

A biplane is flying over a landscape. In the foreground, a large American flag is visible, partially obscured by the text. The background shows a hilly or mountainous terrain under a clear sky.

Voler en biplace:

deux pilotes volent ensemble

Lorsque deux pilotes volent ensemble, il n'existe pas de solution standard!

Un briefing (si possible détaillé) aide à coordonner les attentes réciproques et les situations critiques peuvent être désamorçées.

Il doit toujours être clair qui pilote l'avion!

Briefing en général

Quel genre de vol voulons-nous accomplir?

- Trajet, durée
- Météo: où sont les limites?
- Limitations: NOTAM, DABS, espaces aériens
- Discuter des points-clés, des alternatives

Qui est le commandant?

- Le noter sur la liste de départ, définir la place de chacun

Discuter de la répartition des tâches

- Définir qui vole et éventuellement un plan horaire
- Que fait le pilote aux commandes? (p.ex. conduite du pilotage, centrage)
- Que fait le pilote qui n'est pas aux commandes? (p.ex. navigation/espaces aériens, radio, commande du moteur)
- Comment communiquer?

Briefing en cas d'urgence

- **Droit de veto:** lorsque l'un des pilotes a un mauvais pressentiment: en parler immédiatement!
- Traitement de situations particulières (p.ex. perte d'altitude)
- Comment décider en cas de différences d'opinion?
- Discuter de la stratégie défensive

Pendant le vol

- Maintenir la communication
- Évaluer régulièrement la situation du moment et comparer les modèles de pensées
- Se surveiller réciproquement (tuyau pour jeunes pilotes: les vieux routiniers font aussi des erreurs!)
- L'objectif fixé est-il encore atteignable?
- Si tel n'est pas le cas: quelles sont les alternatives?
- **À ne pas oublier:** dans un biplace, chacun et chacune doit signaler s'il ne se sent plus bien, qu'importe la raison (malaise, trop près du sol / d'autres avions, etc.).

Après le vol

Débriefing:

- Qu'est-ce qui était bien?
- Que pouvons-nous améliorer la prochaine fois ?