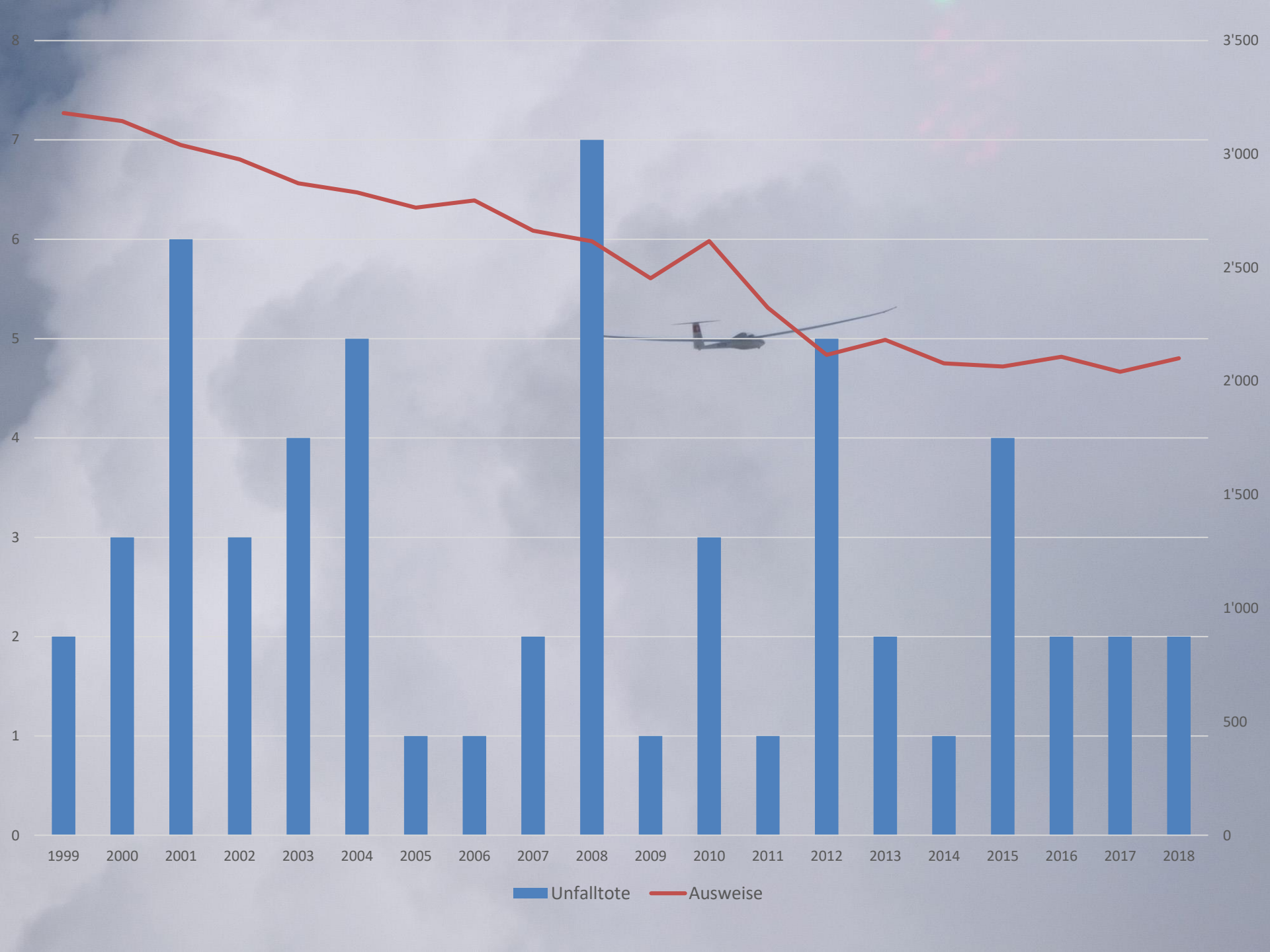
SEGELFLUGVERBAND DER SCHWEIZ
FEDERATION SUISSE DE VOL A VOILE
FEDERAZIONE SVIZZERA DI VOLO A VELA

# Flight Safety Workshop 2019


8
7
6
5
4
3
2
1
0
3'500
3'000
2'500
2'000
1'500
1'000
500
0
1999
2000
2001
2002
2003
2004
2005
2006
2007
2008
2009
2010
2011
2012
2013
2014
2015
2016
2017
2018
Unfalltote
Ausweise

