Wenn der Pilot weiter fliegt...?

Flight Safety Workshop SFVS 25.01.2014
Autor: Christian Thomann, SF Birrfeld

Reportage eines Zusammenstosses Segelflugzeug Motorflugzeug

Flight Safety Workshop SFVS 25.01.2014
Autor: Christian Thomann, SF Birrfeld

Ziel

- Bericht über den Unfall
- Positives, Negatives
- Menschliches
- Vorbereitende Hilfen
 - Tipps
 - wie weiter?
 - Fragen

Ziel

- Bericht über den Unfall
- Positives, Negatives
- Menschliches
- Vorbereitende Hilfen
 - · Tipps
 - wie weiter?
 - Fragen

Donnerstag, 6. Juni 2013.

Plauschflug Birrfeld – Jura 22 – 24°C 0 – 2/8 Cu Wind schwach Ventus 2b HB-3373

Start 11:50 mässiger Höhengewinn am Chestenberg, erster Ausflug in den Jura Richtung Westen eher mutig.

Zweiter Anlauf am Chestenberg Abflug ca. 1300 m Geradeausflug erste Jurakrete Auenstein

Wettercheck Richtung Norden (Schwarzwald)

Zwei Doppelsitzer ca. 1450 m

Objekt rechts erkannt

Abstand 50 – 100 m Mooney Kollisionskurs

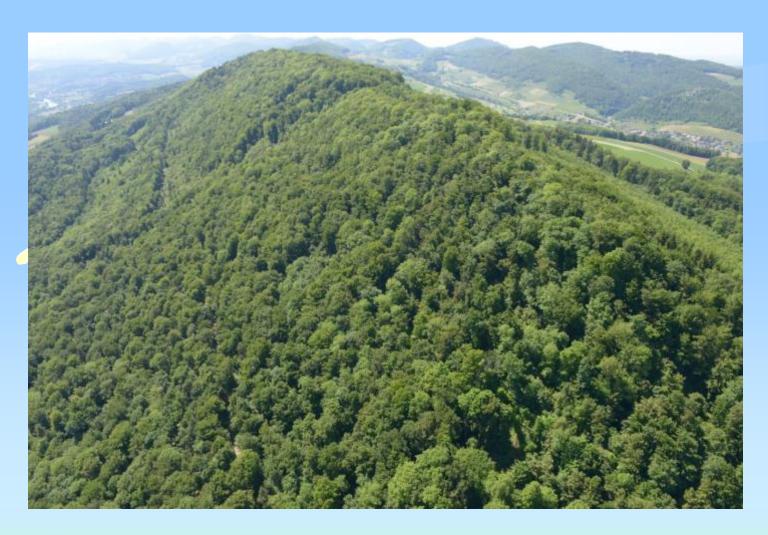
Zeit ca. 0,5 – 1,0 Sekunden

Erkenntnis:

- Abstand 50 100 m Mooney
- Kollision ist sehr wahrscheinlich
- Ausstieg, falls fähig dazu und Flz nicht steuerbar







Kollission

- Lauter Knall im Heckbereich
- Lage horizontal
- Höhe und Seite keine Wirkung
- Sofortiges Abkippen nach vorne
- Ausstiegsentscheid

Ausstieg

- Flugzeug bereits kopfüber ca. 45° wie gestossener Looping
- Rechte Hand zum Haubengriff an der linken Bordwand
- Linke Hand zum Gurtschloss
- beides gleichzeitig betätigen
- Herausfallen aus dem Cockpit

Freifall

- Kopfüber mit Rücken voran
- Händehoch-Stellung zum Aufrichten
- Schirm auslösen
- Zeit: 4 5 Sekunden seit Kollision!

Fallschirmflug

- Kontrolle der Öffnung, Tuch, Seile
- Steuerleinen Funktions-Check
- Blick zum Ventus:
 Abstand ca. 50 m
- "Mach bloss keinen Sch****!"

Fallschirmflug

- Positionskontrolle im Raum
- Windrichtung
- Flugrichtung
- Ventus versinkt im Wald
- Ausgleitversuch Richtung freies Gelände
- wird wegen Thermik und Wind verhindert

Landung

- Kleine Baumlichtung senkrecht unter mir
- Gemütliche 360°-Volte
- Sitzlandung hangabwärts
 - Sanftes Ausschweben des Tuches

Selbstkontrolle

- Aufstehen, Körperkontrolle
- Schockkontrolle:
- heutiges Datum?
- mein Geburtsdatum?
- · Hinsetzen, beruhigen
- Auslösegriff anbinden
- Beobachtung Mooney

Weiteres Vorgehen

- Grundsatz: Unfallplatz nicht verlassen!
- "Stehe still und sammle dich!"
- Wahrscheinlichkeit Alarmierung
- Plan A, Plan B...
- Sichtbarkeit, Signale S&R
- Kurze Rekognoszierung nahe Umgebung

SAR Allgemein

- Ausharren bis zum Eintreffen der Rettungskolonnen
- Angaben an REGA, KaPo, SAC ...
- Zustand, Transportierbarkeit, Bedarf an Hilfsmittel (REGA, Spaltenretter)
- Beschlussfassung zusammen mit ReKo

SAR Ablauf

- Erste Cis-Gis nach ca. 15 Minuten
- REGA ca. 25 Minuten
- KaPo zu Fuss 50 Minuten
- REGA lokal 50 Minuten
- KaPo-REGA
- Sammelplatz Schützenhaus Auenstein

Wrack



Sammelplatz



Sammelplatz



Weiter

- Triage REGA, KSA
- Transport Kantonsspital Aarau
- Interview Staatsanwaltschaft
- Interview SUST
- Presse

Der Unfallbericht SUST

Dieser Bericht enthält die Schlussfolgerungen der Schweizerischen Unfalluntersuchungsstelle (SUST) über die Umstände und Ursachen des vorliegend untersuchten Unfalls.

