

PROTOKOLL SFVS-Vorstandssitzung 6/18 vom 02. November 2018  
im Hotel Bildungszentrum Matt, 6103 Schwarzenberg LU

---

Vorsitz	MI	Marc Inäbnit, Präsident		
Anwesend Vorstand SFVS	RB	Roland Bieri	HB	Heinz Bärfuss
	TF	Thomas Frey	RL	Roland Lüthi
	DL	David Leemann	BS	Beat Straub
	CM	Christoph Meier	FH	Fridolin Hauser
	GK	Georg Krenger	PS	Peter Schäuble
ZS/AeCS, Protokoll	CP	Christophe Petitpierre	SBS	Simone Schmid
Entschuldigt	MR	Markus Romer	HS	Hildi Schönmann
	BM	Barbara Muntwyler		

---

- Traktanden
1. **Protokoll**  
- Vorstandssitzung SFVS 5/18 vom 11. September 2018/ Pendenzen
  2. **Allgemeine Information**  
Rückblick / Ausblick  
- Informationen aus dem ZV  
- Weitere Themen  
  
Finanzen  
- Stand/Diverses
  3. **Informationen aus den einzelnen Bereichen**  
Rückblick / Ausblick Büro Operationen  
- Themen Seitens Büro Operationen  
- Weitere Themen (BFK Streckenflug/Lager)  
  
Rückblick / Ausblick Büro Luftraum  
- Themen Seitens Büro Luftraum  
- Weitere Themen  
  
Rückblick / Ausblick Büro Sport  
- Themen Seitens Büro Sport  
- Weitere Themen  
  
Rückblick / Ausblick Büro Kommunikation  
- Themen Seitens Büro Kommunikation  
- Weitere Themen

4. **Diverses, Umfrage und Termine**

Beginn der Sitzung: 10h36 →→→ Ende der Sitzung: 12h15

Genehmigt durch Vorstand SFVS: Olten, 29. Januar 2019

Begrüssung durch den Präsidenten MI. MI informiert nochmals über den Rücktritt von Hildi Schönmann. Man habe HS und BS viel zu verdanken im Bereich der Jugendförderung. Hildi wird an der SFK verdankt. Am Nachmittag wird Davide Giovanelli noch zu uns stossen. BM und MR werden abends eintreffen.

Entschuldigt haben sich Markus Romer, Barbara Muntwyler und Hildi Schönmann. Als Erinnerung, bitte die Entschuldigungen vorgängig zur Sitzung an CP direkt melden.

## **Traktandum 1 - Protokoll**

---

### Protokoll Vorstandssitzung SFVS 5/18 vom 11. September 2018

Das Protokoll 5/18 wird am 02. November genehmigt und zur Publikation auf der Webseite freigegeben.

## **Traktandum 2 - Allgemeine Information**

---

### Rückblick / Ausblick:

Informationen aus dem ZV:

Die Aufsicht über DTO's wurde anlässlich einer öffentlichen Ausschreibung an die Firma QCM übertragen. Bei dieser ist als Accessor Patrick Hofer angestellt, welcher durch Isabelle Pecoraio unterstützt wird. Anlässlich des Flugschulleiter Treffens vom vergangenen September, organisiert durch die QCM, hatte Patrick Hofer ein Referat über die Umschreibung der Flugschulen zu DTO's gehalten. Mehr dazu unter "weitere Themen".

Weitere Themen:

