Mise à jour de FLARM

Firmware + Obstacles Januar 2017

Copyright © FLARM Technology Ltd.

Maintenance annuelle

Mise à jour du logiciel (Firmware)

- À partir de 2015, le processus de mise à jour a changé
- Le logiciel de l'appareil doit être actualisé avec la version actuelle au moins tous les 365 jours
- Si l'on ne sait pas quand cela a été effectué pour la dernière fois, il faut le mettre à jour maintenant
- Update @ www.flarm.com >> Support >> Firmware

Mise à jour des obstacles

- De nouvelles données d'obstacles sont disponibles de suite
- La base de données a été considérablement élargie en Suisse et à l'étranger
- Sources de données supplémentaires, entre autres pour Uri, Tessin, OSM, Tyrol du Sud
- Update @ www.flarm.com/shop/

Qualité d'installation

- Seuls de bons appareils et installations bien entretenus sont utilisables
- Outil de réception @ www.flarm.com >> Support >> Tools
- Outil d'émission @ http://ktrax.kisstech.ch/flarm-liverange/
- PowerFLARM couvre en général de plus grands domaines

Couverture OGN pour SAR

Mise à jour en janvier 2017

Copyright © FLARM Technology Ltd.

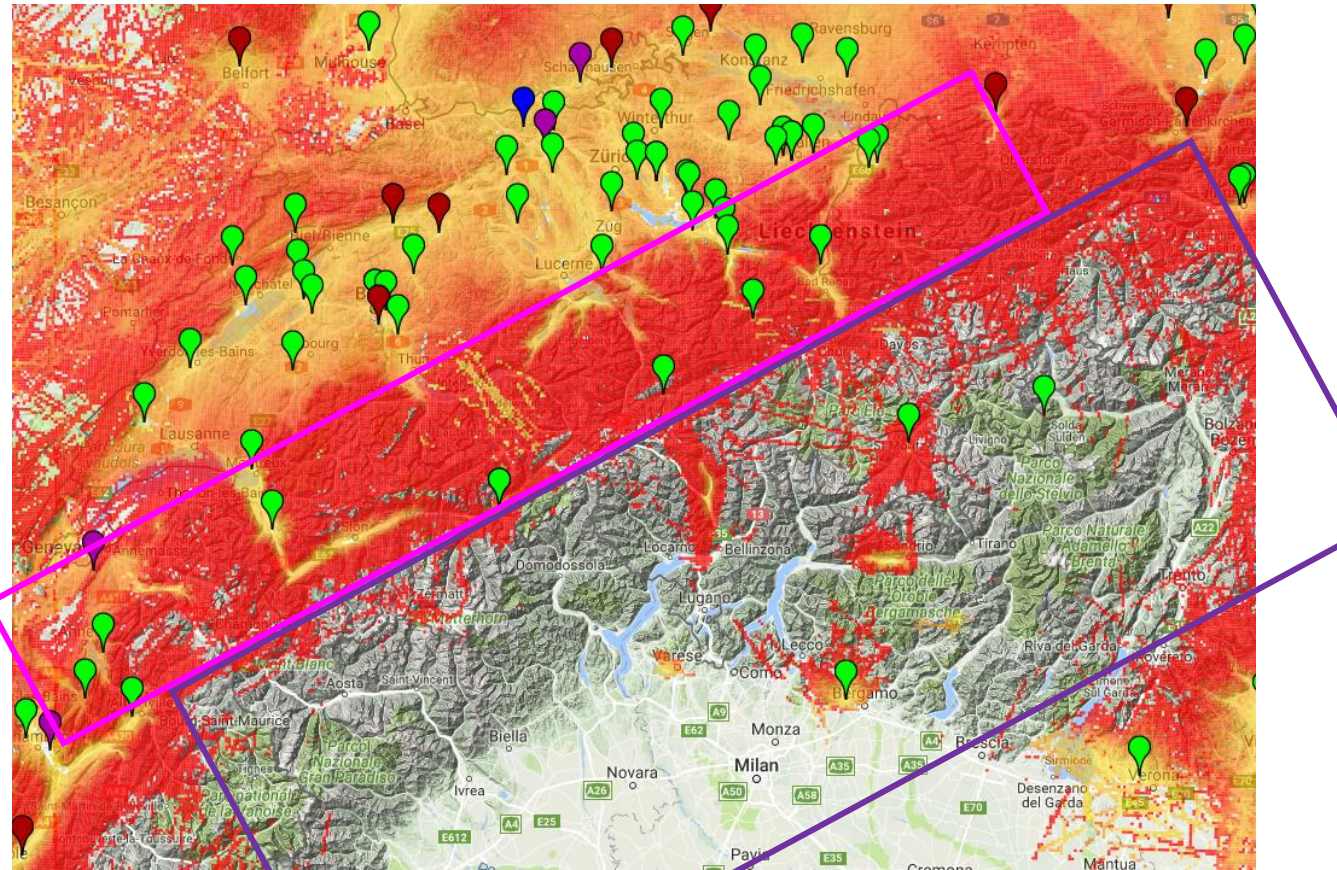
Mise à jour depuis le dernier atelier Safety

