

# Alarmorganisation

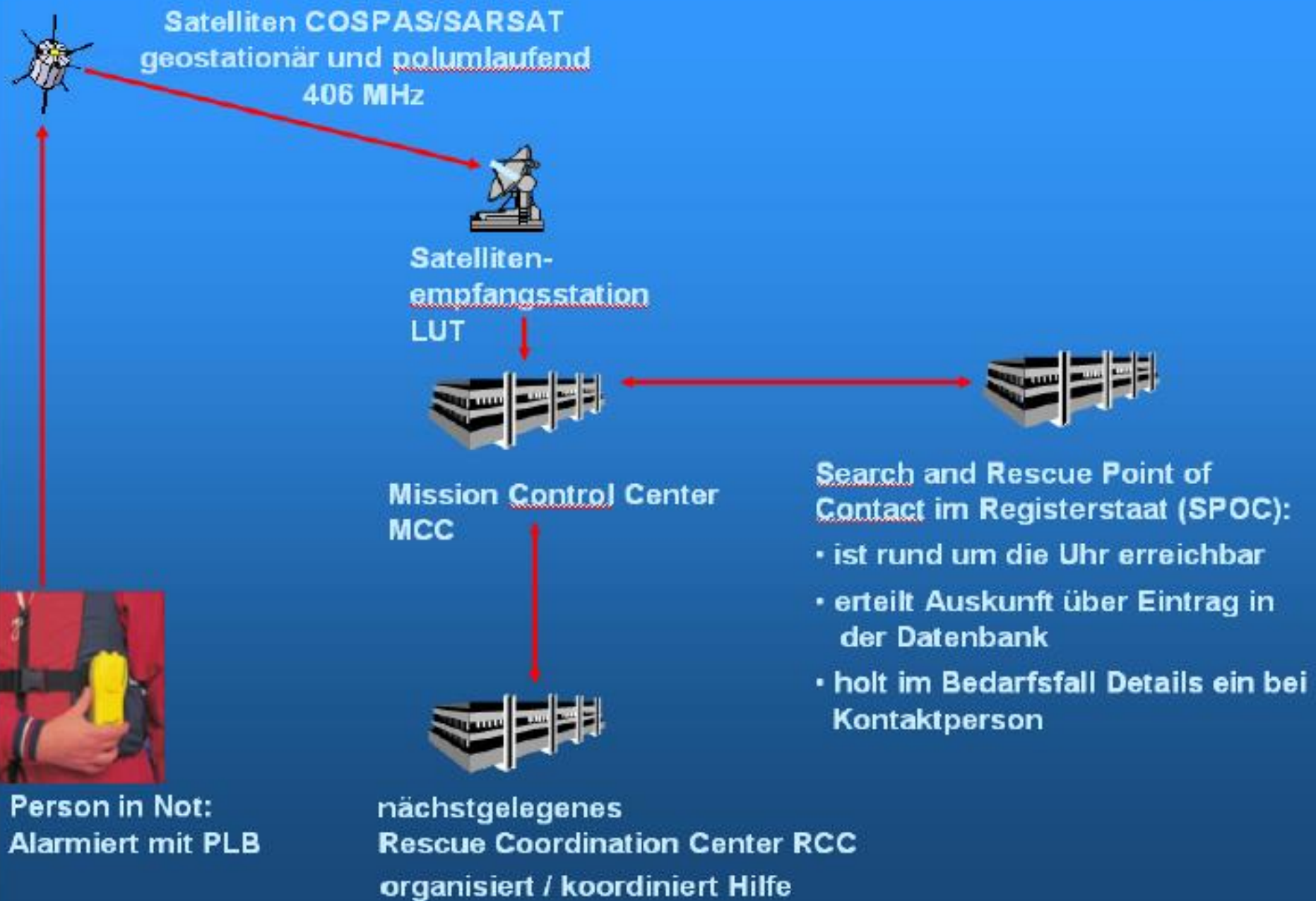
~~Alarmorganisation~~ EFS

persönliche Orga

Unterstützung Fluggruppe

**Spezialfinanzierung  
Luftverkehr BV-86**

# Notfunkbake 406 MHz – Ablauf einer Alarmierung



# SPOT-Tipps

eigene Handynummer registrieren

mehrere Trackseiten einrichten

nach der Landung 30 Min. laufen lassen

auf SFVS-website anmelden

am Fallschirm befestigen



### Südanflug in Bern auf Piste 32

Posted on 10. Januar 2014 by Kurt Oswald

Im März 2015 soll in Bern ein GNSS gestütztes IFR Anflugverfahren auf Piste 32 eingeführt werden. Damit soll der Lärm auf weniger sensible Gebiete umverteilt werden. Nun hat das BAZL die Anpassung der Luftraumstruktur bekanntgegeben (siehe AIC B 01/2014). Durch die TMA-Erweiterung wird der Segelflug im Raum Emmental-Thun-Gurnigel massiv eingeschränkt. Der SFVS wird seine ablehnende Haltung zum neuen Betriebsreglement und zur Luftraumstruktur klar zum Ausdruck bringen. Dabei werden wir vom Dachverband (AeCS) sowie dem Schweizerischen Hängegleiterverband (SHV) unterstützt. Die Stellungnahmen werden untereinander abgestimmt und rechtzeitig eingereicht werden.

Links:

- [Anpassung TMA und CTR Bern für geplanten Anflug RWY 32 im Jahre 2015](#)
- [BAZL legt Gesuch für satellitengestützten Anflug am Flughafen Bern-Belp auf](#)

Veröffentlicht unter [News](#) | [Hinterlasse einen Kommentar](#)