- Beim DTO-Anlass vom 12.09.18 bei der QCM wurde die Fristverlängerung für die Segelflugschulen auf 04/2020 bestätigt. Es wurde auch geraten "nichts zu überstürzen" und im Frühjahr / Sommer 2019 die Deklaration in Angriff zu nehmen.
- Die Situation in Bern hat sich in Bezug auf den Verbleib der SG Bern etwas entspannt. RL und RB werden für die Anpassungen der Luftraumstrukturen, in Bezug auf den Segelflugaum LB involviert und Gespräche mit dem BAZL laufen.
- FH informiert über das Debriefing der Nationalmannschaft. Es war ein toller Anlass. Als Feedback der Piloten sollten die Anforderungen für die Teamkapitän so festgelegt sein, dass dieser die Piloten unterstützen kann, im Bereich von Wetter und Analyse Flugtaktik, usw.
- Urs Zimmermann, war der Teamkapitän in Polen und Hildi Schönmann war TC in Tschechien. Da Urs Zimmermann beruflich verhindert war, übernahm Pascal Brunner das Debriefing der Club, Standard und 15m Klassen, welcher sehr gut den Wettbewerb zu debriefen verstand und die Arbeit und den Einsatz von TC Urs Zimmermann hervorhob. Pascal referierte über weitere zu verfolgende, erfolgsversprechende Massnahmen für die Zukunft. Dazu gehörten Themen wie FLARM, Avionik und Luftraumstruktur. Auch die Meteo Infos sollten nicht nur am Boden, sondern auch in der Luft zur Verfügung stehen. Es sei auch unabdingbar, dass die Bodencrew mit wettbewerbserfahrenen Piloten besetzt sein sollte. Das Debriefing von Pascal wurde von den Teampiloten untermauert und unterstützt. Da HS kein Debriefing machen wollte, gab es über die 18m, DS und Offene Klassen kein auswertbares Debriefing und auch keinen Vortrag. Bezeichnenderweise waren auch nur 50% der Teampiloten beim Debriefing anwesend, was in Zukunft nicht mehr tolerierbar sein darf. WAGAC in Zbraslavice: Jochen Reuter ist der Trainer von Jonas Langenegger, er ist ebenfalls ehemaliger Kunstflugpilot. Er ist viel in Deutschland geflogen. Die Informationen wie ein Coaching sein sollte, ist immer eine Bereicherung/Auffrischung findet MI. Auch welche Voraussetzungen ein Pilot für einen solchen Wettkampf mitbringen muss ist wichtig. Alles in allem war es ein super Anlass.
- MI informiert betr. AVISTRAT, laut den Äusserungen der LW vertreten der Aero Club, die LW und die Horizon das gleiche Interesse, was den unteren Luftraum angeht. 150 Anforderungen sind eingegangen und wurden in 22 Kategorien aufgeteilt. Der Segelflug ist auch integriert. Gemäss RL sollte die Vision bis Ende Januar 2019 vorliegen, bevor diese in die Vernehmlassungsrunde in der Politik geht und bis Mitte 2019 abgeschlossen sein sollte. Dann muss bis Ende 2020 die Strategie zur Umsetzung stehen. Das Ziel, aus momentaner Sicht ist, die Umsetzung von AVISTRAT im 2030 - 2035.
- MI Während der zwei letzten Wochen im August 2019 findet das Lager der Bundeswehr in Vinon (Frankreich), mit 20 bis 25 Teilnehmern statt. Der Segelflugverband Schweiz, kann mit 5 Teilnehmern, einem Doppelsitzer und einem Fluglehrer, dabei sein. DL unterstützt die Vorbereitungen, ist aber bei der Ausführung nicht dabei. Frank Strewinski ist seitens BW der verantwortliche Organisator. Dies ist eine Bereicherung und ein wichtiger Austausch. Wir müssen uns finanziell daran beteiligen, die Kosten werden sich aber in Grenzen halten.
- Beim Treffen mit der SUST werden MI, PS und RB teilnehmen. Die zu besprechenden Themen werden noch im Verlauf des Workshops behandelt.

- RL macht nochmals auf das Treffen mit der skyguide, vom 22.11.2018 aufmerksam, um noch Inputs, zur Vervollständigung der Traktandenliste, zu bekommen.
- MI wird an der nächsten ZV Sitzung, vom 20.11.18, aus geschäftlichen Gründen nicht dabei sein können.
- An dem Westschweizer Präsidententreffen, vom 01.12.2018, wird nebst MI auch Isabelle Pecoraio dabei sein.

