

FLARM Update

Firmware + Obstacles Januar 2017



Jährliche Maintenance

Firmware-Update

- Ab 2015 hat das Update-Verfahren geändert
- Mindestens alle 365 Tage muss die Firmware im Gerät mit dem aktuellen Release aktualisiert werden
- Falls nicht bekannt ist, wann das letztmals gemacht wurde, dann jetzt aktualisieren
- Update @ www.flarm.com
>> Support >> Firmware

Obstacle-Update

- Neue Hindernisdaten sind ab sofort verfügbar
- Datenbestand wurde im In- und Ausland deutlich erweitert
- Zusätzliche Datenquellen u.a. Uri, Tessin, OSM, Südtirol
- Update @ www.flarm.com/shop/

Installationsqualität

- Nur gute und gut gewartete Geräte und Installationen sind brauchbar
- Empfangs-Tool @ www.flarm.com
>> Support >> Werkzeuge
- Sende-Tool @ <http://ktrax.kisstech.ch/flarm-liverange/>
- PowerFLARM erreicht idR grössere Reichweiten

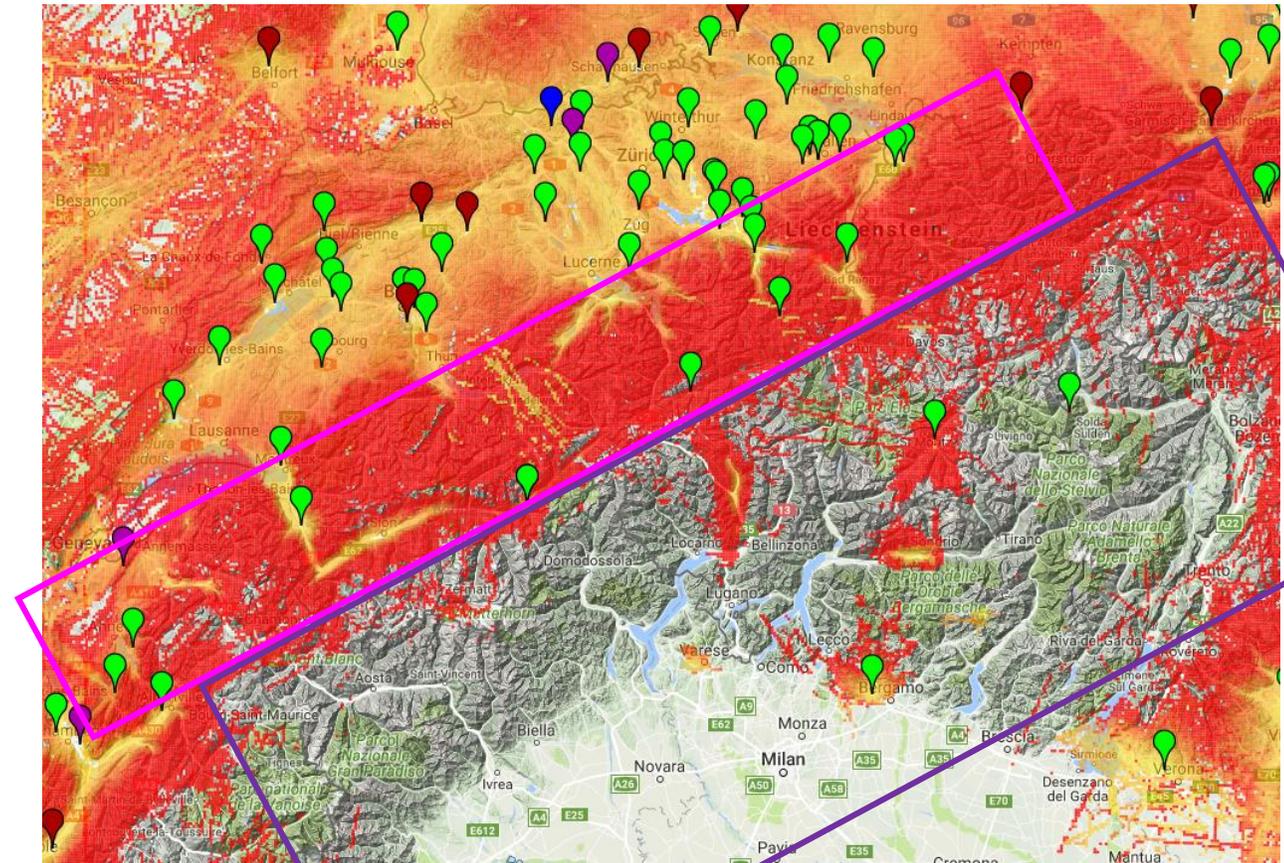
OGN Abdeckung für SAR

Update Januar 2017

Update seit letztem Safety Workshop

- Receiver status
- Operational + updated
 - Operational + old software
 - Not operational + new
 - Not operational + old
- Area coverage
- Coverage at low altitudes
 - Coverage only at high altitudes

- Geplante SFVS Arbeitsgruppe hat nicht stattgefunden
- Neue permanente alpine Empfänger:
 - Talseitig: Brig, Disentis, Samaden, Sargans, Elm, Hohenems (AT)
 - Bergseitig: Müstair (IT)
- Temporäre alpine Empfänger:
 - Talseitig: Münster/VS (während Lager), Blenio/Malvaglia (während San Vittore)
- Diverse unrealisierte alpine Absichten:
 - Talseitig: Davos, Bad Ragaz
 - Bergseitig: Davos, Diablerets, Bella Lui, Napf
- Abgebaute Empfänger:
 - Talseitig: Maienfeld
- Abdeckungsprobleme in AT und IT nahezu unverändert, ebenso in den nördlichen Alpen FR
- Im CH-Hauptalpenkamm (lila Box) Abdeckung nur in wenigen Haupttälern, und wenn sehr hoch fliegend
- Südlich davon (violette Box) praktisch keinerlei Abdeckung



