

PROTOKOLL SFVS-Vorstandssitzung 1/19 vom 29. Januar 2019
 im Hotel ARTE, Olten

Vorsitz	MI	Marc Inäbnit, Präsident		
Anwesend Vorstand SFVS	HB	Heinz Bärfuss	BM	Barbara Muntwyler
	RB	Roland Bieri	MR	Markus Romer
	TF	Thomas Frey	PS	Peter Schäuble
	GK	Georg Krenger		
	PB	Pascal Brunner (Gast)		
ZS/AeCS, Protokoll	CP	Christophe Petitpierre	SBS	Simone Schmid
Entschuldigt	RL	Roland Lüthi	BS	Beat Straub
	CM	Christoph Meier		

- Traktanden
1. **Protokoll**
 - Vorstandssitzung SFVS 6/18 vom 02. November 2018 / Pendenzen
 2. **Allgemeine Information**
 Rückblick / Ausblick
 - Informationen aus dem ZV
 - Jahresbericht SFVS
 - Weitere Themen

 Finanzen
 - Rechnung 2018 / Budget 2019
 3. **Informationen aus den einzelnen Bereichen**
 Rückblick / Ausblick Büro Operationen
 - Rückblick Flight Safety Workshop 2019
 - Weitere Themen (Flight Safety, Flz-Unterhalt, Infrastruktur/BFK/Lager)

 Rückblick / Ausblick Büro Luftraum
 - Luftraumanpassungen 2019
 - Weitere Themen

 Rückblick / Ausblick Büro Sport
 - Wettbewerbe 2019: SM, EGC's und JWGC
 - Weitere Themen

 Rückblick / Ausblick Büro Kommunikation
 - Webseite, Spot und Prüfungsfragen wie weiter?
 - Weitere Themen
 4. **GV/Präsidentenhearing 2019**
 - Ablauf, Pendenzen
 5. **Diverses, Umfrage und Termine**

Beginn der Sitzung: 17h45 →→→ Ende der Sitzung: 21h10

Genehmigt durch Vorstand SFVS: Olten, 2. März 2019

Begrüssung durch den Präsidenten MI.

Entschuldigt haben sich Roland Lüthi, Christoph Meier und Beat Straub.

Als Erinnerung, bitte die Entschuldigungen vorgängig zur Sitzung direkt an CP melden.

Traktandum 1 – Protokoll

Protokoll Vorstandssitzung SFVS 6/18 vom 02. November 2018

Das Protokoll 6/18 wird am 29. Januar genehmigt und zur Publikation auf der Webseite freigegeben.

Traktandum 2 – Allgemeine Information

Rückblick / Ausblick:

Informationen aus dem ZV:

- Am 22.11.18 fand das jährliche Treffen mit der skyguide und dem AeCS statt. Bei diesem Meeting wurde auch über die geforderten Kosteneinsparnisse ab 2020 in Bezug auf die Minderbeteiligung des Bundes an den Regionalflugplätzen gesprochen. Ein Lösungsvorschlag war zum Beispiel, dass die Flugsicherung für diese Flugplätze evtl. privat betrieben werden sollen, so könnte man Infrastrukturkosten einsparen.
- Es wurde über die Aufteilung der Swiss Olympic Gelder diskutiert. Mit der heutigen Verteilung, waren nicht alle Sparten einverstanden. Ein neuer Vorschlag für die Verteilung wird anlässlich der kommenden ZV Sitzung vom Februar vorgestellt.

Jahresbericht SFVS:

- Der Jahresbericht wurde von MI fertiggestellt und wird bis am Freitag, den 01.02.19, übersetzt. Der Jahresbericht soll mit der Einladung zur Generalversammlung und der Traktandenliste, versandt werden.

