

ANHANG 2 zum SM-Reglement

STRAFUNKTEKATALOG

Vorfall	erstmals	folgende	Maximalstrafe
		N = Nummer der Vorfälle (inkl. 1.)	
Fehler am Wendepunkt / Wendepunktgebiet			
Weniger als 0.5km von der Grenze des Wendepunktzyllinders oder Wendepunktgebietes	50 Pt.	50 Pt.	50 Pt.
Mehr als 0.5km von der Grenze des Wendepunktzyllinders oder Wendepunktgebietes	Wendepunkt ungültig	Wendepunkt ungültig	Wendepunkt ungültig
Zu hohes Abfluggewicht			
Wenn Abfluggewicht grösser als zulässig	2 Pt./kg	N x 2 Pt./kg	N x 2 Pt./kg
Fehler bei der Startlinie			
Zwischen 0 und 0.5km Entfernung von der Startlinie	50 Pt.	50 Pt.	50 Pt.
Mehr als 0.5km von der Startlinie	Kein gültiger Start	Kein gültiger Start	Kein gültiger Start
Zu hoher Abflug	1 Pt./m	1 Pt./m	kein gültiger Start
Falsche, zu späte oder fehlende Information			
Loggerwechsel ohne Mitteilung an Konkurrenzleitung	10 Pt.	20 Pt.	25 Pt.
Logger-Intervallzeit zwischen 2 Fix > 10 s	Warnung	10 Pt.	25 Pt.
Abgabe der Flugdokumentation später als 45 min. nach Ldg.	Warnung	10 Pt.	25 Pt.
Bei unvollendeten Renn- oder Geschw. Aufgaben:			
Falsche oder fehlende Angaben der erreichten Wendepunkte bzw. keine telefonische Meldung an KL	Warnung	10 Pt.	25 Pt.
Gefährliches Fliegen			
Wolkenflug	100 Pt.	Tag Disqual.	Disqual.
Zu frühes oder zu spätes Klinken	Warnung	(N-1) x 25 Pt.	Disqual.
Aufziehen vor dem Klinken	Warnung	Tag Disqual.	Disqual.
Überflug: Unkorrekte Volte	Warnung	(N-1) x 25 Pt.	Disqual.
Landung: Falsche Richtung (exkl. Direktlandung)	25Pt.	N x 25 Pt.	Disqual.
Landung später als gesetzlich zugelassen (def. am Briefing)	10 Pt./Min	Tag Disqual.	Disqual.
Gefährliches und aggressives Fliegen im Pulk:	25 Pt.	N x 25 Pt.	
Überschreiten der allfällig am Briefing definierten max. Höhe kleiner 100m	1 Pt./m	N x 1Pt./m	Disqual.
grösser 100m	Ldg. am Punkt	Ldg. am Punkt	Disqual.
Fehler bei der Zielankunft			
Überschreiten der Höhenlimit:			
im max. die erreichten Geschw. Punkte	1 Pt./m	1 Pt./m*	Tag disqual.
Luftraumverletzungen			
Achtung: bei Luftraumverletzungen gilt Nulltoleranz			
Luftraumverletzungen:	Ldg. am Punkt	Ldg. am Punkt	Tag disqual.
Betrug oder Fälschung von Dokumenten			
Betrug oder Fälschung von Dokumenten	Disqual.	Disqual.	Disqual.
Andere Vergehen			
Erhalten externer Hilfe von Nicht -Wettbewerbspiloten	Tag Disqual.	Disqual.	Disqual.
Fliegen unter Alkohol oder Drogen	Tag Disqual.	Disqual.	Disqual.
Positive Doping Kontrolle:	Sanktionen gemäss FAI/SwissOlympic Ass.		
Andere, hier nicht definierte Vergehen	nach Ermessen der Konkurrenzleitung		

| Genehmigt und in Kraft gesetzt durch den Vorstand SFVS: Schwarzenberg, 2. November 2018