FLARM Alert Zones

Eine neue Lösung für Fallschirmspringer und Modellflieger



Alert Zones





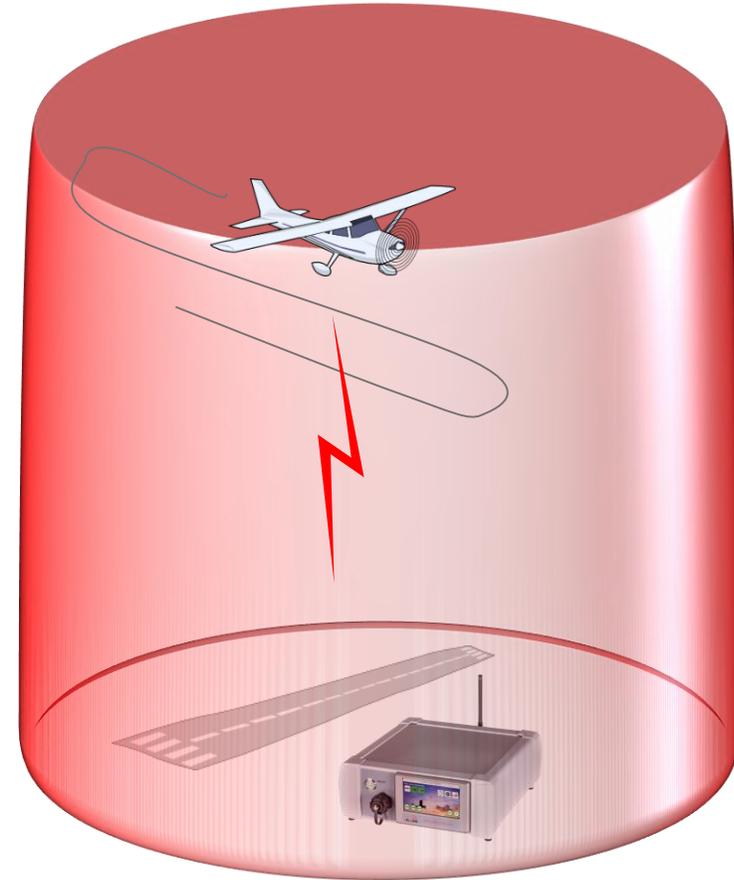
FLYBY

31.06.2004

© S. CARTER

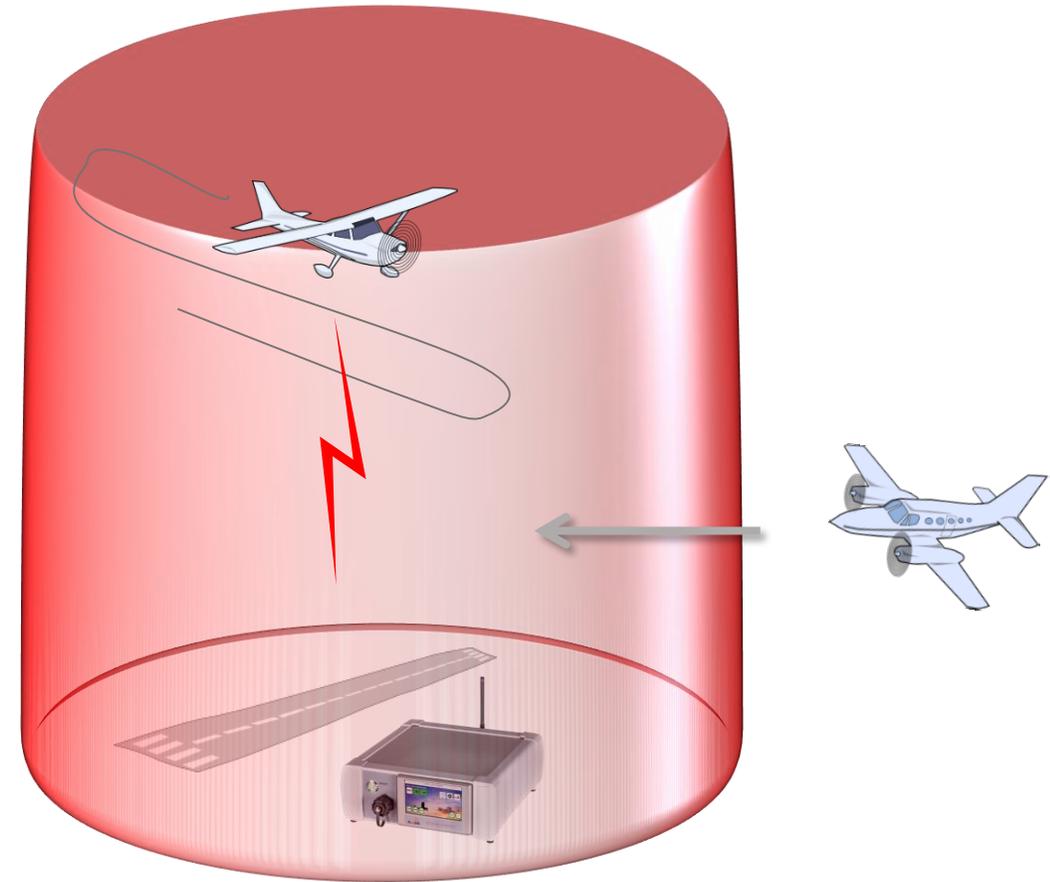
Funktionsweise

- Sprungzone als Zylinder
- Warnung des SF / MF Piloten bei Einflug in Zylinder und im Zylinder (aber nicht vorher)
- Funkabdeckung des Zylinders im ganzen Höhenband
- Warnfunktion kompatibel mit allen FLARM Geräten
- Absetzflugzeug empfängt und wiederholt Nachricht



