

Aufgaben des Segelflugverbandes

Ideen aus dem World Café, welche den Segelflugverband oder den Aero Club betreffen

Wer Fragen zu einem bestimmten Thema hat, darf sich gerne beim Sekretariat des Aero Clubs melden.

Im grünen Bereich Handlungsbedarf

Wunsch, Forderung	Bemerkung
Schweizweite DTO: weniger Bürokratie bei FL-Austausch, Rotation von Schülern während der Ausbildung (Winde, Schlepp, ATC etc.)	Eine DTO, der alle Segelflugschulen angehören, wurde im Vorstand des Verbandes diskutiert. Wir kamen zum Schluss, dass dies nicht die optimale Lösung wäre. Der Segelflugverband führt eine Flugschule (und wird auch eine DTO werden). Aktuelle Aufgaben dieser Schule sind die Fluglehrer-Aus- und Weiterbildung und die Breitenförderungskurse.
Auf Verbandsebene zur Verfügung stellen: Standardisierungs-Empfehlung Material, best practise sharing, Template für Notfallkonzepte usw.	Diverses Material steht zur Verfügung: vom SFVS: Schulungsunterlagen, Syllabi für alle Ausbildungen, DTO-Templates, Stiftung Mayday: div. Notfallchecklisten,
Quellen von anderen Sportarten anzapfen + lernen	Spartenübergreifende Zusammenarbeit mit AeCS, Unterstützung durch Swiss Olympic
Vorträge + Kurse vernetzen: Vorträge via Verband für alle ausschreiben Agenda SFVS	Bestehendes Angebot sind z.B. die verschiedenen Segelfluglager. Kurse und Vorträge werden gerne in die Agenda aufgenommen und auf der Website publiziert, sie müssen einfach gemeldet werden!
Gemeinsames erarbeiten von Theorie- und Safetyunterlagen	Theorieunterlagen bestehen, Luftrecht und Meteofehlen. Es stellt sich generell die Frage, ob es zweckmässig ist, für die vier Allgemeinen Fächer eigene Unterlagen zu pflegen oder auf die BAK-Unterlagen zu verweisen. Übungs-Prüfungsfragen müssen neu gemacht werden. <i>Wer bereit wäre, die Fragensammlung zu überarbeiten, soll sich beim Sekretariat melden!</i> Safetyunterlagen gibt es auf der Website viele...
Meldewesen auf Stufe Verband z.B. mittels App (möglichst einfach). Wichtig: wenn Meldungen gesammelt werden, sollen auch Ergebnisse publiziert werden	noch ein Meldewesen mehr? Das müsste gut mit bestehenden Systemen abgestimmt werden (z.B. nur noch eine Eingabestelle für die verschiedenen Systeme...)
Datenbank des Aviation Reporting nutzen	Forderung an BAZL, Daten zur Verfügung zu

>DTO holt Infos	stellen
Flugsicherheitsrelevante Informationen gratis , bzw. BV-87-unterstützt (Daten, Karten etc.)	Forderung an BAZL, Skyguide...
Moderne Flugsicherheit als Theoriefach in Grundausbildung nehmen	Würde in die Ausbildung für die SO gehören. Ev. als Ergänzung des Faches Human Factors für alle (...besser als ein weiteres Theoriefach)?
Hürde bei vereinsübergreifender Zusammenarbeit: finanzielle Zugehörigkeit, (Versicherungen?)	Gemeinsame Versicherung auf Verbandsebene? Aktuell bestehen die Schulen auf sehr individuellen Lösungen mit unterschiedlichsten Deckungen. Das Gesetz der grossen Zahlen und der gemeinsame Einsatz eines Brokers könnte erstaunliche Verbesserungen bringen. Eine solche Übung bindet aber auch Kräfte des Verbandes.
Expertengruppen schweizweit besser vernetzen, regelmässiger Austausch (SO, FL etc.)	Ein jährliches Treffen der Safety Officers besteht (Workshop), Fluglehreraustausch und -zusammenarbeit wird von verschiedenen Gruppen gemacht. Weitere Möglichkeiten: Austauschplattformen, Chat, Forum
Abkürzungsverzeichnis	ev. auch in den verschiedenen Sprachen