Weitere Themen:

- Der Flight Safety Workshop war sehr gut. RB wird dann noch im Detail darauf eingehen.
- MI, PS und RB hatten am 15. 11.2018 das Jahrestreffen mit der SUST. Dabei wurde unter anderem auch über die Möglichkeit von Stellungnahmen gesprochen. Als Beispiel kam der Fall Amlikon (gefährliche Annäherung) zur Sprache. Es wird nochmals darauf hingewiesen, falls man selbst einmal von einem Unfall oder Zwischenfall betroffen ist und es Einwände zum Bericht der SUST gibt, diese anzubringen, sobald der Vorbericht vorliegt. Allenfalls kann oder sollte man auch einen Juristen beiziehen. Der Fall Amlikon wurde nun mit Martin Pohl (SUST), PS und dem betreffenden Piloten nochmals besprochen.
- Am 03.12.18 fand das Präsidententreffen der Romandie statt. Das Hauptthema war die Zusammenarbeit zwischen der Flugschule. Isabelle Pecoraio, BAZL, war auch anwesend und informierte über diverse Themen. Auch eine allfällige und nicht auszuschliessende Transponderpflicht für Segelflugzeuge wurde aktiv diskutiert. Es empfiehlt sich einen Transponder einzubauen, so lange dieser noch nicht obligatorisch ist. Denn somit kann man BV 87 Gelder für "Sicherheitsmassnahmen" beantragen. Dies ist nur noch möglich, so lange der Transponder noch nicht Pflicht ist. PS steht bei Bedarf gerne zur Verfügung, für die Anträge der BV 87 Gelder. Das Argument für eine Einführung einer Transponderpflicht ist das Sichtbarkeitsmachen der Segelflugzeuge für die skyguide. MR kann dies nur bezeugen, er findet aber, dass ein sauberes Konzept erstellt werden muss, wo der Nutzen genau aufgezeigt wird. MI Es ist leider so, dass in vielen Berichten der SUST, bei einer gefährlichen Annäherung, Luftfahrzeuge ohne Transponder oder FLARM involviert sind und somit auch auf den Umstand hingewiesen wird.
- Das BAZL hat offensichtlich skyguide wie auserwählte Flugplätze (nach unseren Informationen Les Eplatures und Samedan) informiert, dass ab 01.01.2019 grundsätzlich «English only» in CTR / TMA und FIZ eingeführt werden soll. Dies hat mit der Umsetzung des LFG 1+ zu tun, welches im 2016 / 2017 verabschiedet wurde. Aus Sicht AeCS wie auch SFVS entspricht die Umsetzung nicht den Vorgaben des Gesetzgebers. Entsprechend sind Abklärungen im Gange in Bezug auf die Möglichkeiten.
- Am EGU Treffen, vom 23.02.2019 in Budapest nimmt PS teil.
- Neu muss man bei der Revalidation auch die Kopie der entsprechenden Seiten des Flugbuches beilegen. Beim Motorflug gibt es auch neue Auflagen betreffend Flugbuch. Beim Segelflug sind keine Informationen vorhanden.
- DL und DG, sind wie bereits erwähnt, beim Erarbeiten eines Nachwuchsförderkonzepts für Swiss Olympic. Um die Vorgaben von SO einzuhalten zu können, sollte die VS Struktur des SFVS angepasst werden. Vor dem Ablauf der laufenden Einstufungsperiode 18/19/20, also im Lauf des Jahres 2020 muss das Konzept eingereicht werden. TF Dieses Konzept ist in jeder Hinsicht eine gute Sache: Das Ganze ist strukturiert, alles wird aufgeteilt, die Tätigkeiten, Aufgaben usw. man kann somit besser führen.
- MI es ist wichtig, dass wir auch junge Leute beiden Geschlechts motivieren können, eine ehrenamtliche Aufgabe zu übernehmen, wie DL und DG.