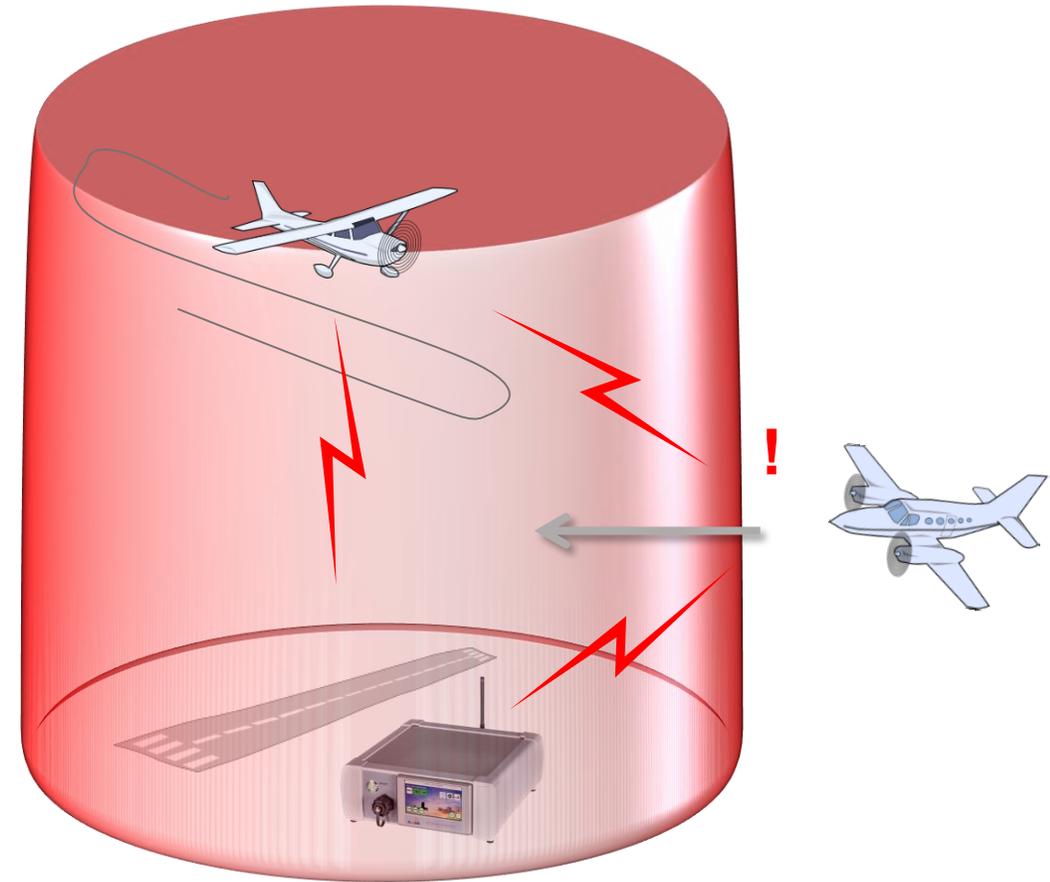
Funktionsweise

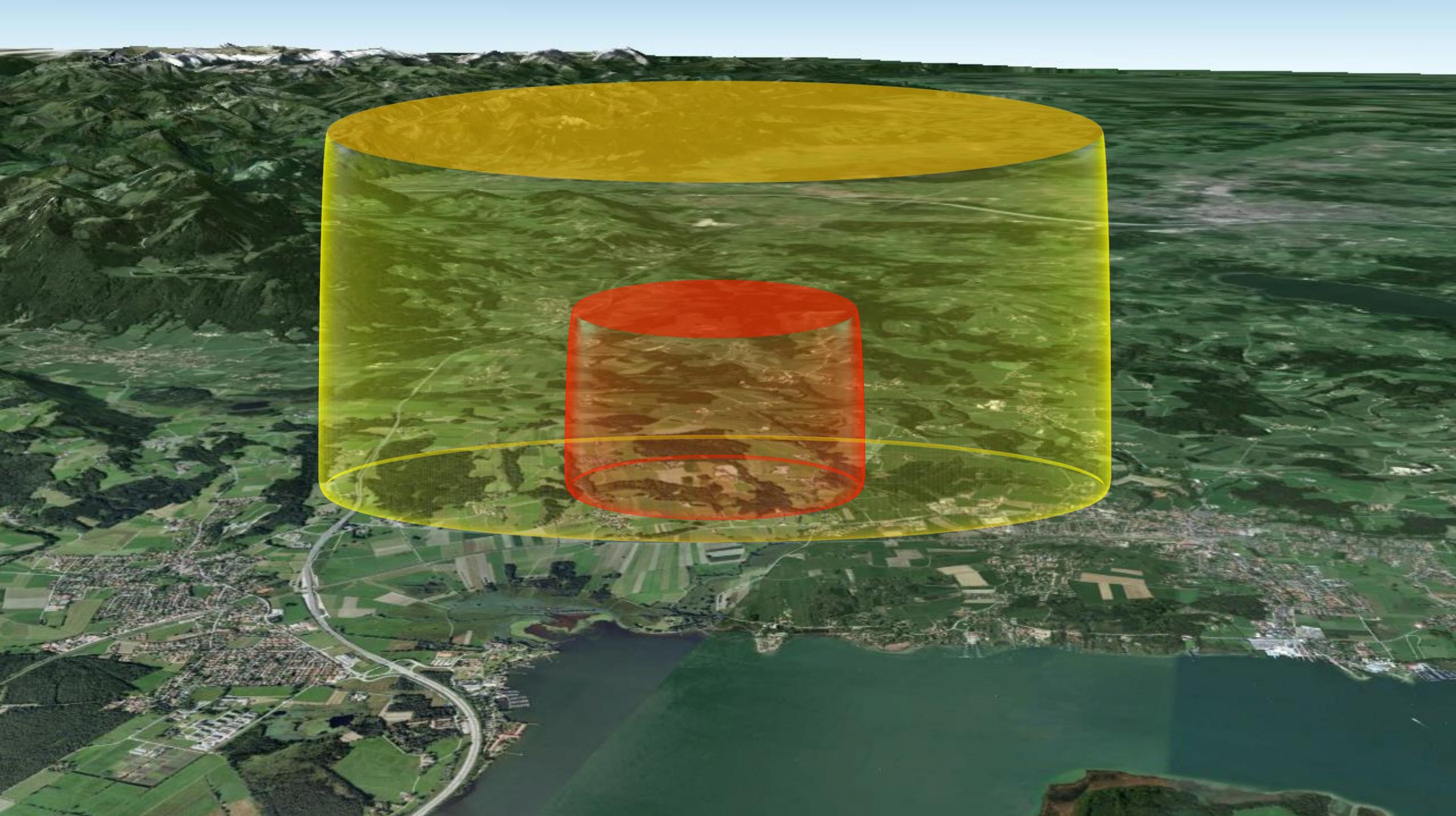
- Sprungzone als Zylinder
- Warnung des SF / MF Piloten bei Einflug in Zylinder und im Zylinder (aber nicht vorher)
- Funkabdeckung des Zylinders im ganzen Höhenband
- Warnfunktion kompatibel mit allen FLARM Geräten
- Absetzflugzeug empfängt und wiederholt Nachricht

