

Safety Officer

Wofür braucht es einen Safety Officer (SO)?

Segelfliegen ist ein High Risk Business, das müssen wir akzeptieren. Wir müssen aber die Risiken nicht einfach als gegeben hinnehmen, Risiken können gemanagt werden, neudeutsch heisst das risk management. Damit das möglich ist, müssen sie aber zuerst erkannt werden. Es gibt viele Möglichkeiten:

- Die Flugoperation systematisch auf Risiken überprüfen
- Checkflüge
- Meldesysteme
- Unfallberichte (wenn es die gibt, ist eigentlich schon eine Stufe zu spät)

Die erkannten Risiken und Schwachstellen müssen wir analysieren und mit passenden Massnahmen eliminieren oder reduzieren. Das sind Aufgaben des SO. Diese könnten in einem Pflichtenheft festgehalten werden (Beispiele SG Bern, Mustermanual ATO / BAZL).

Wie kann ein SO seine Aufgaben optimal erfüllen?

- Er muss unabhängig agieren können und ein von allen akzeptiertes Mitglied sein, eine Vertrauensperson. Deshalb sollte er nicht im Vorstand sein, braucht aber Rückendeckung vom Vorstand. Es kann ein Vorteil sein, wenn er FL ist (um Belange der Aus- und Weiterbildung zu beurteilen), ist aber nicht unbedingt zwingend.
- Vorstand oder FL schlagen einen Kandidaten vor, der Verein wählt.
- Er muss Prozesse anstossen dürfen
- Wenn er das Vertrauen der Piloten hat, dann wird er auch Meldungen über Risiken und Probleme erhalten. Er muss mit diesen Meldungen unbedingt vertraulich umgehen. Rückmeldungen (Berichte) werden anonymisiert.
- Persönlichkeitsprofil: wichtig: er muss motiviert und von seiner Aufgabe überzeugt sein! integer, Autorität, akzeptiert, kommunikativ, Vertrauensperson, Vorbild

Feedback, Ausbildung:

Ganz wichtig ist die Kommunikation. Gesammelte Meldungen müssen bearbeitet werden:

- SO publiziert Safety Bulletins (schriftlich, App...), informiert an Briefings etc.
- hat regelmässige Meetings mit dem VS
- hat regelmässige Meetings mit den FL (Vorfälle und Problemfälle)
- Sicherheit als Theoriefach: der SO beteiligt sich in der Grundausbildung und der Weiterbildung (Human Factors)
- SO schult Vorstand und Fluglehrer in (dynamischer) Flugsicherheit
- Safety wird regelmässig traktandiert (Safety Briefing an jedem Flugtag, in Sitzungen, Vorträge etc.)
- tauscht sich mit anderen SOs aus
- Fantasie! Safety sollte Spass machen

Ausbildung des SO

Aus all dem sehen wir, dass der SO eine anspruchsvolle Aufgabe hat, welche eigentlich ohne Ausbildung nur zufällig gut gelöst werden kann. Was soll der SO lernen? Analysefähigkeit, Kommunikationstraining, Rolle, Pflichten und Rechte, Stellung

Wer bildet SO aus? Es gibt (vorläufig) noch keine Spezifische Ausbildung für SO. Im Verband wird darüber nachgedacht, Flytop könnte relativ schnell ein entsprechendes Gefäss massschneiden, ev. gäbe es externe Anbieter (Swiss etc.),

Finanzierung: wer soll das bezahlen? Für Sicherheitsrelevante, freiwillige Ausbildung gibt es Unterstützung durch BV-87