Finanzen:

Rechnung 2018 / Budget 2019:

- GK erklärt die Bilanz- und Ertragsrechnung 2018. Die Rechnung zeigt, dass man im 2018 mehr Ausgaben als Einnahmen hatte. Das Budget 2019 mit 10'000.00 Fr. im Plus wird entgegengenommen. Es werden Vorschläge gemacht, wie in Zukunft mehr Einnahmen generiert werden könnten (Safety Workshop kostenpflichtig machen oder BV 87 beantragen, Kursgebühren erhöhen, Crowdfunding).
- Das Trainingslager und die Bekleidung der SGT werden noch budgetiert. Das Budget für das Trainingslager in Aalen durch Rainer Cronjäger ist genehmigt.
- HB Eine der Waagen muss ersetzt werden. Da die 3 Waagen vermietet werden, sind die Waagen selbsttragen. Der Kauf ist genehmigt.

Traktandum 3 – Informationen aus den einzelnen BereichenRückblick / Ausblick Büro Operationen

Rückblick Flight Safety Workshop 2019:

- RB Er habe gute Feedbacks erhalten. Isabelle Pecoraio informierte, dass die obligatorischen Meldungen beim Aviation Safety Reporting einzuhalten sind. Kritik ist, dass man kein Feedback, keine Meldung erhält. Dann ist das Ganze auch zu kompliziert aufgebaut. Das Portal muss verbessert werden. RB wird diesbezüglich mit dem BAZL sprechen.
- Flight Top Team: Eine Safety Policy muss entworfen werden für die DTO. Diese soll möglichst einfach sein und kann von jeder Schule individuell angepasst werden. Die Safety Policy muss man nicht abgeben, aber jede Schule muss eine haben. Diese wird dann auf der Homepage publiziert.

Weitere Themen (Flight Safety, Flz-Unterhalt, Infrastruktur/BFK/Lager):

- PS Beim Instruktor Meeting wurde darüber gesprochen, dass jeder der eine Ausbildung macht, auch versichert sein muss. Man muss nun zusammen mit dem BAZL eine Lösung finden.
- Es wird ein Wiederholungskurs für Fluglehrer angeboten, dieser ist empfehlenswert für alle die schon länger eine Lizenz haben oder für Wiedereinsteiger. Das Assessment of Competence, sowie der FI-Refresher ist integriert in diesem Kurs. Die Finanzierung der WK mit den BV87 Geldern sollte klappen. Der Kurs findet auf dem Flugplatz Amlikon, vom 16.06. bis 21.06.2019, statt.
- Die Examiner Abwicklung läuft nun über den AeCS. Mit der neuen Software Perform X ist dies möglich. Am Freitag, den 01.02.2019, bei der Sitzung im ZS, wird alles noch genau besprochen. Alles ist auf gutem Weg und bis zum Saisonbeginn (März/April), sollte alles, inklusiv die Versicherungsfrage, geregelt sein.
- Betreffend dem Fall Amriswil gab es eine Sitzung mit Martin Pohl (SUST) und dem betr. Piloten. Man kam zum Entschluss, dass es in Zukunft Befragungen nur noch unter vier Augen geben soll, nicht mehr telefonisch. Wenn der Vorbericht fertiggestellt ist, wird empfohlen dieser mit einer kompetenten Person zusammen anzusehen und allfällige Änderungen / Ergänzungen einzureichen. Somit kann der Bericht nochmals überarbeitet werden.
- Die Info an die Flugschulen betr. der DTO Umsetzung muss jetzt gemacht werden. Es gibt noch einmal ein Treffen mit Patrick Hofer zur letzten Besprechung. Danach wird die Information an alle Schulen und Präsidenten versandt und auf der Homepage publiziert. Der 07.04.2020 ist immer noch die Limite der Umsetzung, aber bis am 07.04.2019 sollten die DTO Deklarationen eingereicht werden. Zwei Landesverbände aus Deutschland haben Unterstützung angefragt betr. DTO Unterlagen. Gemäss Isabelle Pecoraio wird die EASA ein «Glider rule book» herausgeben.
- Schlepppiloten müssen neu, weil wird als kommerziell betrachtet, ein Risk Assessment machen und mit jedem Piloten vorgängig ein Briefing absolvieren.
- Zur Versicherung der Fluglehrer muss noch ein Konzept erstellt werden.
- HB muss noch auswerten, was alles auf die Homepage soll in Bezug auf den Flugzeugunterhalt.