Receiver status
- Operational + updated
- Operational + old software
- Not operational + new
- Not operational + old

Area coverage
- Coverage at low altitudes
- Coverage only at high altitudes

- Le groupe de travail FSVV prévu n'a pas eu lieu
- Nouveaux récepteurs alpins permanents:
  - Côté vallée: Brigue, Disentis, Samedan, Sargans, Elm, Hohenems (AT)
  - Côté montagne: Müstair (IT)
- Récepteurs alpins temporaires
  - Côté vallée: Münster/VS (durant le camp), Blenio/Malvaglia (durant San Vittore)
- Divers projets alpins non réalisés:
  - Côté vallée: Davos, Bad Ragaz
  - Côté montagne: Davos, Diablerets, Bella Lui, Napf
- Récepteurs démantelés:
  - Côté vallée: Maienfeld
- Problèmes de couverture AT et IT pratiquement inchangés, de même que dans les Alpes du Nord FR

- Dans la crête principale des Alpes suisses (Box lila), couverture seulement dans peu de vallées principales, et seulement si vol à très haute altitude



FLARM Alert Zones

Une nouvelle solution pour parachutistes et aéromodélistes

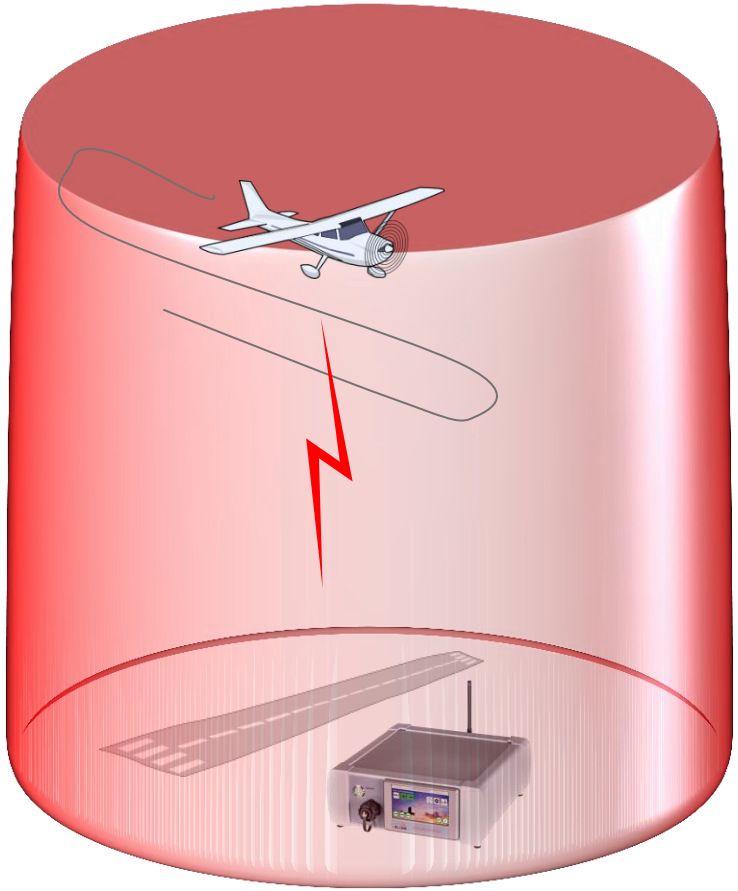
Copyright © FLARM Technology Ltd.