SEGELFLUGVERBAND DER SCHWEIZ
FEDERATION SUISSE DE VOL A VOILE
FEDERAZIONE SVIZZERA DI VOLO A VELA

# Ziel:

Die Grundlagen für eine Safety Policy erarbeiten, mit welcher moderne Flugsicherheitsmethoden in der Flugschule eingeführt werden können

SEGELFLUGVERBAND DER SCHWEIZ
FEDERATION SUISSE DE VOL A VOILE
FEDERAZIONE SVIZZERA DI VOLO A VELA

# Dokumente

Safety Policy (Sicherheitsstrategie)

Bedeutung des Safety Officers

Integration der Fluglehrer

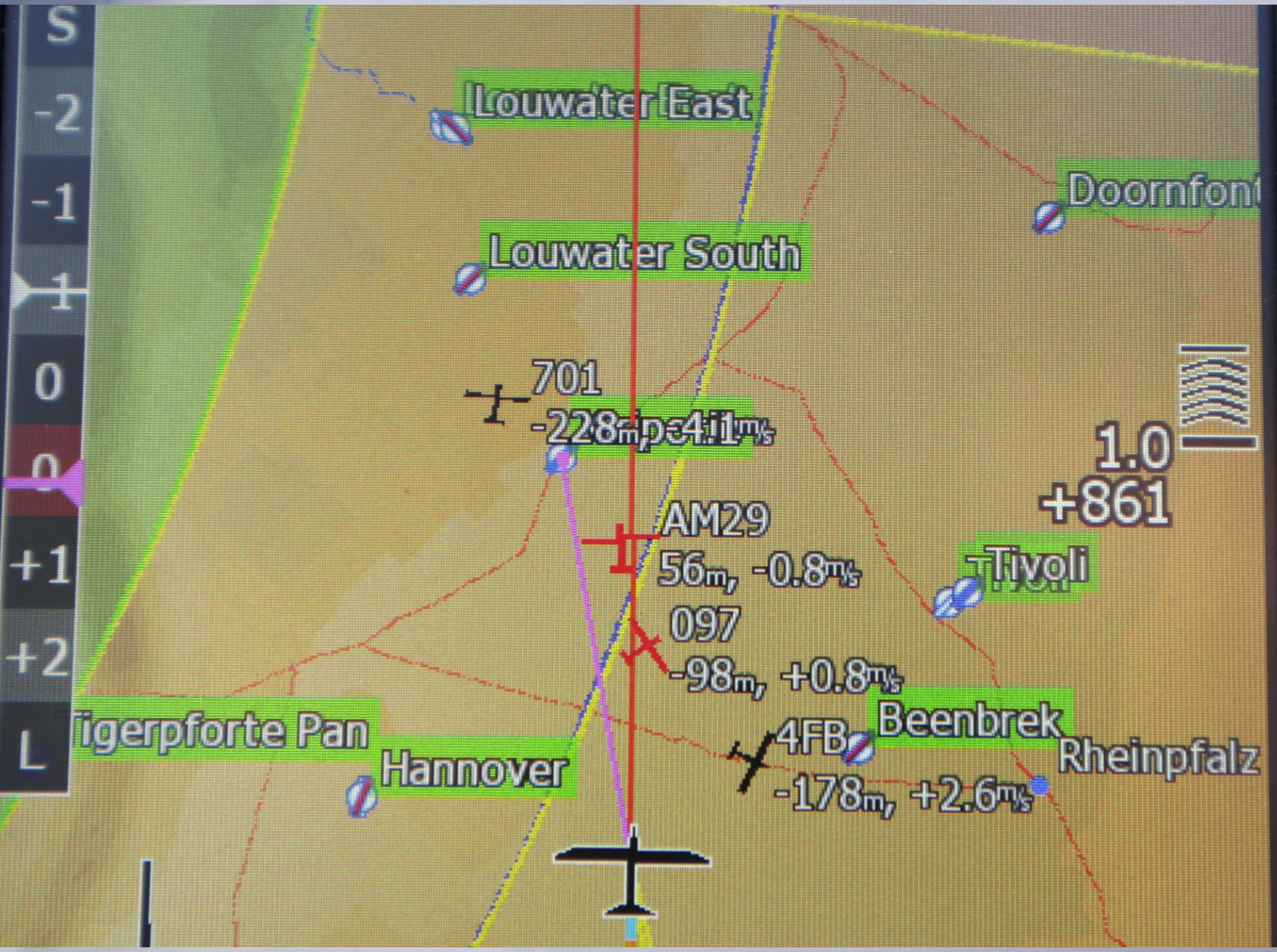
Dynamische Flugsicherheit in der Flugschule / im Verein