Rückblick / Ausblick Büro Luftraum

Luftraumanpassungen 2019:

- Das Treffen betr. dem Luftraum LB in Bern wurde abgesagt. Ein neuer Termin wird verlangt.

Weitere Themen:

- RL macht eine Anfrage an die skyguide betr. Flugplanpflicht bei Grenzübertritten.
- Redesign ZH und AVISTRAT läuft auch im 2019 weiter.
- Das Projekt für die GNS Anflüge in Samedan geht weiter. In Bezug auf den Segelflugluftraum gibt es noch nichts Konkretes. Es gibt Befürchtungen, dass Saanen wegen neuem Flugplatz auch eine FIZ erhalten könnte. Man muss dies im Auge behalten.

Rückblick / Ausblick Büro Sport

Wettbewerbe 2019: SM, EGC's und JWGC

- Es gibt keine SM im 2019, dies wurde bereits auf der Homepage publiziert. Die nächste SM findet voraussichtlich im 2020 in Grenchen statt.
- Das Saisonbriefing des Swiss Junior Gliding Teams findet am 16.02.19 in Amlikon statt.

Weitere Themen:

- FH will als Admin. Coach zurücktreten. Er will nur noch als Trainer bzw. Betreuer der Athleten tätig sein.
- Pascal Brunner wird neu die Juniorenbetreuung übernehmen.
- Ein Teil des Nachwuchsförderkonzepts von DL und DG liegt bereits vor, die Strukturen werden noch geordnet.
- Eine Entschädigungsliste für die Athleten wird erarbeitet. Die Änderungen werden erst ab 2020 in Kraft treten, ausser für die Junioren.
- Das IGC Ranking wird als Basis für die Selektion dienen. Die bisherigen Listen werden ab 2020 nicht mehr gebraucht. Wichtig ist, dass die Wettbewerbe bei der IGC auch gemeldet werden.
- An der kommenden GV wird Pascal Brunner zur Wahl in den Vorstand, als Coach für die Junioren, vorgeschlagen. MI braucht ein paar Eckdaten für die GV-Präsentation.
- MI die Rekordlisten auf der Homepage müssen unbedingt aktualisiert werden. Man kann einen Link zur FAI Homepage erstellen. Die Schweizer Rekorde müssen separat erfasst werden. Deadline ist Ende Februar 2019.

Rückblick / Ausblick Büro Kommunikation

Webseite, Spot und Prüfungsfragen wie weiter?

- Die Feedbacks der neuen Homepage sind mehrheitlich positiv. Die Karte mit der Standortpositionierung und das Forum „Slack“ wurden zum Teil kritisiert.
- Vermisst werden die Spotlinks. Nach einer kurzen Diskussion kommt man zum Schluss, dass es andere Möglichkeiten gibt und dies darum nicht wünschenswert ist. Zudem ist es auch eine Kostenfrage.
- Soll man die Prüfungsfragen auf der Homepage aufschalten? Es könnte auf den App Store (z.B. deutsches App I-Pilot) verwiesen werden.
- Die Theorieunterlagen sollten gegen Gebühren aufgeschaltet werden.

Weitere Themen:

- BM macht darauf aufmerksam, dass sie gerne Wünsche von den verschiedenen Bereichen entgegennimmt.
- Am 03.04.19 findet in Ittigen die Podiumsdiskussion Luftraumnutzer statt. BM hofft auf möglichst viele Teilnehmer. Eine Anmeldung ist erforderlich -> siehe Homepage.
- RB Besteht das Bedürfnis im Heft «Segelfliegen» speziell einen Bericht über den SFVS zu publizieren? Es wäre höchstens ein Mehrwert für Deutschland und Österreich. Das Hauptheft bei uns in der Schweiz ist die AR. BM wird die Bedingungen abklären.