Alert Zones

FLYBY
31.06.2000
S. EARTH

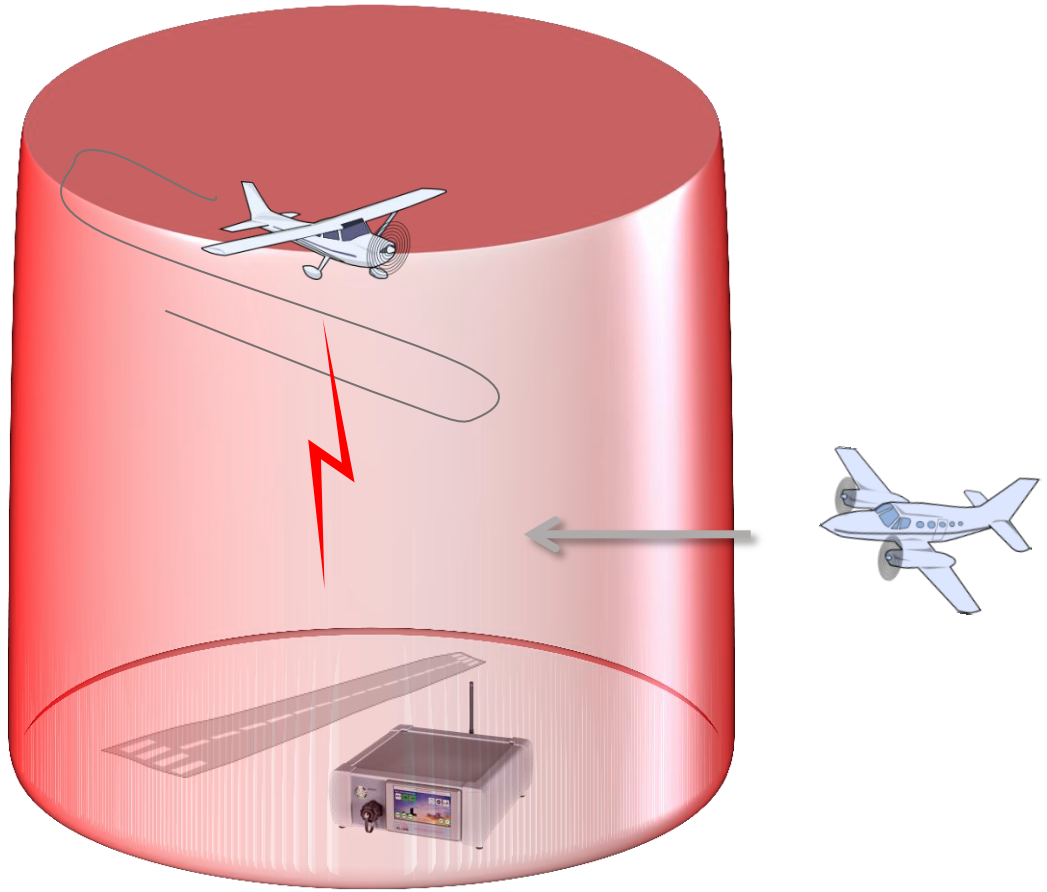
Fonctionnement

- Zone de saut sous forme de cylindre
- Avertissement du pilote de planeur/vol à moteur lors de la pénétration dans le cylindre et dans le cylindre (mais pas avant)
- Couverture radio du cylindre dans toute la plage d'altitudes
- Fonction d'avertissement compatible avec tous les appareils FLARM
- L'avion de largage reçoit et répète le message