Aufgaben des Segelflugverbandes

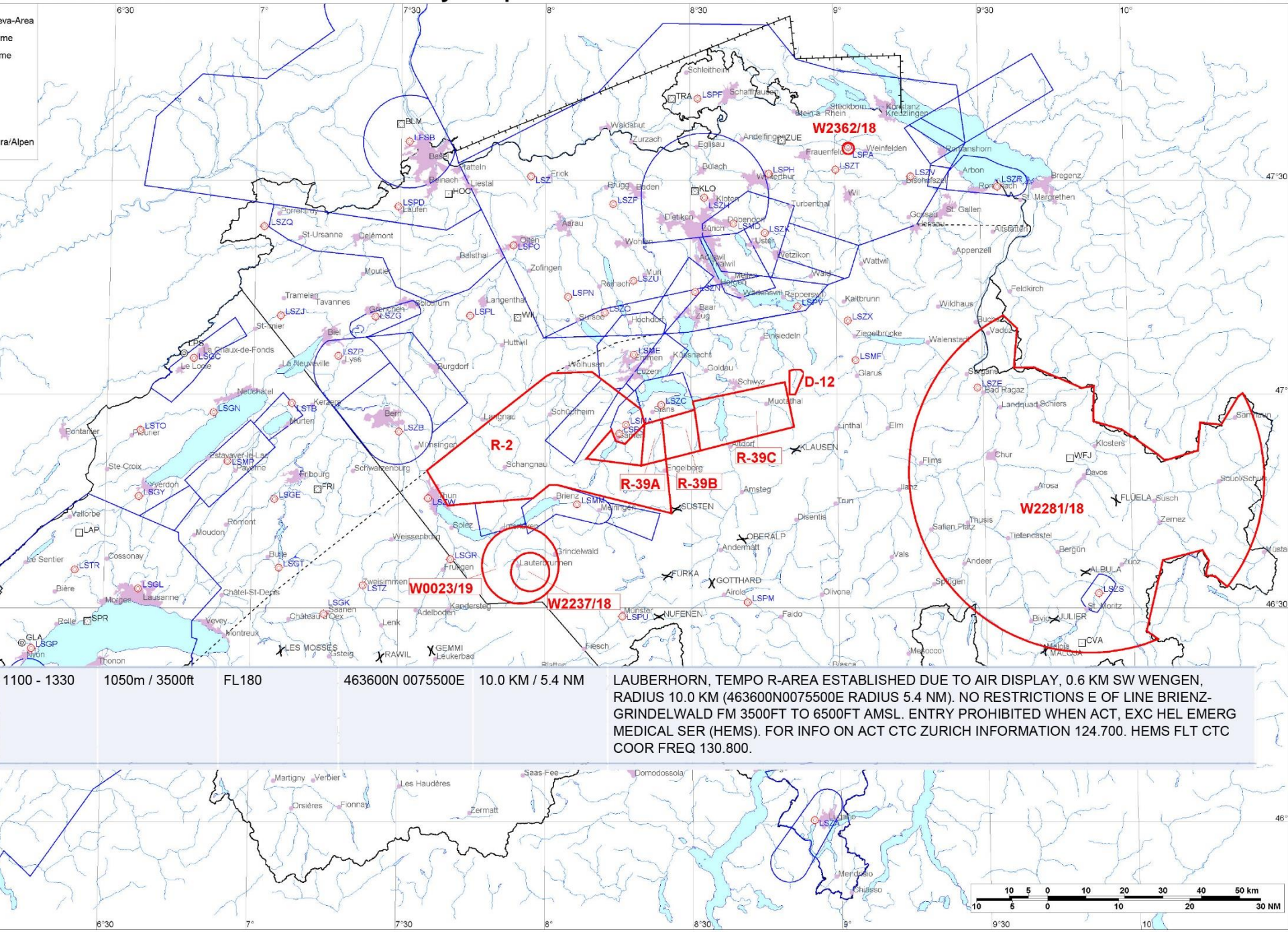
SEGELFLUGVERBAND DER SCHWEIZ
FEDERATION SUISSE DE VOL A VOILE
FEDERAZIONE SVIZZERA DI VOLO A VELA

