



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Federal Office of Civil Aviation FOCA
Safety Division – Flight Operations

GV 2019 SFVS

Infos vom BAZL

Isabelle Pecoraio, 02.03.2019



Themen

- 1. Kommerzieller Betrieb Segelflug Part SAO.OP
- 2. DTO: Internal Audit und Annual Report
- 3. Schleppeintrag bei Schleppiloten? Bitte kontrollieren.



1. Commission Implementing Regulation (EU) 2018/1976 → Part SAO.OP + AMC + GM

- Seit dem 28.01.2019 ist die obenstehenden Commission Implementing Regulation (Durchführungsverordnung) publiziert.
- Sie tritt ab 09. Juli 2019 in Kraft.
- Was reguliert dieses neuen Gesetze:

Kommerzielle Operation von Segelflugzeugen für kommerzielle Segelflugbetriebe. Wir haben in der Schweiz keine kommerziellen Segelflugbetriebe, daher besteht für uns kein Handlungsbedarf.

+

Allgemeine operationelle Vorschriften für Segelflugpiloten und Segelflugpilotinnen.



Part - SAO

Die Durchführungsverordnung hat 24 Seiten. 😊

Die GM und AMCs zusammen 40 Seiten. 😊

SAO.GEN: Grundlegende Anforderungen an den Betrieb:
Beispiel SAO.GEN.135: Mitzuführende Dokumente,
Handbücher und Unterlagen

SAO.OP: Betriebliche Verfahren
Beispiel SAO.OP.150: Gebrauch von Zusatzsauerstoff

SAO.POL: Flugleistung und Betriebsgrenzen
Beispiel SAO.POL.105 Flugleistung - Allgemeines



Part - SAO

SAO.IDE. Instrumente und Ausrüstung, Allgemeines
Beispiel SAO.IDE.115 Zusatzsauerstoff

SAO.DEC Erklärung (Deklaration) für kommerzielle
Segelflugbetriebe

Fazit: Alles wird heutzutage im Segelflugbetrieb schon mehr
oder weniger angewendet.

Bitte: bitte durchlesen.

Vielen DANK



2. DTO: Homepage SFVS, BAZL, QCM


- **Homepage SFVS:** <https://www.segelflug.ch/ausbildung-2/flugschulen-2/flugschulen/>





Homepage BAZL:

Der Bundesrat > UVEK > BAZL

 Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Zivilluftfahrt BAZL

Gut zu wissen	Sicherheit	Politik	Medien	Das BAZL	Für Fachleute	
---------------	------------	---------	--------	----------	---------------	--

[Startseite](#) > [Für Fachleute](#) > [Ausbildung und Lizenzen](#) > [Ausbildungsorganisationen](#) > [Flugschulen](#)

[← Ausbildungsorganisationen](#)

Flugschulen

Flight Simulation Training Devices (FSTD)

Flugschulen

Damit eine Flugschule Piloten ausbilden darf, braucht eine **Approved Training Organisation (ATO)** oder muss einreichen für eine **Declared Training Organisation (DTO)** den in der Schweiz gültigen europäischen Gesetze, st seinen Inspektorinnen und Inspektoren ein ATO-Bew die Aufsicht der diversen Ausbildungsbetriebe im Bei Helikopter und Ballonfahrt sicher.

Allgemeine Informationen

- > [Newsletter Flugschulen und Leichtaviatik](#)
- > [Präsentationen für Flugschulen](#)
- > [EASA-Überführung aller Flugschulen](#)
- > [Certification Leaflet CL MS und CL OM/TM](#)
- > [Vorlagen für ATO-Manuals](#)
- > [Vorlagen für Ausbildungsprogramme \(Syllabi\)](#)
- > [Approved Training Organisation \(ATO\)](#)
- > [Declared Training Organisation \(DTO\)](#)



Weitere Unterlagen für DTOs aufgeschaltet

- <https://www.bazl.admin.ch/bazl/de/home/fachleute/ausbildung-und-lizenzen/ausbildungsorganisationen/flugschulen.html>
- Annual Activity Report DTO
- Annual Internal Review DTO
- Der Bericht muss jeweils in den ersten zwei Monaten (Januar, Februar) des Jahres erstellt und an QCM gesendet werden.
- Die jährliche interne Überprüfung wird anlässlich der Inspektion durch QCM überprüft.





Homepage QCM

- <https://www.qcm.ch/en/dto/>

The screenshot shows the QCM website interface. At the top left is the QCM logo. To the right are links for Newsletter, Contact, Facebook, and LinkedIn, along with a search bar and a Login button. Below this is a navigation menu with tabs for News, Training, Consulting, Camo Plus, Dispatch & OPS, DOA, DTO (selected), QCM Campus, and About us. Under the DTO tab, there are sub-links: » General Information DTO, » Training Syllabi for DTO, and » News DTO. The main content area features a large blue graphic of a stylized 'R' on the right. The main heading is "Declared Training Organisation (DTO)" followed by "EU Regulation for Part-DTO Requirements". The text explains the introduction of EU Regulation 1178/2011 and the associated Appendix VIII, Part-DTO "Requirements for Declared Training Organizations (DTOs)". It states that the regulation covers the supervision of training organizations and courses up to the level of a Private Pilot License (PPL), as well as the offer for corresponding ratings newly regulated. It further notes that the new regulation includes the verification of a declaration and submitted training courses, and that organizations are subordinated under a supervision cycle. Finally, it mentions that for resource reasons, BAZL cannot supervise these organizations as described in the EU regulations, so certain activities up to the level of the PPL are now outsourced to QCM quality control management AG.

Downloads

-  **DTO Declaration FOCA (please download)**
(Filesize: 1.8 MB)
-  **Safety Policy Template**
(Filesize: 17.8 KB)
-  **EASA DTO Introduction**
(Filesize: 626.7 KB)



Schleppiloten

- **Frage:** Haben alle Schleppiloten den Eintrag
- «Sailplane towing» in ihrer Lizenz?

- **Bitte** vor Saisonbeginn kontrollieren.

- **Falls nein:** Kopien vom Flugbuch, aus denen hervorgeht, dass diese Ausbildung irgendeinmal gemacht wurde, ans BAZL senden. Lizenznummer bitte nicht vergessen.

- Bundesamt für Zivilluftfahrt
- Lizenzen
- 3003 Bern



**Ich wünsche Euch allen eine gute Flugsaison 2019 und
wünsche mir eine gute Zusammenarbeit mit Euch. DANKE**