#### Finanzen:

##### Stand/Diverses:

- Die Zwischenbilanz, vom 30.10.2018, welche den Anwesenden zugestellt wurde, weist folgendes auf: die Liquidität ist momentan etwas knapp, es sind allerdings noch Beträge (BAZL und AeCS) ausstehend, welche bald eingehen sollten. GK das Geld von Swiss Olympic fehlt noch, dies wird erst ausbezahlt, wenn sie den Nachweis haben, für was das Geld eingesetzt wurde. Bei den Junioren laufen alle Kosten unter der Nachwuchsförderung.  
Es sind alle Rechnungen bezahlt und die Zwischenbilanz ergibt CHF 16'000.00 weniger als im vergangenen Jahr. Allerdings wird ja der Mitgliederbeitrag im Jahr 2019 um CHF 10.00 erhöht, also ergibt sich im Jahr 2019 ein Mehreinkommen von CHF 20'000.00.  
Jetzt geht es an das Planen des Budgets 2019. Die Einnahmen des Budgets 2019 wurden mit einer Mitgliederabnahme von 5% gerechnet.  
GK erwähnt noch, dass viele Segelfluglehrer ausgebildet wurden. Nach dem Zwischenfall im BFK Streckenflug in Montricher wird GK die Versicherungsdeckung und Bedingungen überprüfen.

### **Traktandum 3 - Informationen aus den einzelnen Bereichen**

---

#### Rückblick / Ausblick Büro Operationen

##### Themen Seitens Büro Operationen

- Für das kommende Jahr gibt es zu wenig Interessenten, welche die FI Ausbildung absolvieren wollen. Aus finanzieller, sowie auch aus fachlicher Sicht, sind kleine Gruppen nicht optimal, um einen solchen Kurs durchzuführen und darum hat man sich entschlossen, im Jahr 2019 keinen FI Kurs anzubieten. Anstelle des FI Ausbildungskurses wird nun ein FI Wiederholungskurs organisiert. Dieser ist in Arbeit und deckt so gleich auch die Bedingungen für die Revalidierung des FI Ausweises ab. Während diesem Kurs wird das AoC FI (S) gebührenfrei angeboten. Die Finanzierung der FI-WK mit den BV86 Geldern sieht gut aus. Es werden folgende Themen behandelt: Hinweis auf Gefahren während des AoC und die Gefahren bei der Einweisung auf eigenstartfähige Segelflugzeuge.
- In dem DTO Newsletter von der QCM fehlt die Info, über die mögliche Verlängerung der Einführung bis im April 2020. Falls die vorgegebene Frist nicht eingehalten wird, wird die Verlängerung der aktuellen Bewilligung (RF) kostenpflichtig sein. Es gibt allgemein wenig Informationen betr. dieser Einführung und darum hatte Patrick Hofer auch das Treffen für die Flugschulen, vom 12.09.18, organisiert. Viele haben dieses aber nicht besucht. Isabelle Pecoraio hat ein 70% Pensum beim BAZL (weniger als damals Patrick Hofer) und ist ebenfalls noch bei der QCM tätig.  
PS empfiehlt das Einreichen der Umsetzung in eine DTO bis im April 2019, so muss man keine Verlängerung (RF) beantragen.
- Ein wichtiges Thema ist auch die Abrechnung der Examiner, welche das BAZL, trotz vielen Einsprachen, in Zukunft nicht mehr machen will. Es stellt sich die Frage, wer dies in Zukunft übernehmen wird. Der AeCS könnte diese Abrechnungen übernehmen, aber ist davon nicht begeistert. Für die Motorflug Examiner übernimmt dies in Zukunft die Swiss PSA, unter der Leitung von Andy Fischer. Beim Segelflug ist dies noch nicht geregelt. Eine andere Möglichkeit wäre, dass der SFVS einem Treuhandbüro die Abrechnungen übergibt.  
PS erwähnt noch, dass die Prüfungsgebühren seit 25 Jahren gleich hoch sind. Angemessen wäre eigentlich ein zweimal höherer Betrag. Er kümmert sich weiterhin um diese Angelegenheit.
- Für diverse Graspisten werden sogenannte Anlaufpisten gewünscht. Dies geht nur übers BAZL. Der Annex 14 verhindert dies mit den Vorschriften, welche dort festgehalten sind. Man muss eine Möglichkeit finden, um aus diesem Annex 14 rauszukommen.

##### Weitere Themen (BFK Streckenflug/Lager)

- Behandelt am Samstag. Aus Kapazitätsgründen wird für die Organisation der BFK Streckenflug und Einführung einen Organisator gesucht.
- Die neuen Sport Reglemente werden am 03. November genehmigt und zur Publikation auf der Webseite freigegeben.