# Rückblick 2018

Bild: olc-Magazin


S
-2
-1
1
0
0
+1
+2
L
Louwater East
Louwater South
Doornfont
701
-228m, +4.1m/s
1.0
+861
AM29
56m, -0.8m/s
Tivoli
097
-98m, +0.8m/s
Tigerpforte Pan
Hannover
4FB
Beenbrek
Rheinpfalz
-178m, +2.6m/s

Angezeigten FL kontrollieren, vergleichen mit der Höhenmesseranzeige (am einfachsten auf dem Rechner)




| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1100 - 1330 | 1050m / 3500ft | FL180 | 463600N 0075500E | 10.0 KM / 5.4 NM | LAUBERHORN, TEMPO R-AREA ESTABLISHED DUE TO AIR DISPLAY, 0.6 KM SW WENGEN, RADIUS 10.0 KM (463600N0075500E RADIUS 5.4 NM). NO RESTRICTIONS E OF LINE BRIENZ-GRINDELWALD FM 3500FT TO 6500FT AMSL. ENTRY PROHIBITED WHEN ACT, EXC HEL EMERG MEDICAL SER (HEMS). FOR INFO ON ACT CTC ZURICH INFORMATION 124.700. HEMS FLT CTC COOR FREQ 130.800. |

**Vermeiden von Zusammenstössen**

Aktive Luftraumüberwachung

Warnbemalung, Spiegelfolien, Blitzer

Transponder einschalten

**Vermeiden von Luftraumverletzungen**

Seriöse Flugvorbereitung

Aktuelle Luftraumdaten

Immer wissen, wo man ist

Nicht an die Grenzen gehen

# Airbus kollidiert beinahe mit Segelflugzeug

Nur dank eines spektakulären Ausweichmanövers eines Langstreckenjets kam es in der Nähe des Flughafens Zürich nicht zu einer Kollision in der Luft. Schuld am Vorfall sind ein Pilot und ein Lotse.

Die Piloten sahen den Segelflieger im letzten Moment: Ein Airbus A340 der Swiss. Bild: Keystone

**Artikel zum Thema**

## Swiss-Maschine prallt beinahe in Segelflugzeug

Ein Airbus A340-300 der Swiss und ein privates Segelflugzeug sind kurz vor Zürich fast zusammengeprallt. Die Schweizerische Unfalluntersuchungsstelle ermittelt. Mehr...

11.09.2012

## Beinahe-Crash am Flughafen Zürich

Zwei Flugzeuge wollten in Zürich auf der gleichen Piste landen. Eine Untersuchung läuft. Mehr...

06.04.2014

## Swiss-Jet kollidierte fast mit

AIRBUS

| SCHEMPP-HIRTH<br>Flugzeugbau GmbH.<br>Kirchheim/Teck | Technische Mitteilung<br>Nr. 380 - 1<br>Nr. 396 - 6 |
|---|---|