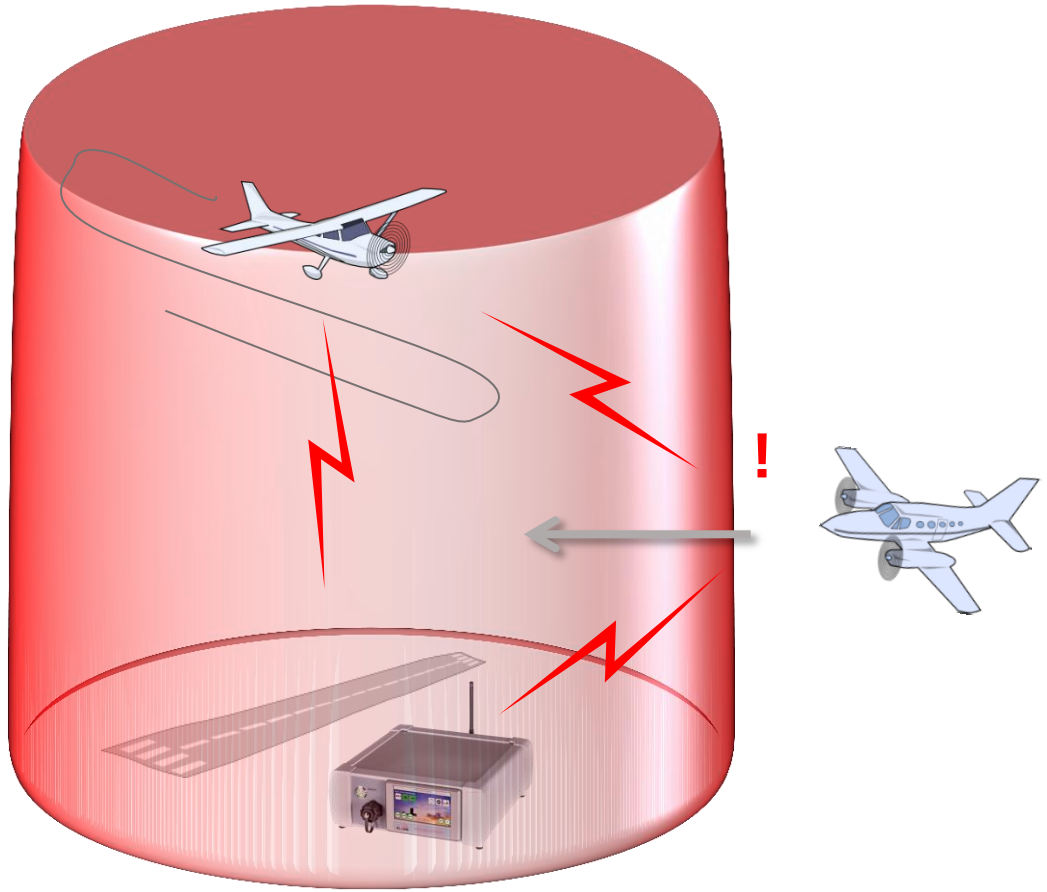
Fonctionnement

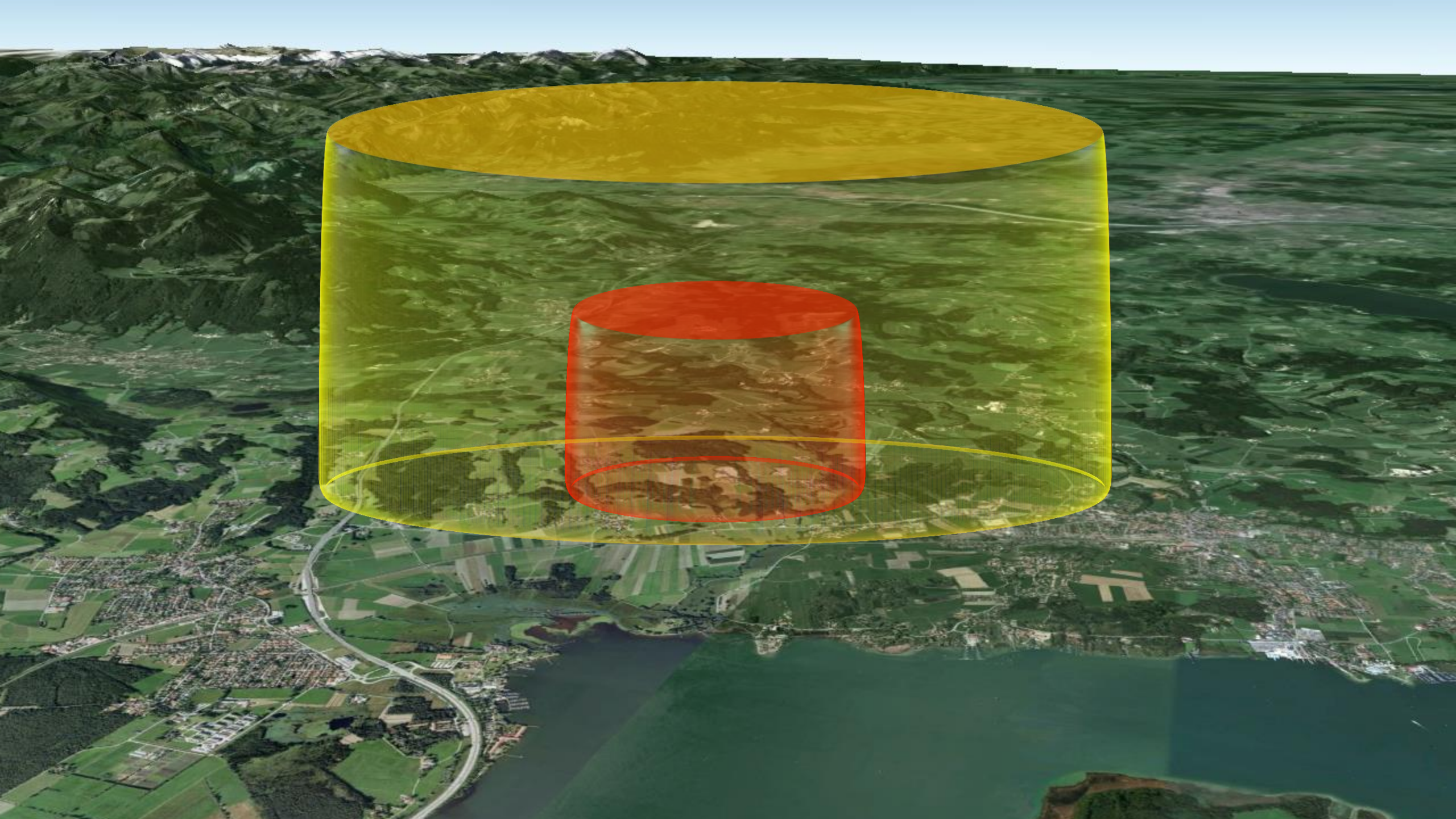
- Zone de saut sous forme de cylindre
- Avertissement du pilote de planeur/vol à moteur lors de la pénétration dans les cylindres et le cylindre (mais pas avant)
- Couverture radio du cylindre dans toute la plage d'altitudes
- Fonction d'avertissement compatible avec tous les appareils FLARM
- L'avion de largage reçoit et répète le message