Traktandum 4 – GV/Präsidentenhearing 2019

Ablauf, Pendenzen:

- An der GV wird Pascal Brunner vorgeschlagen für den Vorstand. Hildi Schönmann, welche ausgetreten ist, wird verdankt. Die Traktanden sind dieselben wie im 2018.
- Bei der Einleitung werden die Anträge von Alois Sauter, SG Winterthur erwähnt.
- Das SFVS-Organigramm muss angepasst werden. FH und DL als Mitarbeiter ausserhalb dem Vorstand und PB anstelle von HS.
- Themen für das Präsidentenhearing: Allgemeine Informationen des Verbands
 - 1) Safety Officer
 - 2) DTO
 - 3) Transponder
- Die Erfolgsrechnung und das Budget werden mit dem Jahresbericht (1x in D und 1x in F) spätestens zwei Wochen vor der GV versandt.

Traktandum 5 – Diverses, Umfrage und Termine

Pendenzen:

Siehe Pendenzenliste.

Diverses:

Hat jemand Interesse am IGC-Meeting am 8./9. März, in Istanbul teilzunehmen (evtl. könnte man auch ein Land delegieren)? Die allgemeine Meinung ist, dass man FH motivieren sollte an diesem Treffen teilzunehmen. Wenn FH nicht teilnimmt, wird das Proxy an Österreich übergeben.

Nächste Termine / Vorstandssitzungen / Meetings

SA	02.03.19	1000	Vorstandssitzung 2/19, Hotel Arte in Olten
DI	07.05.19	1745	Vorstandssitzung 3/19, Hotel Arte in Olten
DI	02.07.19	1745	Vorstandssitzung 4/19, Hotel Arte in Olten
DI	24.09.19	1745	Vorstandssitzung 5/19, Hotel Arte in Olten
FR	08.11.19	1030	Vorstandssitzung 6/19, Hotel Matt in Schwarzenberg
FR	08.11.19	1330	Workshop SFVS, Hotel Matt in Schwarzenberg
SA	09.11.19	0900	Workshop SFVS, Hotel Matt in Schwarzenberg
SA	02.03.19	1330	Generalversammlung SFVS und Präsidentenhearing, Hotel Arte in Olten
SA	26.10.19	1000	Debriefing Nationalkader, Hotel Arte in Olten
SA	16.11.19	1000	Segelflugkonferenz, Laufen (BL)
SA	25.01.20	1000	Flight Safety Meeting 2020
SA	07.03.20	1330	Generalversammlung SFVS und Präsidentenhearing, Hotel Arte in Olten
SA	14./21.11.20	1000	Segelflugkonferenz, noch offen
SA	23.02.19	0900	EGU Meeting in Ungarn
FR/SA	08./09.03.19	0900	IGC-Meeting, in Istanbul
SA	23.03.19	1000	DV AeCS, Luzern, Verkehrshaus der Schweiz
SA	21.03.20	1000	DV AeCS, Luzern, Verkehrshaus der Schweiz

MI dankt allen Anwesenden ganz herzlich für die Mitarbeit und schliesst die Sitzung um 21h10.

Für das Protokoll

Simone Schmid

Verteiler:

Vorstand SFVS
 Zentralvorstand AeCS
 Burkhardt Yves, Generalsekretär AeCS
 Brühlmeier Urs, Redaktor Segelflug-Buletin (Online)
 Hitz Lucretia, Redaktorin Segelflug-Bulletin (AeroRevue)
 Wyss Jürg, Chefredaktor AeroRevue
 Website www.segelfliegen.ch - Archiv

PENDENZENLISTE SFVS

Stand: 29. Jan. 2019

LNr	Pendenz	Seit	Erledigung durch Termin
1976	Nachwuchsförderung Junioren	11.09.18	Thomas Frey
1977	Kontrolle der Mitgliedschaften/Mitgliederbeitrag (Statuten)	02.11.18	Georg Krenger
1978			