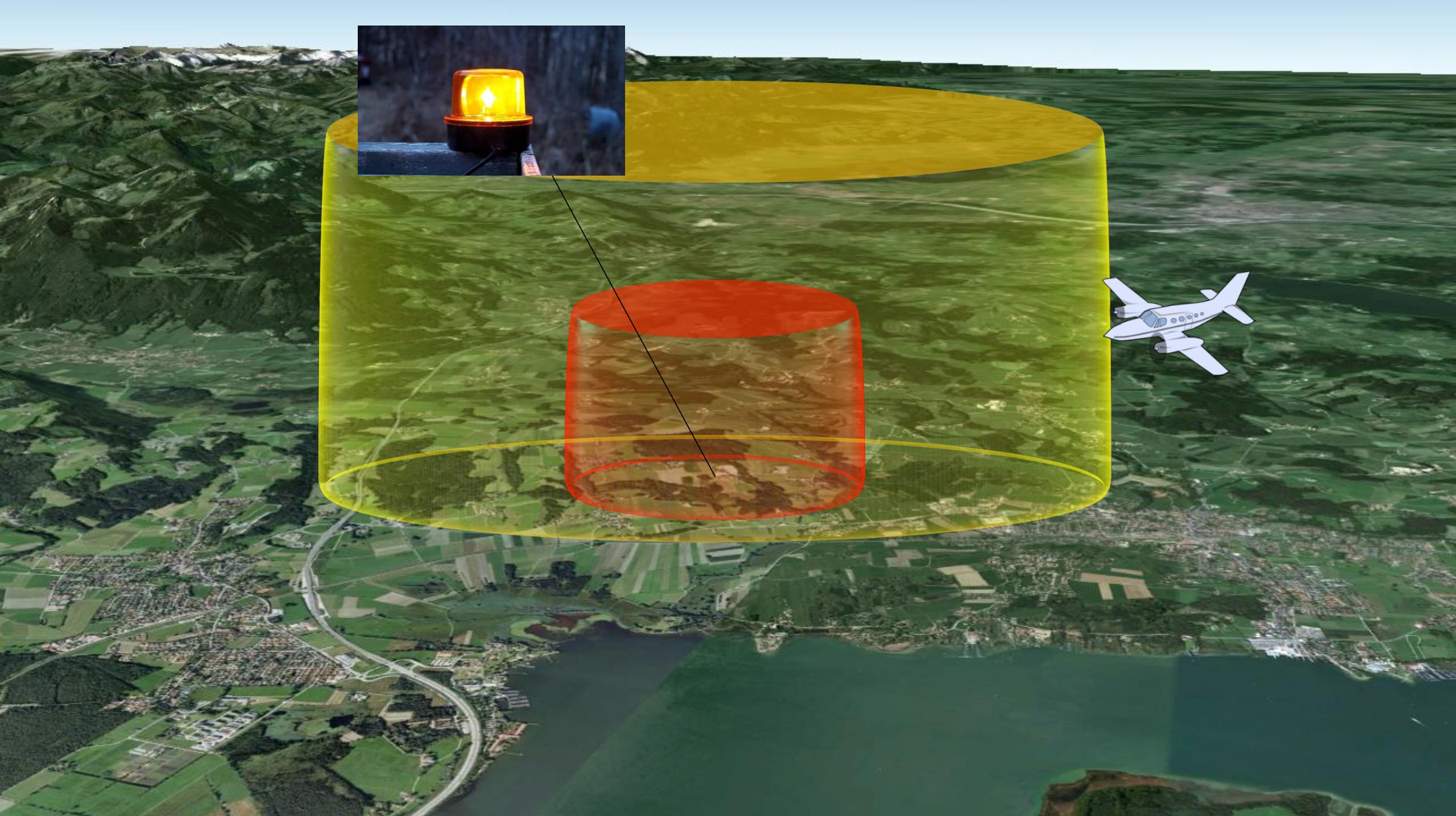


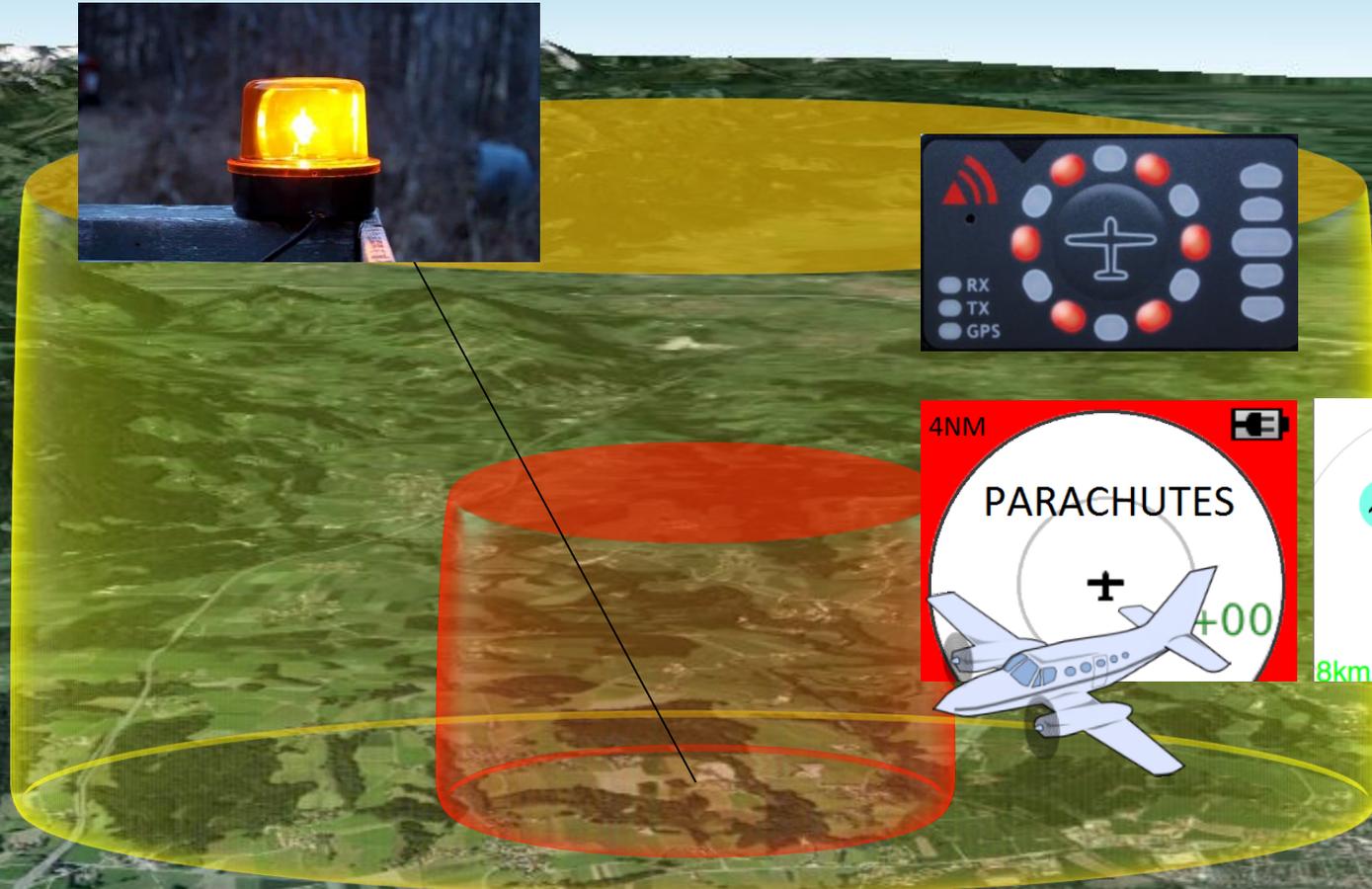
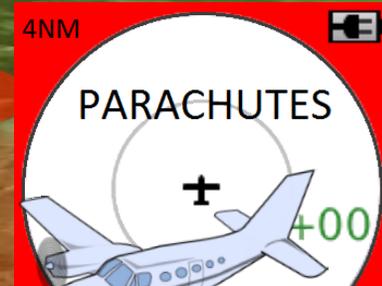
Funktionsweise

- Sprungzone als Zylinder
- Warnung des SF / MF Piloten bei Einflug in Zylinder und im Zylinder (aber nicht vorher)
- Funkabdeckung des Zylinders im ganzen Höhenband
- Warnfunktion kompatibel mit allen FLARM Geräten
- Absetzflugzeug empfängt und wiederholt Nachricht









Produkte

- FLARM Ground Station
- Hersteller: FLARM
- Primärer Einsatz: Modellflugplätze



- FLARM Dropzone Generator
- Hersteller: Ülis Segelflugbedarf (DE), basierend auf PowerFLARM Core
- Primärer Einsatz: Fallschirmsprungbetrieb



Fazit

- Bei Einflug in Alert Zone:
 - Don't panic, es besteht evtl. nicht unmittelbare Gefahr
 - Hirn einschalten, Karte lesen
 - Auf Flugplatzfrequenz wechseln
- Neuere Displays liefern spezifischere Angaben: Ort, Typ der Zone
- Betreiber: Grösse der Zone eher zu klein wählen
- RC Zonen
 - Meistens «passiv», d.h. Warnung erfolgt einseitig
 - Werden nur in Rücksprache mit SF «aktiv» geschaltet (zurzeit nur Winterthur)
 - Obergrenze 150m GND typ.
- Zurzeit aktive Geräte:
 - Triengen (Fallschirm)
 - Speck
 - Winterthur