



Fliegen im Doppelsitzer:

Zwei Piloten fliegen zusammen

Wenn zwei Piloten zusammen fliegen, gibt es keine Standardlösung!

Ein (möglichst detailliertes) Briefing hilft, die gegenseitigen Erwartungen abzugleichen, kritische Situationen können entschärft werden.

Es muss immer klar sein, wer das Flugzeug fliegt!

Briefing allgemein

Welche Art Flug wollen wir machen?

- Strecke, Dauer
- Meteo: was liegt drin?
- Einschränkungen: NOTAM, DABS, Lufträume
- Schlüsselstellen, Alternativen besprechen

Wer ist Kommandant?

- Auf Startliste vermerken, Sitzposition festlegen

Arbeitsteilung besprechen

- Wer fliegt, ev. Zeitplan festlegen
- Was macht der fliegende Pilot? (z.B. Steuerführung, Zentrieren)
- Was macht der nichtfliegende Pilot? (z.B. Navigation/Lufträume, Funk, Motorbedienung)
- Wie wird kommuniziert?

Briefing Notfälle

- **Veto-Recht:** Wenn einer ein schlechtes Gefühl hat: sofort ansprechen!
- Umgang mit speziellen Situationen (z.B. Absaufen)
- Wie wird entschieden bei Meinungsverschiedenheiten?
- Defensiv-Strategie besprechen

Während dem Flug

- Kommunikation aufrecht erhalten
- Aktuelle Situation immer wieder beurteilen und die mentalen Modelle abgleichen
- Sich gegenseitig «überwachen» (Geheimtipp für junge Piloten: auch alte Hasen machen Fehler!)
- Ist das geplante Ziel noch erreichbar?
- Falls nicht: was sind die Alternativen?
- **Nicht vergessen:** Jeder und jede in einem Doppelsitzer soll zu jeder Zeit melden, wenn es ihm nicht mehr wohl ist - aus welchen Gründen auch immer (schlecht, zu nahe am Gelände / an anderen Flugzeugen etc.).

Nach dem Flug

Debriefing:

- Was war gut?
- Was können wir nächstes Mal besser machen?