#### Rückblick / Ausblick Büro Luftraum

##### Themen Seitens Büro Luftraum

- Wurde aus zeitlichen Gründen nicht behandelt, ist aber im Workshop integriert.
- Behandlung am Samstag: Die LST Zonen sind nicht ICAO-Konform und werden in LSR umgewandelt und auch neu auf der ICAO-Karte dargestellt. Für die Benutzer ändert sich nichts

Weitere Themen:

-

#### Rückblick / Ausblick Büro Sport

Themen Seitens Büro Sport

- Wurde aus zeitlichen Gründen nicht behandelt, ist aber im Workshop integriert.

Weitere Themen:

-

#### Rückblick / Ausblick Büro Kommunikation

Themen Seitens Büro Kommunikation

- Behandlung vom Samstag: BM stellt die neue Webseite vor. Die Webseite wird kommende Woche aufgeschaltet. Somit ist die Pendeuz 1973 erledigt.

### **Traktandum 4 - Diverses, Umfrage und Termine**

---

#### Pendenzen:

Siehe Pendenzenliste.

#### Diverses:

- SFK Vorbereitung: HB wird drei Blumensträuße als Dank an Hildi Schönmann und Lucretia Hitz (Redaktion Segelflugbulletin) und als Gratulation für Jonas Langenegger organisieren. MI seinerseits organisiert Weinflaschen für den Veranstalter, den Gastgeber und Urs Brühlmeier (Redaktor Segelflugbulletin Online).
- Jahresbericht SFVS 2018: gleich wie 2017 und zusätzlich mit Berichten von Junioren, Segelfliegerinnen, SAGA OSV und Veteranen. Bitte Berichte an MI bis 31.12.2018 schicken.

#### Nächste Termine / Vorstandssitzungen / Meetings

DI	29.01.19	1745	Vorstandssitzung 1/19, Hotel Arte in Olten
SA	02.03.19	1000	Vorstandssitzung 2/19, Hotel Arte in Olten
DI	07.05.19	1745	Vorstandssitzung 3/19, Hotel Arte in Olten
DI	02.07.19	1745	Vorstandssitzung 4/19, Hotel Arte in Olten
DI	24.09.19	1745	Vorstandssitzung 5/19, Hotel Arte in Olten
FR	08.11.19	1030	Vorstandssitzung 6/19, Hotel Matt in Schwarzenberg
FR	08.11.19	1330	Workshop SFVS, Hotel Matt in Schwarzenberg
SA	09.11.19	0900	Workshop SFVS, Hotel Matt in Schwarzenberg
SA	10.11.18	1000	Segelflugkonferenz im Haus Würth in Rorschach
SA	26.01.19	1000	Flight Safety Workshop 2019
SA	02.03.19	1330	Generalversammlung SFVS und Präsidentenhearing, Hotel Arte in Olten
SA	26.10.19	1000	Debriefing Nationalkader, Hotel Arte in Olten
SA	16.11.19	1000	Segelflugkonferenz, Laufen (BL)
SA	18.01.20	1000	Flight Safety Meeting 2020
SA	07.03.20	1330	Generalversammlung SFVS und Präsidentenhearing, Hotel Arte in Olten
SA	14./21.11.20	1000	Segelflugkonferenz, noch offen
SA	23.02.19	0900	EGU Meeting in Ungarn
FR/SA	08./09.03.19	0900	IGC-Meeting, in Istanbul
SA	23.03.19	1000	DV AeCS, Luzern, Verkehrshaus der Schweiz

MI dankt allen Anwesenden für die Mitarbeit und schliesst die Sitzung um 12:15 Uhr.

Für das Protokoll

Simone Schmid

Verteiler:

Vorstand SFVS  
Zentralvorstand AeCS  
Burkhardt Yves, Generalsekretär AeCS  
Brühlmeier Urs, Redaktor Segelflug-Buletin (Online)  
Hitz Lucretia, Redaktorin Segelflug-Bulletin (AeroRevue)  
Wyss Jürg, Chefredaktor AeroRevue  
Website [www.segelfliegen.ch](http://www.segelfliegen.ch) - Archiv

PENDENZENLISTE SFVS

Stand: 02. November 2018

LNr	Pendenz	Seit	Erledigung durch Termin
1976	Nachwuchsförderung Junioren	11.09.18	Thomas Frey
1977	Kontrolle der Mitgliedschaften/Mitgliederbeitrag (Statuten)	02.11.18	Georg Krenger
1978			