Gemäss Art. 3.1 der 10. Ausgabe des Anhanges 13, gültig ab 18. November 2010, zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt vom 7. Dezember 1944 sowie Artikel 24 des Bundesgesetzes über die Luftfahrt ist der alleinige Zweck der Untersuchung eines Flugunfalls oder eines schweren Vorfalles die Verhütung von Unfällen oder schweren Vorfällen. Die rechtliche Würdigung der Umstände und Ursachen von Flugunfällen und schweren Vorfällen ist ausdrücklich nicht Gegenstand der Flugunfalluntersuchung. Es ist daher auch nicht Zweck dieses Berichts, ein Verschulden festzustellen oder Haftungsfragen zu klären.

Wird dieser Bericht zu anderen Zwecken als zur Unfallverhütung verwendet, ist diesem Umstand gebührend Rechnung zu tragen.

Weiter

- Klärung materielle Ansprüche
- Versicherungsfragen

Wie kam es dazu?

- See and avoid!
- Der Mensch hat die Fähigkeit, Fehler zu begehen.
- Jeder Fehler hat das Recht, von jemandem begangen zu werden.
- Jeder Mensch hat das Recht, diesen Fehler zu versuchen.

Ziel

- Bericht über den Unfall
- Positives, Negatives
- Menschliches
- Vorbereitende Hilfen
 - Tipps
 - · wie weiter?
 - Fragen

Positiv - Negativ

Positiv

- Kollision mit 30 x 30 cm Reserve
- Enorm viel Glück
- Extrem schnelle Reaktion und Handlungen
- Vorteilhafter Fallschirm

Positiv - Negativ

Positiv

- Persönliche Erfahrung
- EAFF aus 4'000 m
- Erfahrung Flugzeug
- Herzblut, Foren
- Verhalten am Unfallplatz
- Sehr gute Infra SAR
- Anschliessendes Medical

Positiv - Negativ

Negativ

- Luftraumbeobachtung
- Nicht eingebautes PowerFlarm
- Verschiedene Frequenzen
- Mobile Phone nicht auf Mann
- Mangelhafte Ausrüstung, Bekleidung
- Mangelnde Sicht nach aussen
- Sonnenstand

Ziel

- Bericht über den Unfall
- Positives, Negatives
- Menschliches
- Vorbereitende Hilfen
 - Tipps
 - wie weiter?
 - Fragen

Menschliches

<u>Hilfreiches</u>

- Ausbildung in Entscheidungsfindung und Führung
- Kurs Überregionale Ereignisse,
 Katastrophen Gemeindeführungsstäbe
 - Adrenalin
 - Keine Angst, ein Ziel zu finden
- Überlebenstraining Pfadi

Ziel

- Bericht über den Unfall
- Positives, Negatives
- Menschliches
- Vorbereitende Hilfen
 - · Tipps
 - · wie weiter?
 - Fragen

Vorbereitende Hilfen

Sehr hilfreich

- EAFF (Erstabsprung Accelerated Free Fall)
- Steuerbarer Fallschirm
- Mentales Training
- Weiterbildung, Kurse BFK
- Vereinsarbeit, FLY-TOP
- Selbsteinschätzung: Was bin ich für ein Typ?

Ziel

- Bericht über den Unfall
- Positives, Negatives
- Menschliches
- Vorbereitende Hilfen
 - Tipps
 - wie weiter?
 - Fragen

Tipps

Persönlich: Just Do It!

- Mentales Training, verschiedene Flz
- Gute Luftraumbeobachtung
- Weiterbildung, Kurse BFK
- EAFF (Erstabsprung Accelerated Free Fall)
- Steuerbarer Fallschirm (privat)

Tipps

Verein

- Steuerbare Fallschirme
- Weiterbildung, Kurse BFK
- Coaching FLY-TOP http://www.fly-top.de/
- Ständige, gute Betreuung der Mitglieder
- Problempiloten

Ziel

- Bericht über den Unfall
- Positives, Negatives
- Menschliches
- Vorbereitende Hilfen
 - · Tipps
 - wie weiter?
 - Fragen

Wie weiter?

Zukunft

- Präsentation auf eurem Flugplatz
- Persönlicher Fallschirmabsprung mit Para-Center
- Planung bilateral SFVS Chregel
- 3 Para-Module Kontaktversuch SFVS
- MayDay

Ziel

- Bericht über den Unfall
- Positives, Negatives
- Menschliches
- Vorbereitende Hilfen
 - · Tipps
 - wie weiter?
 - Fragen

Fragen?



Wenn der Pilot weiter fliegt...?

Wenn der Pilot weiter fliegt, als sein eigenes Flugzeug!

Wenn der Pilot weiter fliegt, als sein eigenes Flugzeug! Er fliegt 50 m weiter!

Schöne und sichere Flüge!

Dankel