Groupe de vol à voile de Thoue

Conditions de participation:

Unlimited: Qualification selon le règlement des Championnats suisses de voltige véliplane de la FSVV, édition 2015, annexe A

Advanced: Licence de vol à voile valable avec extension à la voltige supérieure
Entraînement de vol convenable

Sportsman: Licence de vol à voile valable avec extension à la voltige
Entraînement de vol convenable
Vols en biplace avec Safety-FI sont possibles

Taxes d'inscription: CHF 100.00 pour Unlimited et Advanced
CHF 50.00 pour Sportsman

Délai d'inscription: 31 juillet 2019
Inscription: au moyen du formulaire d'inscription sur <https://sgthun.ch/sm>

Programme : sequence files (open aero) jusqu'au 30 juillet à rene.liechti@hotmail.ch

Assurance: sous la responsabilité du participant

Autres informations

Prix pour remorquage: Robin: CHF 7.50 par minute
Super Cub: CHF 6.90 par minute
Taxe d'atterrissage: CHF 15.00 par train de remorquage

Briefings: Briefing pour juges: Me 28 août, 18h00 aérodrome de Thoue LSZW
Briefing d'ouverture: Me 28 août, 20h00 (tous les pilotes et aides) aérod. de Thoue
Briefings journaliers: chaque jour à 09h00, aérodrome de Thoue LSZW

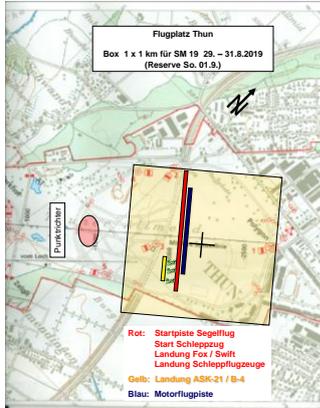
Hébergement: Liste des hôtels avec prix sur www.sgthun.ch/sm

Sponsors: énoncée sur <https://sgthun.ch/sm>

Autres informations: <https://sgthun.ch/sm>

Box:

Pt. S (Place de Golf) :	N 46°45'00" / E 7°36'04"	(CH Coord: 612 381/177 658)
Pt. E (Place d'équitation) :	N 46°45'20" / E 7°36'40"	(CH: 613 178/178 272)
Pt. N (RUAG) :	N 46°45'45" / E 7°36'12.6"	(CH: 612 595/179 049)
Pt. O (Piste de chars) :	N 46°45'25" / E 7°35'35"	(CH: 611 794/178 430)
Centre:	N 46°45'22" / E 7°36'06"	(CH: 612 456/178 339)



Programme „imposé connu“ pour la catégorie Sportsman:

Description du programme «connu» des Sportsman. Après le balancement des ailes!

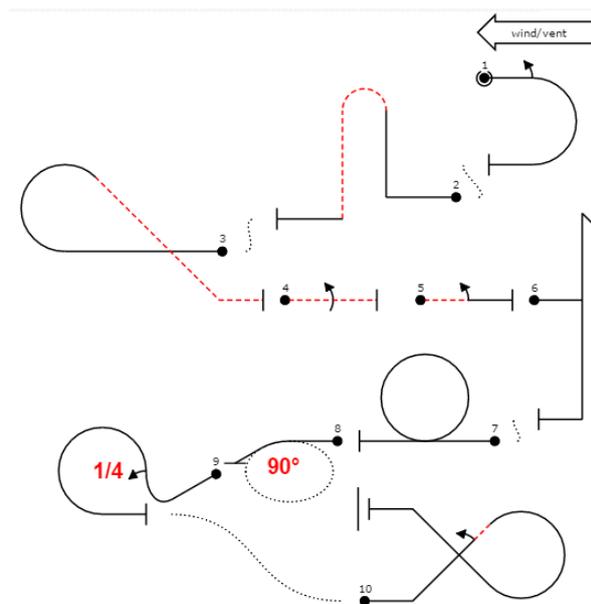


Figure 1: Retournement V env. 130 Km/h, avec biplace tiré 20° / monoplace 15°, demi-tonneau volé sortie dos, V env. 120 Km/h, ½ Loop tiré, V sortie env. 200 Km/h.

Figure 2: Humpty poussé

V env. 200 Km/h, tiré vers en-haut à la verticale, montrer une ligne, avec assez de vitesse, poussé vers le bas à la verticale, montrer brièvement une ligne, rétablir, V sortie env. 200 Km/h

Figure 3: Demi-huit cubain sans tonneau

V env. 200 Km/h, 5/8 Loop jusqu'à 30°(Bi) 45°(Mono) vers le bas, montrer une ligne, poussé en vol dos V env. 180 Km/h

Figure 4: tonneau de vol dos à vol dos V entrée et sortie 180 – 200 Km/h

Figure 5: ½ tonneau, retour au vol normal V 180 - 200 tourner jusqu'à l'horizontale, V sortie env. 200 Km/h

Figure 6: Renversement:

V env. 200 Km/h, «pré-contraindre», tirer, regarder en bout d'aile, rythme: «tirer...stabiliser...donner du pied», suivre l'aile du regard et amener le nez là où il faut. Montrer brièvement une verticale, rétablir, V sortie 200 Km/h

Figure 7: Looping

V env. 200 Km/h, tirer 4–5 g, relâcher un peu en-haut

à cause du looping avec le vent, rétablir, V sortie 200 Km/h

Figure 8: Virage de 90° (direction en fonction du déport dans la box)

prendre une inclinaison de 60° sans la dérive, ensuite tirer autour du «coin», mettre à plat, V sortie 200 Km/h

Figure 9: un quart de feuille de trèfle avec ¼ de tonneau en montée

V env. 200 Km/h, dans l'arc montant ¼ de tonneau, le reste du looping comme d'habitude. V sortie env. 210 Km/h

Précision: la figure débute sur l'axe transversal, la sortie doit se faire contre le vent. Si lors du virage à 90° on a tourné à gauche, le ¼ de tonneau devra se faire à droite. Tout est clair? 😊

Figure 10: Poisson:

V env. 210 Km/h tirer vers le haut Bi 30°, mono 45°, ½ tonneau pousser légèrement et montrer une brève ligne, V comme pour le retournement, ¾ looping voler jusqu'à Bi 30°, mono 45° de montée, après avoir atteint Vmin + 20 pousser jusqu'à l'horizontale.

Ne pas oublier de balancer des ailes!

Précision pour l'ASK21: les vitesses données ci-dessus doivent être réduites d'env. 20 Km/h!

Programme des catégories Advanced et Unlimited:

sur www.sagach.ch