GEGENSTAND: Haubenverriegelung

BETROFFEN: Segelflugzeug Nimbus-4D (Geräte-Nr. 380)
Werk-Nr. 1 bis 11

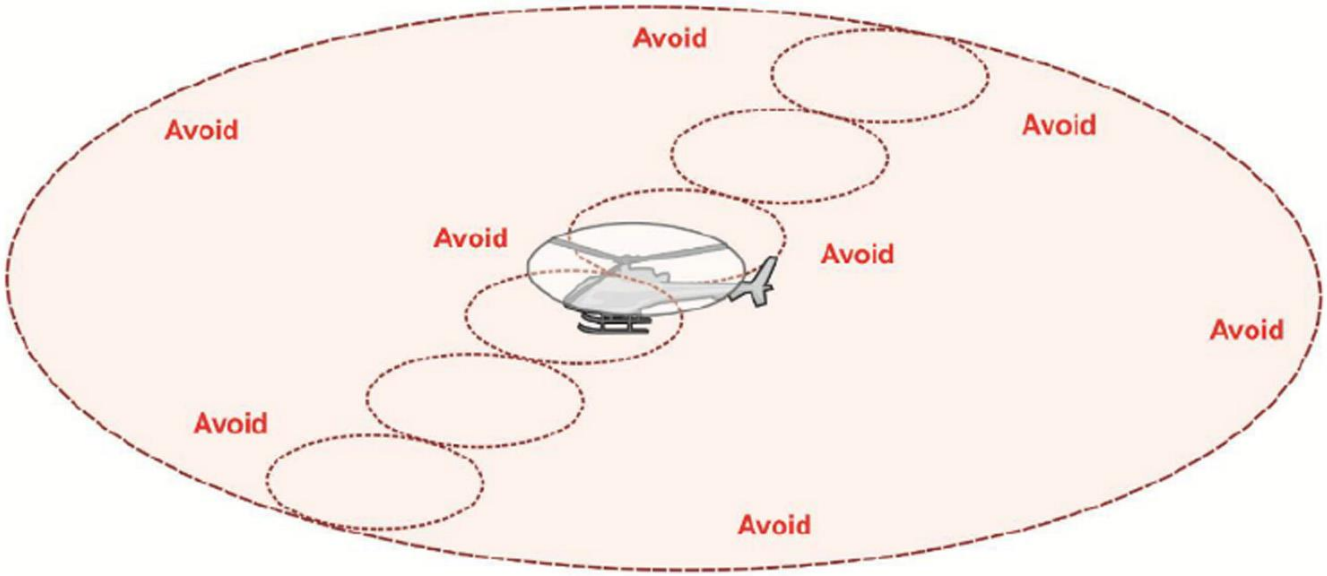
Segelflugzeug Duo Discus (Geräte-Nr. 396)
Werk-Nr. 1 bis 422

DRINGLICHKEIT: Empfohlen bis zur nächsten Jahresnachprüfung

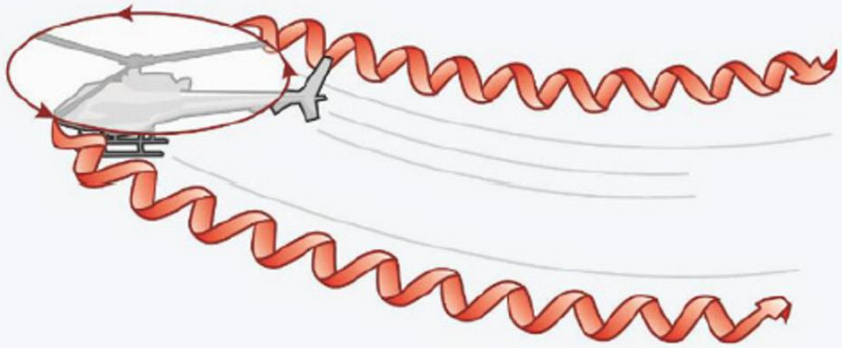
HB-SRC
www.aeroat.com

HB-ZOK

## Slow Hover Taxi or Stationary Hover: Avoid Operations Within Distances of 3 Times Rotor Diameter




## Forward Flight, Landing and Departing Helicopters: Small Aircraft, Use Caution Behind/Crossing Behind



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Swiss Confederation

**Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle SUST**
**Service suisse d'enquête de sécurité SESE**
**Servizio d'inchiesta svizzero sulla sicurezza SISI**
**Swiss Transportation Safety Investigation Board STSB**

# Vertraulicher Entwurf
# Schlussbericht Nr. xxxx
# der Schweizerischen
# Sicherheitsuntersuchungsstelle SUST

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Swiss Confederation

**Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle SUST**
**Service suisse d'enquête de sécurité SESE**
**Servizio d'inchiesta svizzero sulla sicurezza SISI**
**Swiss Transportation Safety Investigation Board STSB**

# Schlussbericht Nr. 2334 der Schweizerischen Sicherheitsuntersuchungsstelle SUST

Die rechtliche Würdigung der Umstände und Ursachen von Flugunfällen und schweren Vorfällen ist ausdrücklich nicht Gegenstand der Sicherheitsuntersuchung.

Es ist daher auch nicht Zweck dieses Berichts, ein Verschulden festzustellen oder Haftungsfragen zu klären.

nik Lesezeichen Extras Hilfe

Safety und Luftraum - Segelflugver

https://www.segelflug.ch/safety-und-luftraum/ 60%



Safety-Themen

## Safety-Briefings

3 Minuten für die Sicherheit

Luftraum


Sekretariat SFVS
Aero Club der Schweiz
Lidostrasse 5
6006 Luzern
Tel. 041 375 01 05
gliding@aeroclub.ch





Partner

cubetech

DIGITAL. COMMUNICATION. WORDPRESS.


d-luftraum/

?
IB
HB-3224