### Marco Schnyder

Posted on 20. Dezember 2013 by Xaver Mäder



zuständig für die Sparte Microlight.

- Er führt so nebenbei seit deren Einführung im 1983 die Administration der jährlich stattfindenden ProAero Aviatik Jugendlager.
- Ab 1992 hat er die Leitung dieser jährlich während der Sommerferien stattfindenden Jugendlager im Engadin übernommen.

Marco war dauernd erreichbar und seine Hilfsbereitschaft war und ist sprichwörtlich – und ich glaube, genau das haben viele von Euch...

FORUM

Suche

Administration

Registrieren

Anmelden

Beitrags-Feed (RSS)

Kommentare als RSS

WordPress.org

Segelflug Bulletins

Letzte Artikel

Top Beiträge | Seiten

Kategorien

Schlagwörter

Archive

Unglaublich

Spots

SFVS Agenda

Aeroclub  
Mitgliedernummer 32322

Name

Kontaktinfo

E-Mail (erforderlich) roland.bieri@pollenanalyse.ch

Telefon

privat	+41 31 961 83 19
mobil	+41 79 335 83 25
privat   mobil   fax	+41 12 345 67 89

Mein Spot Link <http://share.findmespot.com/shared/faces/viewspots.jsp?gllid=064y0bVEuOKio00X6yUu4FEsc>

Website

AIM

- Dashboard
- Jetpack
- Beiträge
- Events
- Medien
- Links
- Seiten
- Kommentare
- Rückmeldung
- Design
- Profil**
- Werkzeuge
- Einstellungen
- mTouch Quiz


## Profil



Update Picture  
Remove

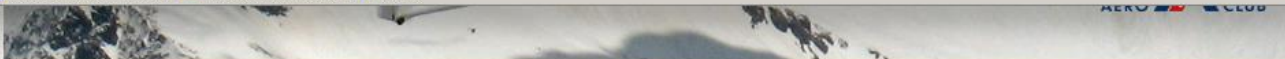
- Persönliche Optionen
- Name
- Kontaktinfo
- Über Dich
- All in One Event Calendar