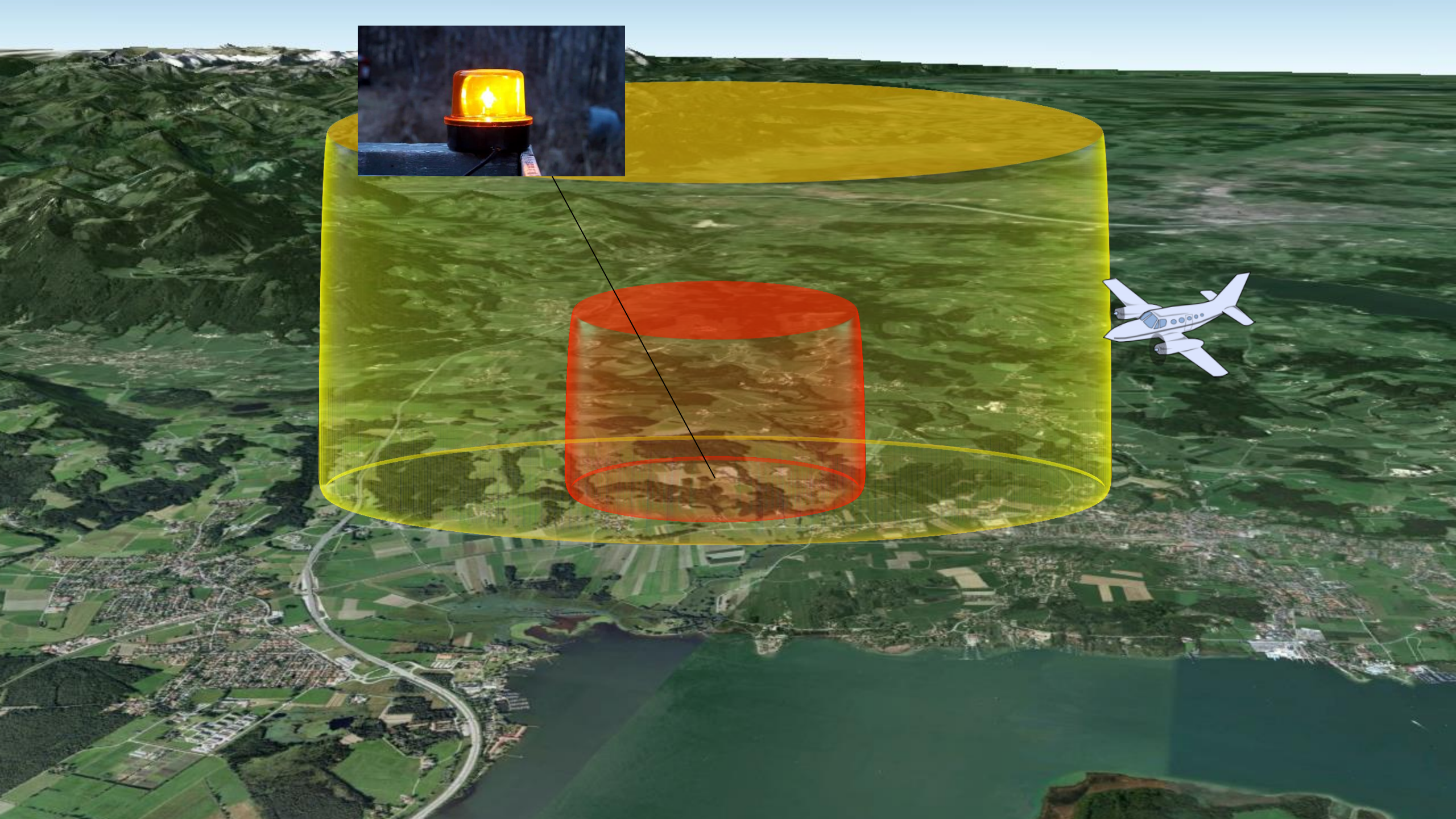


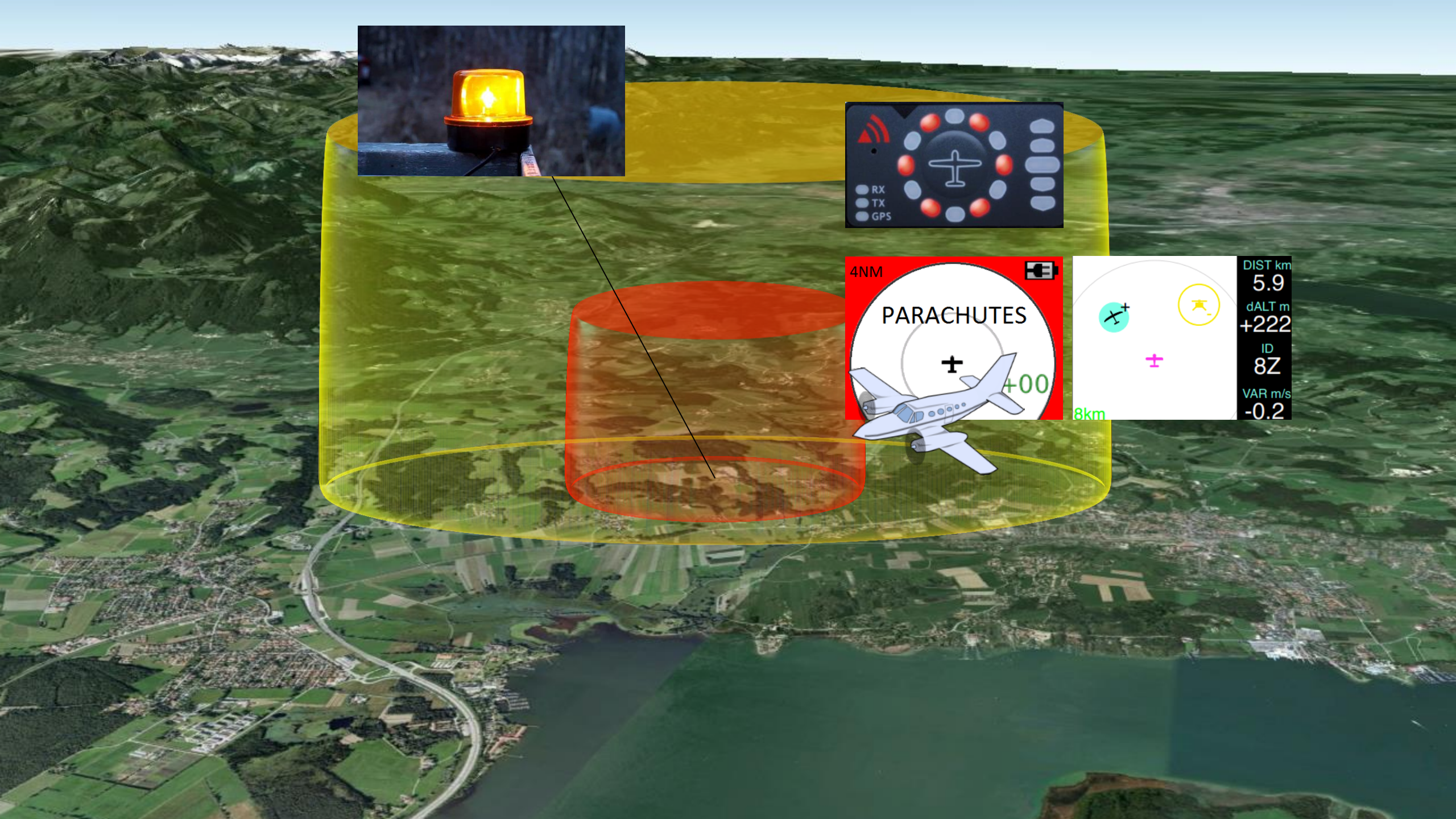
Fonctionnement

- Zone de saut sous forme de cylindre
- Avertissement du pilote de planeur/vol à moteur lors de la pénétration dans les cylindres et le cylindre (mais pas avant)
- Couverture radio du cylindre dans toute la plage d'altitudes
- Fonction d'avertissement compatible avec tous les appareils FLARM
- L'avion de largage reçoit et répète le message








RX
TX
GPS
4NM
PARACHUTES
+00
8km
DIST km
5.9
dALT m
+222
ID
8Z
VAR m/s
-0.2

Produits

- FLARM Ground Station
- Fabricant: FLARM
- Utilisation principale:
  terrains pour modèles réduits

- FLARM Dropzone Generator
- Fabricant: Ülis Segelflugbedarf (DE), basé sur PowerFLARM Core
- Utilisation principale:
  activités de parachutisme

Bilan

- En cas de pénétration dans l'Alert Zone:
  - «Don't panic», il n'existe éventuellement pas de danger immédiat
  - «Sortir le cerveau de son état de veille», lire la carte
  - Passer sur la fréquence de l'aérodrome
- Les écrans plus récents fournisseur des détails plus spécifiques: lieu, type de zone
- Exploitant: définir la taille de la zone plutôt plus petite

- Zones RC
  - La plupart du temps «passives», c'est-à-dire que l'avertissement est unidirectionnel
  - Ne sont activées «actifs» que d'entente avec les planeurs (actuellement seulement à Winterthour)
  - Plafond 150m GND typ.
- Appareils actifs actuellement:
  - Triengen (parachutisme)
  - Speck
  - Winterthour

FLARM