Willkommen, Roland Bieri



**Roland Bieri**  
roland.bieri

- Profil bearbeiten
- Abmelden



### Südanflug in Bern auf Piste 32

Posted on 10. Januar 2014 by Kurt Oswald

Im März 2015 soll in Bern ein GNSS gestütztes IFR Anflugverfahren auf Piste 32 eingeführt werden. Damit soll der Lärm auf weniger sensible Gebiete umverteilt werden. Nun hat das BAZL die Anpassung der Luftraumstruktur bekanntgegeben (siehe AIC B 01/2014). Durch die TMA-Erweiterung wird der Segelflug im Raum Emmental-Thun-Gurnigel massiv eingeschränkt. Der SFVS wird seine ablehnende Haltung zum neuen Betriebsreglement und zur Luftraumstruktur klar zum Ausdruck bringen. Dabei werden wir vom Dachverband (AeCS) sowie dem Schweizerischen Hängegleiterverband (SHV) unterstützt. Die Stellungnahmen werden untereinander abgestimmt und rechtzeitig eingereicht werden.

Links:

[Anpassung TMA und CTR Bern für geplanten Anflug RWY 32 im Jahre 2015](#)

[BAZL legt Gesuch für satellitengestützten Anflug am Flughafen Bern-Belp auf](#)

Veröffentlicht unter [News](#) | [Hinterlasse einen Kommentar](#)

### Marco Schnyder

Posted on 20. Dezember 2013 by Xaver Mäder



zuständig für die Sparte Microlight.

- Er führt so nebenbei seit deren Einführung im 1983 die Administration der jährlich stattfindenden ProAero Aviatik Jugendlager.
- Ab 1992 hat er die Leitung dieser jährlich während der Sommerferien stattfindenden Jugendlager im Engadin übernommen.

Marco war dauernd erreichbar und seine Hilfsbereitschaft war und ist sprichwörtlich – und ich glaube, genau das haben viele von Euch...



FORUM

Suche

Administration

Segelflug Bulletins

Letzte Artikel

Top Beiträge | Seiten

Kategorien

Schlagwörter

Archive

Unglaublich

Spots

[Florian Schütz](#)

[Ralph Bader](#)

[Roland Bieri](#)

[Alois Bissig](#)

[Rudolf Demmerle](#)

[Thommy Gmür](#)

[Alex Husy](#)

[Alfred Hörler](#)





# Notfallausrüstung

Am Flugzeug:

ELT 406MHz  
Power-FLARM

Auf der Person:

SPOT  
Mobiltelefon  
Rettungsdecke  
Signalmaterial (Spiegel, Pfeife  
Taschenlampe, Laser, Raketen...)  
Taschenmesser  
Trinken, Notproviant  
....

# Alarmorganisation

## **persönliche Vorbereitung**

Handynr., SPOTlink verschiedenen Personen zugänglich machen. In Lagern wichtige Infos auf einem Plakat am Anhänger notieren.

...

## **Fluggruppe, Flugplatz**

Persönliche und Notfalldaten der Piloten aufnehmen, SPOT-Tracks und Fluganmeldung auf der Website,

...

Alarm auslösen:

REGA CH:1414, Ausland +41 333 333 333



**Rocket Deployed Parachute Egress Area**

**STAY CLEAR**

Emergency information at: [www.BRSparachutes.com](http://www.BRSparachutes.com)  
or call (651) 457-7491 -- after hours & weekends call (763) 226-6110





Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Swiss Confederation

Schweizerische Unfalluntersuchungsstelle SUST  
Service d'enquête suisse sur les accidents SESA  
Servizio d'inchiesta svizzero sugli infortuni SISI  
Swiss Accident Investigation Board SAIB

Bereich Aviatik

## **Schlussbericht Nr. 2148 der Schweizerischen Unfalluntersuchungsstelle SUST**

über die möglichen Gefährdungen von  
Rettungs- und Untersuchungsorganen  
durch ballistische Fallschirmrettungssys-  
teme (*Ballistic Parachute Systems – BPS*)  
in Flugzeugen